

**ANALISIS BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN AKIBAT ADANYA
ON STREET PARKING DI RUAS JALAN KOLONEL ATMO
KOTA PALEMBANG**

SKRIPSI

**Dibuat Untuk Memenuhi Persyaratan Program Strata-1
Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Tridianti**



DISUSUN OLEH

**CLARA DEA NORENDAH
NPM. 2102210025**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS TRIDIANTI
2025**

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama Mahasiswa : Clara Dea Norendah
NPM : 2102210025
Program Studi : Teknik Sipil
Program : Strata-1 (S1)
Judul Skripsi : Analisis Biaya Operasional Kendaraan Akibat
Adanya *On Street Parking* di Ruas Jalan Kolonel
Atmo Kota Palembang

Diperiksa dan Disetujui Oleh:

Pembimbing I,

12/09/25



Yules Pramona Zulkarnain, S.T., M.T.
NIDN: 0023077301

Pembimbing II,



Bazar Asmawi, S.T., M.M., M.T.
NIDN: 0216126702

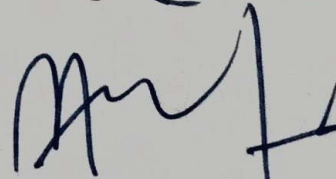
Mengetahui,

Dekan Fakultas Teknik,



Dr. Ani Firda, S.T., M.T.
NIDN: 0020117701

Ketua Program Studi Teknik Sipil,



Reni Andayani, S.T., M.T.
NIDN: 0003067801

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Clara Dea Norendah

NPM : 2102210025

Program Studi : Teknik Sipil

Fakultas : Teknik

Judul Skripsi : Analisis Biaya Operasional Kendaraan Akibat Adanya *On Street Parking* di Ruas Jalan Kolonel Atmo Kota Palembang.

Dengan ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa,

1. Skripsi dengan judul yang tersebut di atas adalah murni hasil karya saya sendiri, bukan hasil plagiat, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah skripsi dan disebutkan sebagai bahan referensi serta dimasukkan kedalam daftar pustaka.
2. Apabila dikemudian hari penulisan skripsi ini terbukti merupakan hasil plagiat atau jiplakan dari skripsi karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggungjawabkan serta bersedia menerima sanksi hukum berdasarkan Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 20 Tahun 2003 tentang "Sistem Pendidikan Nasional" pasal 70 yang berbunyi : Lulusan yang karya ilmiah yang digunakan untuk mendapatkan gelar akademik profesi atau vokasi sebagaimana dimaksud dalam pasal 25 ayat 2 (dua) terbukti merupakan jiplakan, dipidana dengan pidana penjara paling lama 2 tahun / pidana denda paling banyak Rp 200.000.000,- (Dua Ratus Juta Rupiah).

Demikian Surat pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya dalam keadaan sadar dan tanpa ada unsur paksaan dari pihak manapun.



ABSTRAK

Parkir di badan jalan merupakan salah satu permasalahan lalu lintas perkotaan yang juga terjadi pada kawasan perdagangan di Kota Palembang, salah satunya di ruas Jalan Kolonel Atmo. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui besarnya Biaya Operasional Kendaraan (BOK) yang ditanggung oleh pengendara serta biaya kemacetan yang ditimbulkan akibat aktivitas parkir di badan jalan. Perhitungan BOK mengacu pada Pedoman Biaya Operasional Kendaraan 2005, sedangkan analisis kapasitas jalan dan biaya kemacetan menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997. Data penelitian dikumpulkan melalui survei volume lalu lintas, kecepatan rata-rata kendaraan, hambatan samping, kondisi geometrik jalan, serta aktivitas parkir. Hasil penelitian menunjukkan bahwa BOK pada hari kerja (weekday) sebesar Rp654,86/km untuk kendaraan LV Penumpang, Rp796,37/km untuk LV Barang, dan Rp1.101,22/km untuk kendaraan HV. Pada akhir pekan (weekend), nilai BOK sebesar Rp698,53/km untuk kendaraan LV Penumpang, Rp779,90/km untuk LV Barang, dan Rp1.170,41/km untuk kendaraan HV. Selain itu, biaya kemacetan pada hari kerja tercatat sebesar Rp47,32/jam untuk kendaraan LV Penumpang, Rp177,26/jam untuk LV Barang, dan Rp155,86/jam untuk kendaraan HV. Pada akhir pekan, biaya kemacetan sebesar Rp83,42/jam untuk kendaraan LV Penumpang, Rp100,13/jam untuk kendaraan LV Barang, dan Rp142,54/jam untuk kendaraan HV. Berdasarkan hasil tersebut, dapat disimpulkan bahwa parkir di badan jalan pada Jalan Kolonel Atmo menimbulkan biaya operasional kendaraan dan biaya kemacetan bagi pengguna jalan.

Kata kunci: Biaya Operasional Kendaraan, Biaya Kemacetan, Parkir di Badan Jalan, Jalan Kolonel Atmo

ABSTRACT

On-street parking is one of the urban traffic problems that also occurs in commercial areas of Palembang City, particularly on Jalan Kolonel Atmo. This study aims to determine the Vehicle Operating Cost (VOC) borne by road users and the congestion cost caused by on-street parking activities. The calculation of VOC refers to the 2005 Vehicle Operating Cost Guidelines, while the analysis of road capacity and congestion cost is based on the 1997 Indonesian Highway Capacity Manual. The data were collected through surveys of traffic volume, average vehicle speed, side friction, road geometric conditions, and parking activities. The results show that VOC on weekdays is IDR654.86/km for passenger light vehicles, IDR796.37/km for freight light vehicles, and IDR1,101.22/km for heavy vehicles. On weekends, the VOC is IDR698.53/km for passenger light vehicles, IDR779.90/km for freight light vehicles, and IDR1,170.41/km for heavy vehicles. In addition, the congestion cost on weekdays is IDR47.32/hour for passenger light vehicles, IDR177.26/hour for freight light vehicles, and IDR155.86/hour for heavy vehicles. On weekends, the congestion cost is IDR83.42/hour for passenger light vehicles, IDR100.13/hour for freight light vehicles, and IDR142.54/hour for heavy vehicles. Based on these results, it can be concluded that on-street parking on Jalan Kolonel Atmo causes vehicle operating costs and congestion costs for road users.

Keywords: Vehicle Operating Cost, Congestion Cost, On-Street Parking, Jalan Kolonel Atmo

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas segala rahmat dan berkah-Nya .
sholawat beserta salam kepada junjungan kita Nabi besar Muhammad SAW
sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul :

**“ANALISIS BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN AKIBAT ADANYA
ON STREET PARKING DI RUAS JALAN KOLONEL ATMO KOTA
PALEMBANG”** adapun tujuan penulisan ini adalah untuk memenuhi syarat dalam
menyelesaikan pendidikan Strata-1 Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Tridinanti.

Dalam penulisan ini, secara khusus penulis mengucapkan terimakasih kepada
Bapak Yules Pramona Zulkarnain, S.T., M.T. selaku Pembimbing I dan Bapak
Bazar Asmawi, S.T., M.M., M.T. selaku Pembimbing II, yang telah meluangkan
waktu untuk memberikan bimbingan, arahan, dan saran yang sangat membantu bagi
penulis selama masa penulisan skripsi ini.

Penulis juga mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Ir. H. Edizal AE., MS Selaku Rektor Universitas Tridinanti.
2. Ibu Dr. Ani Firda, S.T., M.T., Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Tridinanti.
3. Ibu Reni Andayani, S.T., M.T. Selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tridinanti.
4. Seluruh Dosen dan Staf karyawan Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tridinanti.

5. Orang tua dan keluarga atas do'a dan dukungan yang telah diberikan.
6. Seluruh teman-teman dan rekan-rekan seperjuangan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tridinanti Palembang.

Pada penyusunan skripsi. Penulis menyadari masih banyak kekurangan dan keterbatasan yang dimiliki untuk itu penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari semua pihak. Harapan penulis agar bisa memberi suatu yang bermanfaat kepada para pembaca

Palembang, Juli 2025

Clara Dea Norendah

DAFTAR ISI

| | |
|--|-------------|
| HALAMAN PENGESAHAN | ii |
| HALAMAN SURAT PERNYATAAN | iii |
| MOTTO DAN PERSEMBAHAN | iv |
| ABSTRAK | vi |
| ABSTRACT | vii |
| KATA PENGANTAR | viii |
| DAFTAR ISI | x |
| DAFTAR GAMBAR | xiii |
| DAFTAR TABEL | xiv |
| BAB 1 PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2. Rumusan Masalah | 2 |
| 1.3. Tujuan Penelitian..... | 3 |
| 1.4. Ruang Lingkup Penelitian..... | 3 |
| 1.5. Manfaat Penelitian. | 4 |
| 1.6 Sistematika Penulisan | 4 |
| BAB II | 6 |
| TINJAUAN PUSTAKA | 6 |
| 2.1 Pengertian Transportasi dan Permasalahan Lalu Lintas Perkotaan | 6 |
| 2.2 Parkir Di Badan Jalan (On Street Parking) | 7 |
| 2.3 Klasifikasi Jenis Kendaraan | 7 |
| 2.4 Biaya Operasional Kendaraan (Pedoman Perhitungan BOK 2005) | 14 |
| 2.4.1 Biaya Operasional Kendaraan (Biaya Tetap) | 15 |

| | |
|--|-----------|
| 2.5 Nilai Waktu dan Biaya Kemacetan | 24 |
| 2.6 Penelitian Terdahulu..... | 27 |
| BAB III..... | 30 |
| METODOLOGI PENELITIAN | 30 |
| 3.1 Lokasi Penelitian | 30 |
| 3.2 Waktu Penelitian. | 30 |
| 3.3 Bagan Alir Penelitian | 31 |
| 3.4 Identifikasi Masalah | 32 |
| 3.5 Studi Literatur | 32 |
| 3.6 Pengumpulan Data | 33 |
| 3.6.1 Data Primer | 33 |
| 3.6.2 Data Sekunder | 34 |
| 3.7 Peralatan Survei | 35 |
| 3.8 Tenaga Survei..... | 35 |
| 3.9 Pengelolaan dan Analisis Data | 35 |
| 3.10 Jadwal Kegiatan | 36 |
| BAB IV | 37 |
| HASIL DAN PEMBAHASAN | 37 |
| 4.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian..... | 37 |
| 4.2 Pelaksanaan Survei..... | 38 |
| 4.2.1 Data Survei Geometrik Jalan | 40 |
| 4.2.2 Data Volume Lalu Lintas | 41 |
| 4.2.3 Data Survei Kecepatan dan Waktu Tempuh | 45 |
| 4.2.4 Data Hambatan Samping | 52 |
| 4.2.5 Data Survei Parkir | 55 |

| | |
|--|-----------|
| 4.2.6 Data Survei Harga dan Data Pendukung Biaya Operasional | 58 |
| 4.3 Analisis Kinerja Jalan | 63 |
| 4.3.1 Penentuan Kategori Hambatan Samping | 63 |
| 4.3.2 Penentuan Kapasitas Jalan | 65 |
| 4.3.3 Perhitungan Volume Lalu Lintas..... | 66 |
| 4.3.4 Analisis Kecepatan Rata-rata | 67 |
| 4.4 Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) | 69 |
| 4.4.1 Perhitungan KBBMi dan BiBBMi..... | 69 |
| 4.4.2 Biaya Konsumsi Oli | 72 |
| 4.4.3 Biaya Konsumsi Suku Cadang | 73 |
| 4.4.4 Biaya Upah Tenaga Pemeliharaan | 75 |
| 4.4.5 Biaya Konsumsi Ban | 77 |
| 4.4.6 Biaya Tidak Tetap (BOK Aktual) | 79 |
| 4.4.7 Perhitungan BOK Tanpa Parkir di Badan Jalan | 82 |
| 4.5 Analisis Perbandingan BOK (Dengan dan Tanpa Parkir) | 83 |
| 4.6 Biaya Kemacetan | 84 |
| 4.7 Analisis Biaya Kemacetan..... | 86 |
| BAB V..... | 88 |
| KESIMPULAN DAN SARAN..... | 88 |
| 5.1 Kesimpulan | 88 |
| 5.2 Saran | 89 |
| DAFTAR PUSTAKA | |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|---|----|
| Gambar 3.1 Peta Lokasi Penelitian | 30 |
| Gambar 3.2 Bagan Alir Penelitian | 31 |
| Gambar 4.1 Lokasi Survei..... | 37 |
| Gambar 4.2 Grafik Volume Weekend | 44 |
| Gambar 4.3 Grafik Volume Weekday | 44 |
| Gambar 4.4 Grafik Perbandingan Okupansi | 57 |

DAFTAR TABEL

| | |
|---|----|
| Tabel 2.1 Klasifikasi Berat Kendaraan Total Menurut Pedoman BOK 2005 ... | 7 |
| Tabel 2.2 Bobot Pengaruh Jenis Hambatan Samping (MKJI 1997) | 10 |
| Tabel 2.3 Kategori Hambatan Samping Berdasarkan Klasifikasi MKJI | 11 |
| Tabel 2.4 Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan Menurut MKJI 1997 | 11 |
| Tabel 2.5 Faktor Koreksi Hambatan Samping | 12 |
| Tabel 2.6 Nilai Ekuivalensi EMP Menurut MKJI 1997..... | 13 |
| Tabel 2.7 Nilai Konstanta dan Koefisien Parameter | 18 |
| Tabel 2.8 Nilai Tipikal $JPO_i, KPO_i,$ dan OHO_i yang direkomendasikan | 19 |
| Tabel 2.9 Klasifikasi Nilai IRI | 20 |
| Tabel 2.10 Asumsi KJT | 21 |
| Tabel 2.11 Nilai Tipikal Φ, γ_1 dan γ_2 | 22 |
| Tabel 2.12 Nilai Tipikal a_0 dan a_1 | 23 |
| Tabel 2.13 Nilai Tipikal $X_j, \delta_1, \delta_2,$ dan δ_3 | 24 |
| Tabel 2.14 Kecepatan Arus Bebas Tanpa Parkir | 26 |
| Tabel 2.15 Penelitian Terdahulu..... | 27 |
| Tabel 3.1 Jadwal Kegiatan | 36 |
| Tabel 4.1 Data Geometrik Segmen Jalan Kolonel Atmo | 40 |
| Tabel 4.2 Rekapitulasi Volume Kendaraan Weekend..... | 42 |
| Tabel 4.3 Rekapitulasi Volume Kendaraan Weekday..... | 43 |
| Tabel 4.4 Hasil Survey Kecepatan Weekend..... | 46 |
| Tabel 4.5 Rekapitulasi Hasil Survey Kecepatan Weekend..... | 49 |
| Tabel 4.6 Hasil Survey Kecepatan Weekday..... | 49 |
| Tabel 4.7 Rekapitulasi Hasil Survey Kecepatan Weekday..... | 52 |
| Tabel 4.8 Rekapitulasi Hasil Survey Hambatan Samping Weekday..... | 53 |

| | |
|--|----|
| Tabel 4.9 Rekapitulasi Hasil Survey Hambatan Samping Weekend..... | 54 |
| Tabel 4.11 Rekapitulasi Hasil Survey Kendaraan Parkir Weekday | 56 |
| Tabel 4.12 Rekapitulasi Hasil Survey Kendaraan Parkir Weekend | 57 |
| Tabel 4.13 Hasil Survey Harga BBM..... | 59 |
| Tabel 4.14 Hasil Survey Harga Oli | 61 |
| Tabel 4.15 Hasil Survey Harga Kendaraan Baru | 61 |
| Tabel 4.16 Hasil Survey Upah Tenaga Kerja Pemeliharaan | 62 |
| Tabel 4.17 Hasil Survey Harga Ban..... | 63 |
| Tabel 4.18 Rekapitulasi Pembobotan Hambatan Samping | 64 |
| Tabel 4.19 Perhitungan Kapasitas Jalan | 65 |
| Tabel 4.20 Perhitungan Volume Lalu Lintas Weekday | 67 |
| Tabel 4.21 Perhitungan Volume Lalu Lintas Weekend | 67 |
| Tabel 4.22 Perhitungan AR Weekday dan Weekend | 68 |
| Tabel 4.23 Rekap Simpangan Baku Percepatan (SA) | 68 |
| Tabel 4.24 Rekapitulasi KBBMi dan BiBBMi | 71 |
| Tabel 4.25 Rekapitulasi Biaya Konsumsi Oli | 73 |
| Tabel 4.26 Rekapitulasi Hasil Perhitungan Pi dan BPi | 75 |
| Tabel 4.27 Rekapitulasi Hasil Perhitungan Jpi dan BUi | 76 |
| Tabel 4.28 Rekapitulasi Hasil Perhitungan Biaya Konsumsi Ban | 79 |
| Tabel 4.29 Rekapitulasi Biaya Tidak Tetap (BOK Aktual) Kendaraan | 81 |
| Tabel 4.30 BOK Kondisi Tanpa Parkir | 82 |
| Tabel 4.31 Perbandingan BOK (Dengan dan Tanpa Parkir) | 83 |
| Tabel 4.32 Kecepatan Aktual Kendaraan Akibat Hambatan Samping | 85 |
| Tabel 4.33 Biaya Kemacetan Akibat Parkir di Badan Jalan | 86 |

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan salah satu faktor utama dalam menunjang mobilitas masyarakat, baik dalam kegiatan ekonomi, sosial, maupun budaya. Kota Palembang sebagai salah satu kota besar di Indonesia mengalami peningkatan jumlah kendaraan bermotor yang signifikan setiap tahunnya. Hal ini berdampak pada meningkatnya permasalahan transportasi, seperti kemacetan lalu lintas, keterbatasan ruang parkir, serta meningkatnya biaya perjalanan bagi pengguna jalan.

Kota Palembang memiliki jumlah penduduk yang terus bertambah dari tahun ke tahun. Berdasarkan data Badan Pusat Statistik (BPS), jumlah penduduk Kota Palembang pada tahun terbaru mencapai lebih dari 1,8 juta jiwa. Pertumbuhan jumlah penduduk ini berdampak pada meningkatnya kebutuhan mobilitas, baik untuk keperluan pekerjaan, pendidikan, maupun aktivitas ekonomi lainnya. Seiring dengan pertumbuhan jumlah penduduk dan kendaraan bermotor, terjadi peningkatan tekanan terhadap infrastruktur transportasi di Kota Palembang, termasuk meningkatnya kebutuhan lahan parkir di area komersial dan pusat kota.

Salah satu faktor yang berkontribusi terhadap kemacetan di Kota Palembang adalah keberadaan parkir di badan jalan (*on-street parking*). Parkir di badan jalan menyebabkan penyempitan jalur lalu lintas, menurunkan kapasitas jalan, dan meningkatkan waktu tempuh kendaraan. Ruas Jalan Kolonel Atmo merupakan salah satu kawasan dengan aktivitas ekonomi yang tinggi, ditandai dengan

banyaknya pertokoan, perkantoran, serta pusat perbelanjaan. Kepadatan aktivitas di kawasan ini menyebabkan meningkatnya kebutuhan akan parkir, sehingga banyak kendaraan yang diparkir di badan jalan. Akibatnya, terjadi kemacetan yang berkontribusi terhadap peningkatan biaya transportasi, baik dalam bentuk konsumsi bahan bakar yang lebih tinggi maupun waktu tempuh yang lebih lama.

Analisis biaya transportasi akibat adanya on-street parking sangat penting untuk memahami dampak ekonomi yang ditimbulkan. Biaya transportasi yang meningkat tidak hanya berdampak pada pengguna jalan, tetapi juga dapat berpengaruh pada perekonomian secara keseluruhan, termasuk efisiensi distribusi barang dan jasa. Dengan memahami besarnya dampak dari parkir di badan jalan terhadap biaya transportasi, maka hasil penelitian ini dapat menjadi dasar dalam perumusan kebijakan pengelolaan parkir yang lebih efektif serta strategi untuk meningkatkan efisiensi lalu lintas di Kota Palembang. Berdasarkan permasalahan Tersebut, maka penelitian dengan judul “Analisis Biaya Transportasi Akibat Adanya *On Street Parking* Di Ruas Jalan Kolonel Atmo Kota Palembang” ini disusun

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah yang diuraikan diatas, maka permasalahan yang diangkat dalam penelitian ini adalah :

1. Berapa Biaya Operasional Kendaraan (BOK) yang ditimbulkan oleh kegiatan *on street parking* pada ruas jalan Kolonel Atmo Kota Palembang?
2. Berapa biaya kemacetan yang ditimbulkan akibat adanya kegiatan *on street parking* pada ruas jalan Kolonel Atmo Kota Palembang?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah:

1. Untuk mengetahui Biaya Operasional Kendaraan (BOK) yang ditimbulkan oleh adanya kegiatan on street parking pada ruas jalan Kolonel Atmo Kota Palembang.
2. Untuk mengetahui biaya kemacetan yang ditimbulkan oleh adanya kegiatan *on street parking* pada ruas jalan Kolonel Atmo Kota Palembang.

1.4 Ruang Lingkup Penelitian Dan Batasan Penelitian

Ruang lingkup dan batasan penelitian adalah sebagai berikut :

1. Lokasi penelitian ini adalah pada jalan Kolonel Atmo Kota Palembang sepanjang ± 300 m atau dimulai dari toko Linda Kosmetik sampai *john cosmetic* jalan Kolonel Atmo Kota Palembang.
2. Waktu penelitian dilakukan selama 2 hari, pada hari *weekend* dan *weekday* dan penelitian dimulai pukul 08.00 – 17.00 WIB.
3. Objek penelitian ini adalah kendaraan ringan (LV) dan kendaraan berat (HV), sedangkan sepeda motor (MC) tidak ditinjau karena sepeda motor terbilang lebih kecil dibandingkan kendaraan yang di tinjau, dan kendaraan yang ditinjau akan lebih besar pengaruhnya terhadap kinerja ruas jalan dibandingkan sepeda motor.
4. Analisis biaya operasional kendaraan (BOK) pada penelitian ini mengacu pada Pedoman Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan (Pd T-15-2005-B) yang diterbitkan oleh Departemen Pekerjaan Umum tahun 2005,

sedangkan analisis biaya kemacetan dihitung berdasarkan pendekatan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997), khususnya melalui penentuan kapasitas jalan, kecepatan, serta nilai waktu pengguna jalan.

1.5 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat yang dapat di peroleh dari penelitian ini adalah :

1. Penelitian ini diharapkan dapat menambah pengetahuan mengenai dampak kegiatan parkir pada badan jalan terhadap Biaya Operasional Kendaraan (BOK).
2. Penelitian ini diharapkan dapat memberikan informasi dan masukan kepada instansi terkait mengenai dampak parkir pada badan jalan terhadap Biaya Operasional Kendaraan (BOK).
3. Penelitian ini diharapkan dapat menjadi referensi dan sebagai bahan pertimbangan untuk penelitian selanjutnya yang berhubungan dengan dampak parkir pada badan jalan (on street parking) terhadap Biaya Operasional Kendaraan (BOK).

1.6 Sistematika Penulisan

Penulisan skripsi ini dibagi menjadi lima bab dengan sistematika penulisan sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Dalam Bab ini menguraikan tentang gambaran umum mengenai penelitian yang dilakukan, seperti latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, ruang lingkup dan batasan masalah, serta sistematika penulisan yang menjelaskan secara singkat komposisi masing-masing bab yang ada pada penulisan

tugas akhir.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisi tentang kajian teori berdasarkan referensi-referensi yang terkait seperti jurnal, buku, internet, makalah.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Berisikan tentang bagan alir uraian data, asumsi yang digunakan, lokasi penelitian, waktu penelitian dan jadwal kegiatan.

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini berisi analisa dan hasil pembahasan dan penelitian mengenai Analisa Biaya Transportasi Akibat Adanya On Street Parking Di Ruas Jalan Kolonel Atmo Kota Palembang.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi tentang kesimpulan dan saran yang didapat dari penelitian yang dianggap dapat menjadi masukan bagi pihak lainnya.

DAFTAR PUSTAKA

Berisikan daftar literatur-literatur apa saja yang digunakan dalam membuat dan menyusun tugas akhir.

DAFTAR PUSTAKA

- Bolla, M. E., Bella, R. A., & Kore, D. M. H. (2017). Biaya Transportasi Akibat Adanya Parkir Di Badan Jalan. *Jurnal Teknik Sipil*, 6(2), 173-186.
- Firadusi, M., Maskur, A., El Hafizah, N., & Putra, K. H. (2022, December). Pengaruh Parkir Di Badan Jalan Terhadap Biaya Operasional Kendaraan dan Biaya Kemacetan di Jalan Perkotaan Mojokerto. In *Prosiding Seminar Nasional Sains dan Teknologi Terapan*.
- Muid, A., Witjaksana, B., & Tjendani, H. T. (2022, October). Analisis Biaya Operasional Kendaraan Akibat Parkir Di Badan Jalan Pasar Wadung Asri Sidoarjo. In *Senakama: Prosiding Seminar Nasional Karya Ilmiah Mahasiswa* (Vol. 1, No. 1, pp. 1-12).
- Saumah, G. (2025). *Analisis Dampak Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Biaya Operasional Kendaraan (Studi kasus: Jalan Merdeka Barat Kota Lhokseumawe)* (Doctoral dissertation, Universitas Malikussaleh).
- Frans, J. H., Messah, Y. A., & Issu, N. T. (2016). Kajian Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (Bok), Ability To Pay (Atp) Dan Willingness To Pay (Wtp) Di Kabupaten Tts. *Jurnal Teknik Sipil*, 5(2), 185-198.
- Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat Jendral Bina Marga (1995), Manual Biaya Operasional Kendaraan Untuk Jalan Perkotaan di Indonesia.