

SKRIPSI

ESTIMASI JUMLAH PARKIR KOTA PALEMBANG DENGAN REGRESI LINIER STUDI KASUS KEBUTUHAN RUANG PARKIR PADA RUMAH SAKIT MOHAMMAD HOESIN PALEMBANG



**Dibuat Untuk Memenuhi Syarat Skripsi
Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Tridianti Palembang**

Oleh:

CANDRA PRIANTO

NPM : 21022100051

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS TRIDINANTI
2026**

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama Mahasiswa : Candra Prianto
Nomor Pokok Mahasiswa : 2102210051
Program Studi : Teknik Sipil
Program : Strata I (S1)
Judul Skripsi : Estimasi Jumlah Parkir Kota Palembang
Dengan Regresi Linier Studi Kasus
Kebutuhan Ruang Parkir Pada Rumah
Sakit Mohammad Hoesin Palembang.

Disahkan dan Disetujui Oleh :

Pembimbing I,

10/09/25



Yules Pramona Zulkarnain, ST., MT
NIDN : 0023077301

Pembimbing II,




Hariman Al Farizle, S.ST., MT
NIDN : 0017078403

Mengetahui :

Dekan Fakultas Teknik




Dr. Ani Firda S.T., M.T.
NIDN. 0026117701

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Reni Andayani, S.T., M.T.
NIDN. 0003067801

SURAT PERNYATAAN

Nama Mahasiswa : Candra Prianto
Nomor Pokok Mahasiswa : 2102210051
Program Studi : Teknik Sipil
Program : Strata I (S1)
Judul Skripsi : Estimasi Jumlah Parkir Kota Palembang Dengan Regresi Linier Studi Kasus Kebutuhan Ruang Parkir Pada Rumah Sakit Mohammad Hoesin Palembang.

Dengan ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa,

1. Skripsi dengan judul tersebut di atas adalah murni hasil karya saya sendiri bukan hasil plagiat, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah skripsi dan disebutkan sebagai bahan referensi serta dimasukkan dalam daftar pustaka.
2. Apabila dikemudian hari penulis skripsi ini terbukti merupakan hasil plagiat atau jiplakan dari skripsi karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggung jawabkan serta bersedia menerima sanksi hukum berdasarkan Undang-Undang Republik Indonesia No. 20 Tahun 2003 tentang "Sistem Pendidikan Nasional" Pasal 70 yang berbunyi : Lulusan yang karya ilmiah yang digunakan untuk mendapatkan gelar akademik profesi atau vokasi sebagaimana dimaksud dalam pasal 25 ayat 2 (dua) terbukti merupakan jiplakan, dipidana dengan pidana penjara paling lama 2 tahun/atau pidana denda paling banyak Rp. 200.000.000,- (Dua Ratus Juta Rupiah).

Demikian Surat pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya dalam keadaan sadar dan tanpa ada unsur paksaan dari pihak manapun.



Palembang, Maret 2026

(Candra Prianto)

MOTO DAN PERSEMBAHAN

Motto :

“Dan bersabarlah kamu, sesungguhnya janji Allah adalah benar”

(Q.S Ar-Ruum 60)

“Kesuksesan tidak hanya ditentukan oleh hasil, tetapi oleh proses, ketekunan, dan doa yang menyertainya.”

“Ilmu yang bermanfaat adalah ilmu yang dapat memberikan solusi bagi permasalahan di masyarakat.”

“Dengan usaha yang sungguh-sungguh dan keikhlasan, setiap tantangan dapat diubah menjadi peluang.”

Persembahan :

“Tiada lembar paling indah dalam laporan skripsi ini kecuali lembar persembahan dengan mengucapkan syukur atas rahmat Allah SWT, Skripsi ini saya persembahkan sebagai bukti kepada Orang Tua tersayang, Keluarga besar dan teman-teman yang selalu memberi dukungan untuk menyelesaikan skripsi ini”

ABSTRAK

Pertumbuhan jumlah kendaraan di Kota Palembang yang terus meningkat berdampak pada meningkatnya kebutuhan ruang parkir, khususnya pada fasilitas pelayanan publik seperti rumah sakit. Penelitian ini bertujuan untuk mengestimasi kebutuhan ruang parkir menggunakan metode regresi linier dengan studi kasus pada Rumah Sakit Mohammad Hoesin Palembang. Variabel yang digunakan dalam penelitian ini meliputi jumlah pengunjung, jumlah tenaga medis, serta aktivitas layanan rumah sakit sebagai variabel bebas, dan kebutuhan ruang parkir sebagai variabel terikat.

Metode yang digunakan adalah analisis regresi linier sederhana maupun berganda berdasarkan data hasil survei lapangan pada periode tertentu. Data dianalisis untuk mengetahui hubungan antara variabel bebas dengan kebutuhan ruang parkir serta untuk membangun model estimasi yang dapat digunakan dalam perencanaan.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa terdapat hubungan yang signifikan antara jumlah aktivitas rumah sakit dengan kebutuhan ruang parkir. Model regresi linier yang diperoleh mampu memberikan estimasi kebutuhan parkir yang cukup akurat. Selain itu, ditemukan bahwa kapasitas parkir yang tersedia saat ini belum sepenuhnya mencukupi, terutama pada jam-jam sibuk.

Penelitian ini diharapkan dapat menjadi acuan bagi pengelola rumah sakit dan pemerintah daerah dalam merencanakan dan mengelola fasilitas parkir secara lebih efektif dan efisien.

Kata kunci: kebutuhan parkir, regresi linier, rumah sakit, manajemen parkir, Kota Palembang

ABSTRACT

The continued growth in the number of vehicles in Palembang City has resulted in an increased need for parking, particularly in public service facilities such as hospitals. This study aims to estimate parking space needs using linear regression, using a case study of Mohammad Hoesin Hospital in Palembang. The variables used in this study include the number of visitors, the number of medical personnel, and hospital service activities as independent variables, with parking space needs as the dependent variable.

The method used was simple and multiple linear regression analysis based on data from field surveys over a specific period. The data was analyzed to determine the relationship between the independent variables and parking space needs and to develop an estimation model that can be used in planning.

The results show a significant relationship between the number of hospital activities and parking space needs. The resulting linear regression model provides a fairly accurate estimate of parking needs. Furthermore, it was found that the current parking capacity is insufficient, especially during peak hours.

This research is expected to serve as a reference for hospital managers and local governments in planning and managing parking facilities more effectively and efficiently.

Keywords: parking needs, linear regression, hospital, parking management, Palembang City

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT karena berkat, rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan penelitian yang berjudul “ **Estimasi Jumlah Parkir Kota Palembang Dengan Regresi Linier Studi Kasus Kebutuhan Ruang Pada Rumah Sakit Mohammad Hoesin Palembang**” ini sesuai dengan waktu yang telah ditentukan.

Tujuan penulisan laporan ini adalah untuk memenuhi syarat dalam menyelesaikan pendidikan Strata I pada jurusan Teknik Sipil Universitas Tridinanti Palembang dan sebagai kesimpulan sekaligus pengembangan ilmu yang didapat secara teoritis ataupun praktek selama ini.

Tersusunnya laporan ini, penulis banyak mendapat bantuan dari berbagai pihak yang telah memberikan bimbingan, petunjuk, serta dorongan kepada penyusun. Untuk itu penyusun menyampaikan terima kasih kepada :

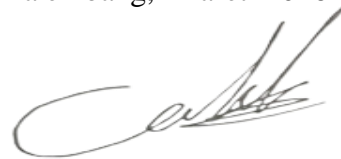
1. Bapak Dr. Ani Firda, ST., M.T, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Tridinanti Palembang.
2. Ibu Reni Andayani, ST., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tridinanti Palembang.
3. Bapak Yules Pramona Zulkarnain, ST., M.T, selaku Seketaris Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tridinanti Palembang.
4. Bapak Yules Pramona Zulkarnain, ST, MT. selaku Pembimbing I Laporan Akhir yang telah memberi pengarahan dan bimbingan selama proses penyusunan Laporan Akhir.
5. Bapak Hariman Al Faritzie selaku Pembimbing II Laporan Akhir yang telah memberi pengarahan dan bimbingan selama proses penyusunan Laporan Akhir.
6. Kedua orang tua penulis yang telah memberikan doa dan dukungan moril kepada penulis.

7. Seluruh Dosen dan Staf Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tridianti Palembang
8. Semua rekan – rekan mahasiswa/i Program Studi Teknik Sipil Sipil Fakultas Teknik Universitas Tridianti Palembang yang telah membantu kelancaran penulisan Laporan Akhir ini.

Semoga dengan adanya Laporan penelitian ini dapat berguna bagi kita semua, terutama bagi Bapak/ Ibu Dosen dan rekan-rekan mahasiswa khususnya untuk Jurusan Teknik Sipil sehingga mendapatkan gambaran yang jelas tentang penerapan teori transportasi.

Akhirnya penulis mengharapkan agar laporan ini dapat berguna bagi kita semua serta dapat menunjang ilmu pengetahuan dan teknologi dimasa yang akan datang.

Palembang, Maret 2026



(Candra Prianto)

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI.....	ii
SURAT PERNYATAAN.....	iii
MOTO DAN PERSEMBAHAN.....	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Batasan Masalah	5
1.5 Manfaat Penelitian	5
1.6 Sistematika Penulisan	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Teori dan Konsep	6
2.1.1 Pengertian Parkir	6
2.1.2 Fasilitas Parkir.....	8
2.1.2.1 Menurut Penempatannya	8
2.1.2.2 Menurut Status Parkir	12
2.1.2.3 Menurut Jenis Kendaraan.....	13

2.1.2.4	Menurut Jenis Tujuan Parkir.....	13
2.1.2.5	Menurut Jenis Kepemilikan dan Pengeperasian	13
2.1.3	Pengendalian Parkir	14
2.2.	Metode Perhitungan Penyediaan Ruang Parkir	15
2.2.1	Metode Dengan Titik Berat Jumlah Perjalanan Dengan Mobil	15
2.2.2	Metode Dengan Titik Berat Jumlah Kendaraan.....	16
2.2.3	Metode Satuan Ruang Parkir (SRP).....	16
2.2.4	Metode Dengan Titik Berat Kapasitas Jalan Berkaitan Dengan Pusat Kegiatan 21	
2.2.5	Metode Akumulasi Maksimum	22
2.2.6	Metode Peramalan.....	23
2.2.7	Metode Regresi Linier	24
2.2.8	Metode Regresi Linier Berganda.....	25
2.3	Batasan dan Faktor Penentu Perencanaan Parkir.....	25
2.3.1	Survei	26
2.3.2	Karakteristik Parkir.....	26
2.4	Studi Terdahulu (Desk Study)	31
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		48
3.1	Gambaran Umum	48
3.2	Persiapan Survei.....	50
3.2.1.	Tempat dan Waktu Penelitian.....	50
3.2.1.1	Kondisi Geografis.....	50
3.2.1.2	Kondisi Excisting Lokasi Penelitian.....	51
3.2.2	Peralatan Survei.....	52

3.3	Pengumpulan dan Pengolahan Data.....	52
3.3.1.	Pengumpulan Data.....	52
3.3.2.	Pengolahan Data.....	54
3.3.2.1	Perhitungan dan Penentuan Sampel	54
3.3.2.2	Perhitungan Kedatangan Kendaraan.....	57
3.3.2.3	Perhitungan Kebutuhan Ruang Parkir.....	58
3.4	Jadwal Pelaksanaan.....	58
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN		60
4.1	Hasil Penelitian.....	60
4.1.1	Data Kedatangan dan Keluar Kendaraan Pengguna Parkir.....	63
4.2	Peramalan Kendaraan Parkir Beberapa Tahun Mendatang	65
4.3.1	Peramalan Pertumbuhan Penduduk	65
4.3.2	Peramalan Kepemilikan Kendaraan di Kota Palembang.....	68
4.3.3	Peramalan Pertumbuhan PDRB di Kota Palembang	71
4.4	Penggunaan Rumus Berganda Untuk Peramalan Kendaraan Parkir.....	73
4.5	Peramalan Kebutuhan Ruang Parkir Beberapa Tahun Mendatang.....	76
4.5.1	Perhitungan Peramalan Kebutuhan Ruang Parkir Mobil.....	77
4.5.1	Perhitungan Peramalan Kebutuhan Ruang Parkir Motor.....	79
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		131
5.1	Kesimpulan.....	131
5.2	Saran.....	132
DAFTAR PUSTAKA		133

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Gedung Parkir	10
Gambar 2. 2 Pelataran Parkir	12
Gambar 2. 3 Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Mobil	17
Gambar 2. 4 Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Motor	18
Gambar 2. 5 Dimensi Mobil Penumpang	18
Gambar 2. 6 Grafik Akumulasi Kedatangan dan Keluaran Kendaraan	22
Gambar 3. 1 Diagram Alir Pemecahan Masalah	49
Gambar 3. 2 Lokasi Penelitian	51
Gambar 4. 1 Lokasi Petak Parkir RSMH	62
Gambar 4. 2 Grafik Pertumbuhan Jumlah Mobil di Kota Palembang	69
Gambar 4. 3 Grafik Pertumbuhan Jumlah Mobil di Kota Palembang	69
Gambar 4. 4 Pertumbuhan PDRB di Kota Palembang	71

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1	Klasifikasi Satuan Ruang Parkir (SRP)	16
Tabel 2. 2	Dimensi Ruang Parkir	17
Tabel 2. 3	Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan	19
Tabel 2. 4	Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir	20
Tabel 2. 5	Kebutuhan SRP di Pusat Perdagangan	21
Tabel 2. 6	Kebutuhan SRP di Pusat Perkantoran	21
Tabel 2. 7	Kebutuhan SRP di Pusat Swalayan	21
Tabel 2. 8	Kedatangan dan Keluaran Kendaraan	23
Tabel 3. 1	Tabel Krejcie Untuk Menentukan Ukuran Sampel	56
Tabel 3. 2	Tabel Krejcie Untuk Menentukan Ukuran Sampel	57
Tabel 4. 1	Rekapitulasi Parkir Mobil Penumpang	63
Tabel 4. 2	Rekapitulasi Parkir Sepeda Motor	64
Tabel 4. 3	Pertumbuhan Penduduk Kota Palembang Tahun 2019-2025	65
Tabel 4. 4	Perhitungan Trend Jumlah Penduduk Kota Palembang	67
Tabel 4. 5	Prediksi Jumlah Penduduk Kota Palembang Pada Tahun 2026-2030	68
Tabel 4. 6	Jumlah Kendaraan Bermotor di Kota Palembang Tahun 2019-2025	68
Tabel 4. 7	Prediksi Jumlah Kendaraan di Kota Palembang Tahun 2026-2030	70
Tabel 4. 8	Pertumbuhan PDRB di Kota Palembang	71
Tabel 4. 9	Prediksi Pertumbuhan PDRB di Kota Palembang Tahun 2026-2030	72
Tabel 4.10	Rekapitulasi Uji Korelasi Variabel Model Regresi Berganda Untuk Mobil	73
Tabel 4.11	Rekapitulasi Uji Korelasi Variabel Model Regresi Berganda Untuk Motor	74
Tabel 4.12	Hasil Peramal Kendaraan Parkir Model Regresi Berganda Untuk Mobil	75
Tabel 4.13	Hasil Peramal Kendaraan Parkir Model Regresi Berganda Untuk Motor	79

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kota Palembang adalah ibu kota Provinsi Sumatera Selatan yang memiliki luas wilayah 352,51 km² dengan kepadatan penduduk 1.801.367 jiwa (Palembang Dalam Angka 2024). Palembang juga merupakan kota terbesar ke-dua di Pulau Sumatera dan sebagai kota terbesar ke-tujuh di Indonesia. Kota Palembang dengan statusnya sebagai salah satu kota terbesar di Indonesia serta jumlah penduduk yang pertumbuhan penduduknya 1,78 persen per-tahun mengakibatkan tumbuh dan berkembangnya sektor sosial dan ekonomi masyarakat di kota Palembang.

Dengan pertumbuhan penduduk yang cukup tinggi mempengaruhi sektor sosial dan ekonomi di Kota Palembang, menyebabkan mobilitas transportasi masyarakat yang tinggi. Hal ini menjadi penyebab meningkatnya populasi kepadatan penduduk di kota Palembang dan meningkatnya kendaraan umum dan pribadi. Kebanyakan penduduk di kota-kota besar melakukan kegiatan atau bepergian dengan menggunakan kendaraan pribadi. Kota Palembang tercatat memiliki penduduk produktif dan bekerja sebanyak 1.279.448 jiwa atau 62,54% (Palembang Dalam Angka 2024) dari total penduduk Kota Palembang, penduduk produktif yang bekerja menggunakan kendaraan untuk melakukan aktifitas. oleh

karena itu Kota Palembang dihadapkan pada permasalahan yang cukup besar terhadap sistem transportasi.

Salah satu permasalahan sistem transportasi adalah ketersediaan lahan parkir di pusat kegiatan seperti perkantoran, sekolah, mall, dan rumah sakit di Kota Palembang, salah satunya seperti di Rumah Sakit Mohammad Hoesin Palembang. Rumah Sakit Mohammad Hoesin merupakan rumah sakit pusat di Sumatera Selatan, mulai berdiri tahun 1952 dan beroperasi resmi pada tanggal 3 Januari 1957. Melayani pelayanan rawat jalan, pelayanan rawat inap dengan dilengkapi pelayanan laboratorium, apotik, radiologi, emergency dan peralatan penunjang lainnya. RSMH Palembang ini melayani masyarakat se-Sumatera Bagian Selatan yang meliputi Propinsi Sumatra Selatan, Lampung, Jambi, Bengkulu dan Bangka Belitung.

Status rumah sakit sebagai rumah sakit kelas A dan Rumah Sakit Provinsi yang melayani kebutuhan di bidang kesehatan se-Sumatera bagian selatan, menyebabkan aktifitas di rumah sakit sangat tinggi. Fasilitas seperti Radiologi dan Gedung Brain And Heart hanya terdapat di RSMH Palembang, dengan 325 ruang rawat inap bedah, 282 ruang rawat inap non bedah, 140 ruang rawat anak, 124 ruang rawat kandungan dan kebidanan, dan 177 ruang rawat lainnya. Dengan total 1046 ruang rawat yang dapat digunakan, banyak rumah sakit di Sumatera bagian selatan merujuk pasien ke RSMH Palembang, hal ini menyebabkan jumlah pengunjung yang datang sangat banyak dan dari berbagai daerah di sumatra selatan.

Selain itu juga RSMH Palembang termasuk dalam program berobat gratis yang di selenggarakan oleh pemerintah daerah Sumatera Selatan. Masyarakat mendapatkan kemudahan dalam mendapatkan rujukan dari puskesmas, kemudahan ini dipakai oleh masyarakat untuk berobat langsung ke RSMH Palembang. Selain itu juga RSMH Palembang juga melayani Asuransi Kesehatan dari berbagai perusahaan asuransi. Dengan kemudahan yang didapat oleh pasien, rumah sakit semakin ramai didatangi pasien yang mau berobat.

Selain pengunjung yang lumayan banyak, tenaga rumah sakit juga menggunakan fasilitas perparkiran RSMH Palembang. RSMH Palembang memiliki total 2.790 SDM, terdiri dari 68 dokter spesialis, 38 dokter umum, 183 dokter PPDS, 1167 tenaga keperawatan, 603 tenaga Kesehatan lainnya, 731 tenaga administrasi, dan lain-lain. Banyak dari tenaga medis menggunakan kendaraan-kendaraan yang diparkir akan lama menetap sampai pengguna kendaraan pulang. Hal ini yang menyebabkan lahan parkir banyak terpakai untuk kendaraan yang lama menetap dan mengurangi penggunaan bagi pengunjung dan pasien.

Jumlah pengunjung yang berasal dari berbagai macam lapisan masyarakat dan statusnya sebagai Rumah Sakit Provinsi, dapat mengakibatkan terjadinya peningkatan jumlah kendaraan yang masuk ke area parkir RSMH Palembang. Pengunjung yang datang menggunakan kendaraan mobil maupun motor pribadi dapat mengalami kesulitan dalam mendapatkan tempat parkir, sehingga banyak pengunjung memarkir kendaraan diluar area parkir yang disediakan oleh rumah sakit mohammad hoesin palembang.

Dengan keadaan yang terjadi, di Rumah Sakit Mohammad Hoesin dapat terjadi permasalahan parkir di seputar kawasan parkir tersebut, sehingga menyebabkan kepadatan, tundaan/antrian serta ketidaknyamanan dalam menggunakan fasilitas parkir. Sehingga diperlukan identifikasi dan peninjauan terhadap kebutuhan ruang parkir di RSMH Palembang.

1.2 Rumusan Masalah

Dalam studi “Estimasi Jumlah Parkir Kota Palembang Dengan Regresi Linier Studi Kasus Kebutuhan Ruang Pada Rumah Sakit Mohammad Hoesin Palembang” permasalahan yang dihadapi adalah :

1. Bagaimana estimasi kebutuhan ruang parkir kendaraan pada Rumah Sakit Mohammad Hoesin kondisi saat ini (*existing*)?.
2. Bagaimanakah prediksi kebutuhan ruang parkir kendaraan pada Rumah Sakit Mohammad Hoesin Palembang untuk 5 tahun yang mendatang (tahun 2030)?

1.3. Maksud dan Tujuan

Studi tentang “Estimasi Jumlah Parkir Kota Palembang Dengan Regresi Linier Studi Kasus Kebutuhan Ruang Pada Rumah Sakit Mohammad Hoesin Palembang” dimaksudkan untuk Mendapatkan persamaan pemodelan kebutuhan ruang parkir kendaraan pada Rumah Sakit Mohammad Hoesin berdasarkan variabel-variabel yang berkorelasi dengan kebutuhan ruang parkir untuk kondisi saat ini (*existing*) dan 5 tahun yang mendatang sehingga permasalahan kebutuhan ruang parkir dapat diantisipasi.

1.4. Batasan Masalah

Pada judul studi :“ Estimasi Jumlah Parkir Kota Palembang Dengan Regresi Linier Studi Kasus Kebutuhan Ruang Pada Rumah Sakit Mohammad Hoesin Palembang” ,

studi hanya mengamati kendaraan yang masuk memarkirkan kendaraan roda empat (mobil penumpang) dan kendaraan roda dua (sepeda motor) yang menggunakan area parkir utama Rumah Sakit Mohammad Hoesin. Dan dilakukan selama 2 hari dan dipilih waktu tersibuk dalam satu minggu berdasarkan pengamatan sebelum survei.

1.5. Manfaat Penelitian

Dengan menjawab permasalahan diatas, studi :“ Estimasi Jumlah Parkir Kota Palembang Dengan Regresi Linier Studi Kasus Kebutuhan Ruang Pada Rumah Sakit Mohammad Hoesin Palembang” , diharapkan dapat bermanfaat untuk :

1. Dapat menambah pengetahuan dan wawasan, serta mengaplikasikan teori yang didapat selama kuliah dan menjadi bahan studi penulis untuk menyelesaikan program strata 1 di Universitas Tridinanti Palembang
2. Mengidentifikasi kebutuhan ruang parkir Rumah Sakit Mohammad Hoesin, agar Rumah Sakit dapat menentukan arah kebijakan dalam mengelola perparkiran, sehingga dapat meningkatkan kenyamanan, keamanan, dan kelancaran bagi masyarakat yang datang ke Rumah sakit Mohammad Hoesin.

3. Diharapkan menjadi bahan informasi yang dapat menjadi referensi tentang permasalahan transportasi parkir.

1.6. Sistematika Penulisan

Pada judul studi “Estimasi Jumlah Parkir Kota Palembang Dengan Regresi Linier Studi Kasus Kebutuhan Ruang Pada Rumah Sakit Mohammad Hoesin Palembang”, sistematika penulisan yang digunakan adalah :

1. BAB I PENDAHULUAN, Menjelaskan tentang latar belakang penelitian, menjelaskan tentang permasalahan yang akan dibahas serta hasil yang ingin dicapai
2. BAB II LANDASAN TEORI, Berisi tentang landasan teori yang dipakai dalam penelitian.
3. BAB III METODE PENELITIAN, Menjelaskan pendekatan metode penelitian yang dipakai, menggambarkan bagaimana data di dapatkan dan dianalisis, jadwal kegiatan.