

**PENGARUH PERGERAKAN KENDARAAN
RUAS JALAN VETERAN (SEGMENTASI
SIMPANG RAJAWALI - SIMPANG KUTO)
TERHADAP KINERJA RUAS JALAN**

SKRIPSI



**Dibuat Untuk Memenuhi Persyaratan Program Strata-1
Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Tridinanti Palembang**

OLEH :

MUHAMMAD GUNTUR PAMUNGKAS

NPM : 2102210503

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS TRIDINANTI
2026**

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama Mahasiswa : Muhammad Guntur Pamungkas
Nomor Pokok Mahasiswa : 2102210503
Program Studi : Teknik Sipil
Program : Strata 1 (S1)
Judul Skripsi : **Pengaruh Pergerakan Kendaraan
Ruas Jalan Veteran (Segmentasi
Simpang Rajawali - Simpang Kuto)
Terhadap Kinerja Ruas Jalan**


Diperiksa dan Disetujui oleh :

Pembimbing I,

06/04/26


Yules Pramona Zulkarnain, ST., MT
NIDN : 0023077301

Pembimbing II,


Hariman Al Faritzie, S.ST., MT
NIDN : 0017078403


Mengetahui :

Dekan Fakultas Teknik,



Dr. Ani Firda, ST., MT
NIDN : 0020117701

Ketua Program Studi Teknik Sipil,


Reni Andayani, ST., MT
NIDN : 0003067801

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini,

Nama : Muhammad Guntur Pamungkas
NPM : 2102210503
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik
Judul Skripsi : Pengaruh Pergerakan Kendaraan Ruas Jalan Veteran
(Segmentasi Simpang Rajawali-Simpang Kuto) Terhadap
Kinerja Ruas Jalan

Dengan ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa,

1. Skripsi dengan judul yang tersebut diatas adalah murni hasil karya saya sendiri, bukan plagiat, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah skripsi dan disebutkan sebagai bahan referensi serta dimasukkan dalam daftar pustaka.
2. Apabila dikemudian hari penulis skripsi ini terbukti merupakan hasil plagiat atau jiplakan dari skripsi karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggungjawabkan serta bersedia menerima sanksi hukuman berdasarkan Undang-Undang Republik Indonesia nomor 20 Tahun 2003 tentang "Sistem Pendidikan Nasional" pasal 70 yang berbunyi : Lulusan yang karya ilmiah yang digunakan untuk mendapatkan gelar akademik profesi atau vokasi sebagaimana dimaksud dalam pasal 25 ayat 2 (dua) terbukti merupakan jiplakan, dipidana dengan pidana penjara paling lama 2 tahun / atau pidana denda paling banyak Rp. 200.000.000,- (Dua Ratus Juta Rupiah).

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya dalam keadaan sadar tanpa ada unsur paksaan dari pihak manapun.

Palembang, April 2026

Penulis



(Muhammad Guntur Pamungkas)

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

***“Hidupmu akan berubah ketika kebiasaanmu berubah”
(Jack Ma)***

***“Tidak perlu terburu buru, selama konsisten dan persisten maka akan
mencapai tujuannya”
(kura-kura)***

Skripsi ini Kupersembahkan Untuk :

1. Allah SWT atas segala rahmat, ridho, dan karunia sehingga di berikan kelancaran dalam pembuatan skripsi ini.
2. Keluarga besar Nasrun Family, Papa Yanto dan Mama Pri terima kasih atas do'a, motivasi, nasihat serta kasih sayang.
3. Saya persembahkan skripsi ini kepada kakak saya Eka Pratama Supriyanto,S.T, terima kasih atas semangat dan dukungannya dalam semua perjalanan untuk menyelesaikan studi Strata-1 Teknik Sipil.
4. Skripsi ini saya persembahkan kepada istri saya Nur Krisnawati, S.AP., MAP, dan anak saya Galenka Jennaira Shaqueen, terima kasih selalu menjadi penyemangat untuk menyelesaikan studi Strata-1 Teknik Sipil.
5. Kepada Bapak Yules Pramona Zulkarnain, S.T, M.T. dan Bapak Hariman Al Faritzie, S.ST., MT. Selaku Dosen pembimbing saya yang telah memberikan dukungan dan bimbingan hingga skripsi ini selesai, serta seluruh dosen program studi Teknik Sipil Universitas Tridinanti yang tidak bisa disebutkan satu persatu.
6. Semua pihak dan rekan-rekan yang terlibat dalam penyusunan skripsi ini, saya ucapkan terima kasih.

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui kinerja ruas Jalan Veteran pada segmentasi Simpang Rajawali–Simpang Kuto Kota Palembang dalam kondisi eksisting dengan menggunakan metode Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023, serta menentukan tingkat pelayanan jalan (Level of Service/LOS) berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 96 Tahun 2015. Ruas jalan ini merupakan salah satu koridor penting yang memiliki tingkat aktivitas lalu lintas tinggi akibat adanya pusat perdagangan, perkantoran, dan aktivitas masyarakat di sekitarnya. Hasil survei lalu lintas bertujuan untuk mengetahui data kapasitas ruas jalan, arus lalu lintas, hambatan samping, dan derajat kejenuhan. Dengan memiliki kapasitas sebesar $(C) = 2700$ smp/jam. Dan arus lalu lintas $(Q) = 2028$ smp/jam, sehingga hasil nilai derajat kejenuhan (D_j) paling tinggi di ruas jalan Veteran (segmentasi simpang rajawali-simpang kuto) kota Palembang adalah pada pagi hari pukul 07.00-08.00 WIB dengan $(D_j) = 0.751$, ini termasuk kategori tingkat pelayanan C dengan arus lalu lintas stabil kecepatan kendaraan di kendalikan.

Kata kunci : Kinerja ruas jalan, PKJI 2023, tingkat pelayanan/LOS, derajat kejenuhan.

ABSTRACT

This study aims to determine the performance of Veteran Road on the Rajawali Intersection–Kuto Intersection segment in Palembang City under existing conditions using the Indonesian Highway Capacity Guidelines (PKJI) 2023 method, and to determine the Level of Service (LOS) based on the Minister of Transportation Regulation No. PM 96 of 2015. This road segment is one of the important corridors with a high level of traffic activity due to the presence of commercial centers, offices, and surrounding community activities. The traffic survey results were used to obtain data on road segment capacity, traffic flow, side friction, and degree of saturation. The road segment has a capacity of $(C) = 2700$ passenger car units/hour (pcu/hour) and a traffic flow $(Q) = 2028$ pcu/hour. The highest degree of saturation (DS) value on Veteran Road (Rajawali–Kuto intersection segment) in Palembang City occurred in the morning at 07:00–08:00 WIB with $(DS) = 0.751$. This condition falls into Level of Service C, indicating stable traffic flow with controlled vehicle speeds.

Keywords : Road segment performance, PKJI 2023, level of service (LOS), degree of saturation.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas segala rahmat dan berkatnya, sholawat serta salam kepada junjungan kita Nabi besar Muhammad SAW. Sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul :

“PENGARUH PERGERAKAN KENDARAAN RUAS JALAN VETERAN (SEGMENTASI SIMPANG RAJAWALI – SIMPANG KUTO) TERHADAP KINERJA RUAS JALAN”

Adapun tujuan penulisan ini adalah untuk memenuhi syarat dalam menyelesaikan pendidikan Strata-1 program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tridinanti.

Dalam penulisan ini, secara khusus penulis mengucapkan terima kasih kepada Bapak Yules Pramona Zulkarnain, S.T, M.T. selaku pembimbing I dan Bapak Hariman Al Faritzie, S.ST., MT. Selaku pembimbing II, yang telah meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan, arahan, dan saran yang sangat membantu bagi penulis selama masa penulisan skripsi ini.

Penulis juga mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Ir. H. Edrizal AE., MS. Selaku Rektor Universitas Tridinanti.
2. Ibu Dr. Ani Firda, S.T., M.T. Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Tridinanti.
3. Ibu Reni Andayani, S.T., M.T. Selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tridinanti.

4. Seluruh Dosen dan Staff Karyawan Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tridianti.
5. Orang tua dan kakakku atas do'a dan dukungan yang telah diberikan.
6. Istri dan putri tercintaku yang senantiasa memberikan semangat, do'a, dan dukungan tanpa henti.
7. Seluruh teman-teman dan rekan-rekan seperjuangan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tridianti Palembang.
8. Rekan-rekan kerja yang telah bersedia meluangkan waktu untuk menjadi bagian tim survey dalam penelitian skripsi ini.

Pada penyusunan skripsi, penulis menyadari masih banyak kekurangan dan keterbatasan yang dimiliki untuk itu penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari semua pihak. Harapan penulis agar bisa memberi suatu yang bermanfaat kepada pembaca.

Palembang, April 2026

Muhammad Guntur Pamungkas

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	i
SURAT PERNYATAAN	ii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Tujuan Penelitian	3
1.4. Ruang Lingkup Penelitian.....	4
1.6. Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1 Manajemen Lalu Lintas.....	7
2.2 Kinerja Ruas Jalan.....	8
2.2.1. Volume Lalu Lintas.....	8
2.2.2. Tingkat Pelayanan (<i>Level of Services</i>)	17
2.2.3. Kecepatan Arus Bebas	19
2.2.4. Derajat Kejenuhan.....	22
2.3 Studi Terdahulu.....	23
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	27
3.1. Lokasi Penelitian.....	27
3.2. Bagan Alir Penelitian	28

3.3.	Tahapan Persiapan	29
3.4.	Pengumpulan Data	31
3.4.1.	Data Primer	32
3.4.2.	Data Sekunder	33
3.5.	Pengolahan dan Analisis Data	34
3.5.1.	Kuantitatif	34
3.5.2.	Kualitatif	35
3.5.3.	Deskriptif	35
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	36
4.1.	Pelaksanaan Survei.....	36
4.2.	Pengumpulan Data	37
4.2.1.	Data Geometrik	37
4.2.2.	Data Hambatan Samping.....	38
4.3.	Volume dan Analisis Arus Lalu Lintas.....	41
4.3.1.	Volume Kendaraan.....	41
4.3.2.	Pengolahan dan Perhitungan Arus Lalu Lintas.....	49
4.4.	Perhitungan Kinerja Ruas Jalan	52
4.4.1.	Perhitungan Kapasitas Jalan (C)	52
4.4.2.	Perhitungan Derajat Kejenuhan (D_r).....	57
4.4.3.	Kecepatan Arus Bebas (V_B).....	58
4.4.4.	Kecepatan Tempuh (V_T)	61
4.4.5.	Analisis Tingkat Pelayanan Jalan / (<i>Level Of Service</i>)	63
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	64
5.1	KESIMPULAN	64
5.2	SARAN	65
DAFTAR PUSTAKA		66
LAMPIRAN.....		68

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Nilai Ekvivalen Kendaraan	10
Tabel 2.2 Kelas Ukuran Kota.....	11
Tabel 2.3 Tipe Lingkungan Jalan.....	11
Tabel 2.4 Kapasitas Dasar (C_0)	13
Tabel 2.5 Faktor Penyesuaian Lebar Jalan (F_{CLJ})	14
Tabel 2.6 Faktor Penyesuaian Pemisahan Arah ($F_{C_{PA}}$).....	15
Tabel 2.7 Faktor Penyesuaian Pemisahan Arah utk Jalan ($F_{C_{PA}}$).....	15
Tabel 2.8 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping Dengan Bahu Jalan (F_{CHS}) ..	16
Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota ($F_{C_{UK}}$).....	17
Tabel 2.10 Karakteristik Tingkat Pelayanan Pada Ruas Jalan.....	18
Tabel 2.11 Hubungan antara Volume, Kecepatan, Kepadatan	19
Tabel 2.12 Kecepatan arus bebas dasar, V_{BD}	20
Tabel 2.13 Nilai penyesuaian kecepatan arus bebas dasar akibat lebar jalur lalu lintas efektif, V_{BL}	21
Tabel 2.14 Faktor penyesuaian kecepatan arus bebas akibat hambatan samping, $F_{V_{BHS}}$, untuk jalan berbahu dengan lebar efektif L_{BE}	21
Tabel 2.15 Faktor penyesuaian arus bebas akibat hambatan samping untuk jalan berkereb dengan jarak kereb ke penghalang terdekat L_{K-p}	22
Tabel 2.16 Penelitian Terdahulu	23

DAFTAR TABEL

Tabel 4. 1 Data geometrik ruas jalan	38
Tabel 4. 2 Rekapitulasi Survei Hambatan Samping.....	39
Tabel 4. 3 Frekuensi Bobot Kejadian Hambatan Samping	40
Tabel 4. 4 Kelas Hambatan Samping Harian Berdasarkan Jumlah Bobot Kejadian	41
Tabel 4. 5 Rekapitulasi Volume Kendaraan Jalur 1.....	42
Tabel 4. 6 Pengguna Moda Transportasi Jalur 1	45
Tabel 4. 7 Rekapitulasi Volume Kendaraan pada Jalur 2	46
Tabel 4. 8 Pengguna Moda Transportasi pada Jalur 2	48
Tabel 4. 9 Ekivalensi Kendaraan Ringan untuk Jalan Perkotaan Terbagi	49
Tabel 4. 10 Arus Lalu Lintas Jalur 1	50
Tabel 4. 11 Arus Lalu Lintas Jalur 2.....	51
Tabel 4. 12 Nilai Kapasitas Dasar (C_0)	53
Tabel 4. 13 Faktor Penyesuaian akibat Lebar Lajur atau Jalur Lalu Lintas (FC_{LJ})	53
Tabel 4. 14 Faktor Penyesuaian Akibat Pemisah Arah Lalu Lintas (FC_{PA})	55
Tabel 4. 15 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat KHS pada Jalan Berbahu (FC_{HS})	55
Tabel 4. 16 Faktor Penyesuaian Terkait Ukuran Kota (FC_{UK})	56
Tabel 4. 17 Perhitungan Kapasitas (C)	56
Tabel 4. 18 Derajat Kejenuhan Ruas Jl. Veteran Jalur 1	57
Tabel 4. 19 Derajat Kejenuhan Ruas Jl. Veteran Jalur 2	57
Tabel 4. 20 Kecepatan Arus Bebas (V_{BD}).....	58
Tabel 4. 21 Nilai Penyesuaian Kecepatan Akibat Lebar Jalan (V_{BL})	59
Tabel 4. 22 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Akibat Hambatan Samping (FV_{BHS}) Untuk Jalan Dengan Lebar Efektif	59
Tabel 4. 23 Faktor Penyesuaian untuk Pengaruh Ukuran Kota pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan (FV_{BUK}).....	60
Tabel 4. 24 Rekapitulasi LOS ruas Jl. Veteran	63

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Peta Lokasi Penelitian dan foto pada Simpang Rajawali.....	27
Gambar 3.2 Bagan Alir Penelitian	28
Gambar 4. 1 zonasi titik pengamatan.....	37
Gambar 4. 2 Penampang potongan melintang jalan.....	38
Gambar 4. 3 Grafik total volume kendaraan jalur 1.....	43
Gambar 4. 4 Kondisi volume kendaraan lalu lintas di pagi hari dengan cuaca cerah	43
Gambar 4. 5 Kondisi volume kendaraan lalu lintas di siang hari dengan cuaca cerah	44
Gambar 4. 6 Kondisi volume kendaraan lalu lintas di sore hari dengan cuaca cerah	44
Gambar 4. 7 Grafik Penggunaan Moda Jalur 1	45
Gambar 4. 8 Grafik total volume kendaraan Jalur 2	46
Gambar 4. 9 Kondisi volume kendaraan lalu lintas di pagi hardengan cuaca cerah	47
Gambar 4. 10 Kondisi volume kendaraan lalu lintas di siang hari dengan cuaca cerah	47
Gambar 4. 11 Kondisi volume kendaraan lalu lintas di sore hari dengan cuaca cerah	48
Gambar 4. 12 Grafik Penggunaan Moda Jalur 2.....	49
Gambar 4. 13 Grafik Arus Lalu Lintas Jalur 1	51
Gambar 4. 14 Grafik Arus Lalu Lintas Jalur 2	52
Gambar 4. 15 Grafik hubungan V_{MP} dengan D_J dan V_B pada Jalur 1	61
Gambar 4. 16 Grafik hubungan V_{MP} dengan D_J dan V_B pada Jalur 2.....	62

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Berdasarkan Undang-undang nomor 2 tahun 2022 tentang perubahan kedua atas undang-undang nomor 38 tahun 2004 tentang jalan, sistem jaringan jalan adalah suatu ruas jalan yang saling terkait antara pusat kegiatan/pusat pertumbuhan, dan transportasi dengan wilayah yang berada dalam pelayanannya. (Pemerintah Indonesia, 2022). Menurut Undang-undang nomor 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan, lalu lintas adalah gerak kendaraan dan orang di ruang lalu lintas. Ruang lalu lintas adalah prasarana yang diperuntukkan bagi Gerak pindah kendaraan, orang, dan/atau barang yang berupa jalan dan fasilitas pendukung (Pemerintah Indonesia, 2009).

Palembang adalah kota terbesar kedua di pulau Sumatera setelah kota Medan. Kota Palembang, sebagai ibu kota Provinsi Sumatera Selatan saat ini menjadi salah satu kota tujuan di tanah air. Hal ini dikarenakan kondisi kota Palembang yang dalam 5 tahun terakhir mengalami kemajuan yang begitu pesat, terlihat dari maraknya pertumbuhan infrastruktur, sarana dan prasarana kota dan roda perekonomian yang terus menggeliat. Saat ini, kota Palembang telah berstatus sebagai kota metropolitan. Indikator pencapaian kategori metropolitan ini ditinjau dari segi kepadatan penduduk, tingkat perekonomian, sarana dan prasarana yang tersedia serta variabel-variabel penunjang lainnya.

Pertumbuhan ekonomi yang berkembang pesat dengan dibukanya zona-zona kegiatan baru terutama pada salah satu kawasan jalan nasional di kota Palembang yaitu jalan Veteran yang meningkatkan pergerakan kendaraan menuju kawasan tersebut terutama pada segmentasi simpang Rajawali - simpang Kuto. Pembangunan infrastruktur suatu kawasan dan atau lokasi tertentu mempunyai pengaruh terhadap kinerja lalu lintas di sekitarnya. Jika prasarana yang ada tidak dapat mendukung lalu lintas tersebut, maka harus dilakukan kajian penanganan prasarana tersebut atau pengaturan manajemen terhadap lalu lintasnya karena apabila tidak diiringi dengan manajemen lalu lintas yang baik menimbulkan permasalahan transportasi seperti kemacetan, kesemrawutan, tundaan dan antrian kendaraan yang menuju dan keluar dari kawasan tersebut dan permasalahan transportasi semakin kompleks dengan keberadaan dua buah simpang (simpang Rajawali dan simpang Kuto) yang mengapit ruas jalan veteran yang menjadi objek penelitian. Agar kegiatan transportasi khususnya ruas jalan nasional segmentasi simpang Rajawali dan simpang Kuto dapat berjalan dengan lancar, perlu pembangunan prasarana jalan baik dari segi kualitas dan kuantitasnya diimbangi dengan pengaturan dan manajemen lalu lintas yang tepat.

Untuk mengatasi permasalahan tersebut maka perlu dilakukan suatu analisis kinerja Ruas Jalan khususnya segmentasi Simpang Rajawali dan Simpang Kuto sehingga dapat diketahui tingkat pelayanan dan kemampuan jalan dalam melayani lalu lintas saat ini (*existing*) serta untuk mengantisipasi perkembangan lalu lintas dimasa yang akan datang. Saat ini metode yang digunakan untuk menganalisis dan menjawab permasalahan tersebut adalah Pedoman Kapasitas

Jalan Indonesia (PKJI 2023). Dengan perkembangan transportasi yang semakin berkembang dan kemajuan teknologi transportasi, maka PKJI 2023 dirasa harus mengikuti perkembangan yang ada. Saat ini penggunaan teknologi semakin banyak digunakan pada pekerjaan dibidang apapun.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas maka permasalahan yang akan dirumuskan adalah :

1. Bagaimanakah pengaruh pergerakan kendaraan lalu lintas dikawasan Jalan Veteran (segmentasi Simpang Rajawali - Simpang Kuto) kondisi saat ini (*existing*) terhadap kinerja ruas jalan ?
2. Bagaimanakah tingkat pelayanan jalan (Level Of Service) dalam melayani pergerakan kendaraan pada kawasan jalan Veteran (segmentasi Simpang Rajawali - Simpang Kuto) ?

1.3. Tujuan Penelitian

Menjawab permasalahan yang muncul akibat pengaruh pergerakan kendaraan pada jalan Veteran (segmentasi Simpang Rajawali - Simpang Kuto), penelitian ini memiliki tujuan sebagai berikut :

1. Mengetahui pengaruh pergerakan kendaraan lalu lintas pada kawasan jalan Veteran (segmentasi Simpang Rajawali - Simpang Kuto) menggunakan metode PKJI 2023.
2. Menentukan tingkat pelayanan jalan (Level Of Service) pada kawasan jalan Veteran (segmentasi Simpang Rajawali - Simpang Kuto) dengan pedoman PerMen Perhub R.I. Nomor PM 96 Tahun 2015.

1.4. Ruang Lingkup Penelitian

Ruang lingkup penelitian yang akan dilakukan dalam Studi Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas adalah menganalisis kinerja lalu lintas di sekitar lokasi dan mencari upaya penanganannya.

Adapun ruang lingkup penelitian yang dilakukan mencakup :

1. Lokasi objek penelitian dilakukan di Ruas Jalan Veteran pada segmentasi Simpang Rajawali dan Simpang Kuto. Dengan Panjang segmentasi jalan 700 meter
2. Survei kendaraan dilakukan hanya satu hari pada hari kerja tersibuk (*peakhour*) dalam satu minggu yaitu pada jam puncak pagi, siang dan sore hari dengan tanpa jeda waktu .
3. Pengelolaan data lalu lintas menggunakan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2023) :
 - 1) Kapasitas jalan
 - 2) Derajat kejenuhan
 - 3) Kecepatan arus bebas
 - 4) Tingkat pelayanan (LOS)

1.5. Manfaat Penelitian

Melalui penelitian ini diharapkan dapat menghasilkan manfaat teoritis maupun manfaat praktis antara lain :

1. Memberikan kontribusi pengembangan pengetahuan dan wawasan dalam bidang transportasi dalam hal mengetahui kinerja Ruas Jalan.

2. Menjadi referensi bagi peneliti selanjutnya terutama penelitian dalam bidang transportasi.
3. Memberikan gambaran informasi terkini tentang kondisi ruas jalan veteran khususnya pada segmentasi Simpang Rajawali dan Simpang Kuto pada saat ini (*existing*).
4. Memberikan alternatif solusi untuk menangani permasalahan pada ruas jalan tersebut.

1.6. Sistematika Penulisan

Adapun pada penelitian ini diharapkan dapat memberikan pembahasan secara terinci yang menyesuaikan dengan kajian – kajian berdasarkan kegunaan dan kepentingan dalam bentuk sistematika pembahasan sebagai berikut.

BAB I PENDAHULUAN

Dalam bab ini menguraikan tentang gambaran umum mengenai penelitian yang akan dilakukan, seperti latar belakang, rumusan masalah, tujuan dan manfaat penelitian, batasan masalah serta sistematika penulisan yang menjelaskan secara singkat komposisi masing-masing bab yang ada pada penulisan tugas akhir.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini menyajikan beberapa teori-teori yang berhubungan dengan penelitian yang akan dilakukan, rumusan-rumusan dasar perhitungan, dan referensi

BAB III METODE PENELITIAN

Dalam bab ini berisikan tentang bagan alir uraian data, metode yang digunakan terhadap data yang diperoleh serta batasan-batasan, asumsi yang digunakan, lokasi penelitian, waktu penelitian dan jadwal kegiatan penelitian.

BAB IV PEMBAHASAN

Dalam bab ini menyajikan hasil pengumpulan data lapangan, pembahasan mengenai hasil pengolahan data penelitian yang sudah di survei pada ruas jalan Veteran. Meliputi perhitungan kapasitas jalan, derajat kejenuhan, kecepatan arus bebas, tingkat pelayanan (LOS).

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Dalam bab ini berisi Kesimpulan yang diperoleh dari hasil perhitungan kinerja ruas jalan berdasarkan PKJI 2023, serta saran yang dapat diberikan untuk perbaikan atau pengembangan kinerja ruas jalan pada lokasi tersebut.

DAFTAR PUSTAKA

- Al Faritzie H. 2021. *Analisa Pengukuran Derajat Kejenuhan dan Tingkat Pelayanan Ruas Jalan R. Sukanto Kota Palembang*.
- Arikunto, S. 2010. *Prosedur Penelitian, Suatu Pendekatan Praktek* Edisi Revisi, Rineka Cipta, Jakarta.
- Badan Pusat Statistik Kota Palembang. 2024, *Data Jumlah Penduduk Kota Palembang*. Palembang.
- Direktorat Jendral Bina Marga. 2023. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2023)*. Jakarta: Direktorat Jendral Bina Marga.
- Direktorat Jendral Bina Marga. 2014. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*. Jakarta: Direktorat Jendral Bina Marga.
- Farlin Rosyad, dkk (2020) → *Analisa Kinerja Ruas Jalan Demang Lebar Daun Kota Palembang*.
- Hasmar Halim, dkk (2019) → *Analisis Kinerja Operasional Ruas Jalan Satu Arah dengan Menggunakan Mikrosimulasi Vissim (Studi kasus: Jalan Masjid Raya di Kota Makassar)*.
- Hoobs, F.D. 1997. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- Iriene A. Ndoen, John H. Frans, Dolly W. Karels (2024) → *Analisis Faktor dan Kinerja Ruas Jalan Akibat Aktivitas Rumah Sakit Siloam dan Pertokoan di Jalan R.W. Monginsidi, Kota Kupang*
- Made Kariyana, Ni Made Anik Juli Antika, Tri Hayatining Pamungkas (tanpa tahun tercantum, kemungkinan 2022/2023) → *Evaluasi Analisis Kinerja Ruas Jalan (Studi Kasus : Denpasar Timur di Jalan Gatot Subroto Timur)*
- Munawar, A. 2004. *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*. Beta Offset, Yogyakarta.
- Taju, D.R.J. 1996. *Karakteristik Kebutuhan Ruang Parkir pada Rumah Sakit di Bandung*. Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Republik Indonesia, *Peraturan Menteri Perhubungan nomor KM 14 tahun 2006 tentang Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas Di Jalan*
- Tamin, Z Ofyar. 2008. *Perencanaan, Pemodelan & Rekayasa Transportasi*. Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Undang-Undang Negara Republik Indonesia No. 38 Tahun 2004 tentang Jalan.
- Undang-Undang Negara Republik Indonesia No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Kota.

Warpani, S. 1990. *Merencanakan Sistem Pengangkutan*. Institut Teknologi Bandung, Bandung.

Zulkarnain, Yules P. 2021. *Modul Pembelajaran Traffic Micro – Simulator Program PTV Vissim10*. Palembang: Universitas Tridinanti Palembang.