

**ANALISIS PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP KINERJA
RUAS JALAN BRIGJEND POLISI ABDULLAH KADIR**

SKRIPSI

**Dibuat Untuk Memenuhi Persyaratan Program Strata-1
Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Tridinanti**



Oleh :

BILHUDATIFANA PUTRA

NPM. 2202210033

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS TRIDINANTI

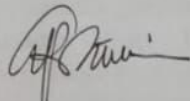
2026

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama Mahasiswa : Bilhuda Tifana Putra
Nim : 2202210033
Program Studi : Teknik Sipil
Jenjang Pendidikan : Strata 1
Judul Skripsi : Analisis Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja
Ruas Jalan Brigjend Polisi Abdullah Kadir

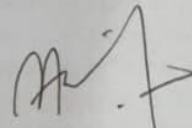
Diperiksa dan disetujui oleh:

Pembimbing I



Hariman Al Farizic, S.T., M.T.
NIDN.0017078403

Pembimbing II



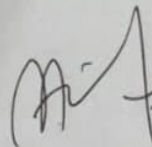
Reni Andayani, S.T., M.T.
NIDN.0003067801

Dekan Fakultas Teknik



Dr. Ami Firda, S.T., M.T.
NIDN.0020117701

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Reni Andayani, S.T., M.T.
NIDN.0003067801

SURAT PERNYATAAN

Nama Mahasiswa : BilhudaTifana Putra
Nim : 2202210033
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik
Judul Skripsi : Analisis Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja
Ruas Jalan Brigjend Polisi Abdullah Kadir

Dengan ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa,

1. Skripsi dengan judul tersebut di atas adalah murni hasil karya saya sendiri, bukan hasil plagiat, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah skripsi dan disebutkan sebagai bahan referensi serta dimasukkan dalam daftar pustaka.
2. Apabila dikemudian hari penulis skripsi ini terbukti merupakan hasil plagiat atau jiplakan dari skripsi karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggungjawabkan serta bersedia menerima sanksi hukum berdasarkan Undang – Undang Republik Indonesia No.20 Tahun 2003 tentang “Sistem Pendidikan Nasional” Pasal 70 yang berbunyi : Lulusan yang karya ilmiah yang digunakan untuk mendapatkan gelar akademik profesi atau vokasi sebagaimana dimaksud dalam pasal 25 ayat 2 (dua) terbukti merupakan jiplakan, dipidana dengan pidana penjara paling lama 2 tahun / atau pidana denda paling banyak Rp. 200.000.000,- (Dua Ratus Juta Rupiah).

Demikian Surat Pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya dalam keadaan sadar dan tanpa ada unsur paksaan dari pihak manapun.



Palembang, Juli 2026



(BilhudaTifana Putra)

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Motto :

(بِالنِّيَّةِ الْأَعْمَالُ إِنَّمَا)

(*Innamal a'malu binniyat*)

“Sesungguhnya segala perbuatan itu bergantung pada niatnya”

(HR.Bukhari dan Muslim)

“Jangan pernah merasa tertinggal, setiap orang punya proses dan rezekinya masing – masing”

(Q.S Maryam : 4)

“Keberhasilan bukanlah milik orang pintar, keberhasilan adalah milik mereka yang senantiasa berusaha”

(BJ Habibie)

“Tak ada seorang pun yang memulai suatu hal dari garis finish”

(Dominic Toretto)

“Jika kamu memilih jalanmu, jangan menoleh ke belakang. Apapun resikonya, ikuti sampai akhir”

(FastAndFurious : Brian O’Conner)

Persembahan :

Puji syukur kehadiran Allah SWT atas segala rahmat, nikmat, dan karunia-Nya sehingga skripsi ini dapat diselesaikan.

Dengan penuh rasa syukur, karya sederhana ini saya persembahkan kepada:

1. Kedua orang tuaku tercinta Papa dan Mama, yang senantiasa menjadi sumber kekuatan, motivasi, dan inspirasi dalam setiap langkah kehidupan penulis. Terima kasih atas segala kasih sayang, doa yang tiada henti, pengorbanan, kesabaran, serta dukungan yang telah diberikan selama penulis menempuh pendidikan hingga menyelesaikan skripsi ini. Tidak ada kata yang mampu menggambarkan besarnya rasa syukur dan terima kasih penulis atas segala perjuangan yang telah Papa dan Mama berikan. Semoga Allah SWT senantiasa melimpahkan kesehatan, kebahagiaan, keberkahan, serta membalas setiap pengorbanan dan kebaikan Papa dan Mama dengan pahala yang berlipat ganda.
2. Kakak dan adikku, Nabila Tifana Putri dan M. Iqbal Tifana Putra, Terima kasih untuk selalu memberikan doa, semangat, serta dukungan selama penulis menempuh pendidikan hingga menyelesaikan skripsi ini. Terutama untuk kakak Perempuan penulis yang selalu memberikan bantuan baik berupa apapun.
3. Teman – teman seperjuangan *Cukii* sahabat rasa keluarga, Prama (leci), Dimas (item), Toriq (bunda), Zidan (tuo), Aji (kurir), Very (wibu), Yuk Dian (bontet), Sasa (gendut), Terima kasih atas kebersamaan, canda tawa, semangat, bantuan, serta dukungan yang selalu diberikan, baik dalam proses perkuliahan maupun penyusunan skripsi ini. Kehadiran kalian telah memberikan banyak kenangan berharga dan motivasi. Semoga persahabatan yang telah terjalin tetap terjaga dan semoga kita diberikan kemudahan, keberkahan, serta kesuksesan dalam meraih cita-cita di masa depan.

4. Kepada seseorang yang tak sengaja bertemu di akhir semester dengan NPM 2202210035 terima kasih telah kebersamaan penulis pada hari yang tidak mudah selama proses pengerjaan skripsi. Terima kasih telah menjadi rumah yang tidak hanya berupa tanah dan bangunan. Terima kasih telah berkontribusi banyak dalam penulisan skripsi ini, baik meluangkan waktu, tenaga, pikiran, materi maupun moril kepada penulis. Mendengar keluhan kesah dan selalu memberi semangat untuk penulis pantang menyerah. Semoga segala ketulusan dan kebaikanmu kembali padamu dalam bentuk kebahagiaan yang tak terduga.
5. Terima kasih kepada Tim Survei yang tidak dapat saya sebutkan satu per satu atas waktu, tenaga, kerja sama, dan dedikasi yang telah diberikan selama proses pengambilan data. Bantuan dan kebersamaan kalian menjadi bagian penting dalam penyelesaian skripsi ini.
6. Terakhir, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada satu sosok yang selama ini diam-diam berjuang tanpa henti. Seorang laki-laki sederhana dengan Impian yang tinggi, namun sering kali sulit ditebak isi pikiran hati. Terima kasih kepada penulis skripsi ini yaitu diriku sendiri, Bilhuda Tifana Putra. Terima kasih telah turut hadir di dunia ini, telah bertahan sejauh ini, dan terus berjalan melewati segala tantangan yang semesta hadirkan. Terima kasih karena tetap berani menjadi dirimu sendiri. Aku bangga atas setiap langkah kecil yang kau ambil, walau terkadang harapanmu tidak sesuai dengan apa yang semesta berikan. Jangan pernah lelah untuk tetap berusaha. Aku berdoa, semoga langkah dari kaki kecilmu selalu diperkuat, dikelilingi oleh orang-orang yang hebat, serta mimpimu satu persatu akan terjawab.

ABSTRAK

Hambatan samping merupakan salah satu faktor yang memengaruhi kinerja ruas jalan, terutama pada kawasan komersial dengan aktivitas lalu lintas yang tinggi. Penelitian ini bertujuan menganalisis pengaruh hambatan samping terhadap kinerja Ruas Jalan Brigjend Pol. Abdullah Kadir Palembang berdasarkan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023. Pengumpulan data dilakukan melalui survei lapangan pada hari kerja dan hari libur selama pukul 06.00–18.00 WIB. Data yang dianalisis meliputi volume lalu lintas, kecepatan kendaraan, hambatan samping, dan kondisi geometrik jalan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pada jam puncak diperoleh arus lalu lintas sebesar 2.151,70 smp/jam dengan kapasitas jalan sebesar 3.421,07 smp/jam, sehingga menghasilkan derajat kejenuhan (DJ) sebesar 0,63. Nilai DJ yang berada di bawah 1,00 menunjukkan bahwa ruas jalan masih mampu melayani arus lalu lintas. Dibandingkan dengan kondisi lalu lintas terendah selama periode pengamatan, hambatan samping meningkat sebesar 248,2%, diikuti peningkatan arus lalu lintas sebesar 158,0% dan derajat kejenuhan sebesar 150,0%. Hasil penelitian menunjukkan bahwa peningkatan hambatan samping menyebabkan penurunan kinerja lalu lintas yang ditandai dengan meningkatnya nilai derajat kejenuhan.

Kata Kunci : Hambatan samping, Kinerja ruas jalan, Palembang, Derajat kejenuhan, Kapasitas jalan

ABSTRACT

Roadside friction is one of the factors affecting road performance, particularly on commercial roads with high traffic activity. This study aims to analyze the effect of roadside friction on the performance of Brigjend Pol. Abdullah Kadir Road, Palembang, based on the Indonesian Highway Capacity Guidelines (PKJI) 2023. Field surveys were conducted on weekdays and weekends from 06:00 to 18:00 WIB. The collected data included traffic volume, vehicle speed, side friction activities, and road geometric characteristics. The results showed that, during the peak hour, the traffic flow reached 2,151.70 passenger car units per hour (pcu/h), while the road capacity was 3,421.07 pcu/h, resulting in a degree of saturation (DS) of 0.63. Since the DS value remained below 1.00, the road segment was still able to accommodate the existing traffic demand. Compared with the lowest traffic condition during the observation period, roadside friction increased by 248.2%, followed by increases in traffic flow and the degree of saturation of 158.0% and 150.0%, respectively. These findings indicate that increasing roadside friction reduces road performance, as reflected by the higher degree of saturation.

Keywords : *Roadside friction, Road performance, Palembang, Degree of saturation, Road capacity.*

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada ke hadirat Allah SWT atas segala rahmat dan berkat-Nya, sholawat serta salam kepada junjungan kita Nabi Muhammad SAW, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“ANALISIS PENGARUH HAMBATAN SAMPING TERHADAP KINERJA RUAS JALAN BRIGJEND POLISI ABDULLAH KADIR”** Skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk meraih gelar sarjana Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tridinanti. Selama proses penulisan skripsi ini, penulis telah menerima banyak dukungan dan bantuan dari berbagai pihak, dan untuk itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar - besarnya.

Dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih sebesar besarnya kepada Bapak Hariman Al Faritzie, S.ST., M.T. Selaku pembimbing I dan Ibu Reni Andayani, S.T., M.T selaku pembimbing II atas saran, bimbingan dan nasehat selama penulisan skripsi ini.

Penulis juga mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Ir. H Edizal, AE, MS., Selaku Rektor Universitas Tridinanti.
2. Ibu Dr. Ani Firda, S.T, M.T., Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Tridinanti.
3. Ibu Reni Andayani, S.T, M.T., Selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tridinanti.
4. Seluruh Dosen dan Staf Karyawan Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik

Universitas Tridianti Palembang.

5. Orang tua tercinta beserta keluarga yang selalu memberikan doa, motivasi, dan dukungan dalam setiap proses penulis.
6. Rekan – rekan seperjuangan Teknik Sipil 22' terima kasih atas kebersamaan, persahabatan, semangat, serta dukungan yang telah diberikan selama menjalani masa perkuliahan hingga proses penyusunan skripsi ini.

Dalam penyusunan skripsi, penulis menyadari masih banyak kekurangan untuk itu penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari semua pihak untuk kesempurnaan laporan ini dikemudian hari. Akhirnya, hanya kepada Allah SWT penulis berserah diri dan semoga skripsi ini berguna bagi para pembaca dan terutama bagi penulis sendiri.

Palembang, Juli 2026

BilhudaTifana Putra

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	ii
SURAT PERNYATAAN	iii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	iv
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
KATA PENGANTAR.....	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR	xvii
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Ruang Lingkup Penelitian.....	3
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Hambatan Sampling	6

2.1.1 Definisi Hambatan Samping	6
2.1.2 Jenis-jenis Hambatan Samping	7
2.1.3 Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Lalu Lintas	8
2.1.4 Kelas Hambatan Samping	9
2.2 Ruas Jalan	10
2.2.1 Definisi Ruas Jalan.....	10
2.2.2 Klasifikasi Jalan	11
2.3 Volume Lalu Lintas	14
2.4 Kecepatan.....	15
2.5 Kepadatan.....	15
2.6 Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023	16
2.6.1 Kapasitas Jalan	16
2.6.1.1 Kapasitas Dasar	17
2.6.1.2 Faktor Koreksi Akibat Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur	18
2.6.1.3 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Pemisah Arah Lalu Lintas pada Tipe Jalan Tak Terbagi	18
2.6.1.4 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Hambatan Samping.....	19
2.6.1.5 Faktor Koreksi Kapasitas Terhadap Ukuran Kota, FC_{UK}	19
2.6.2 Derajat Kejenuhan (Dj)	20

2.6.3 Kecepatan Arus Bebas (V_B)	21
2.7 Pengertian Lalu Lintas	24
2.7.1 Faktor-faktor yang mempengaruhi kinerja lalu lintas	24
2.8 Penelitian Terdahulu.....	27
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	31
3.1 Lokasi Penelitian.....	31
3.2 Bagan Alir Penelitian	32
3.3 Waktu Penelitian	34
3.4 Identifikasi Masalah	34
3.5 Studi Literatur	34
3.6 Peralatan Survei	34
3.7 Tenaga Survei.....	35
3.8 Pengumpulan Data	36
3.8.1 Data Primer	37
3.8.2 Data Sekunder	38
3.9 Pengolahan dan Perhitungan Data	39
3.9.1 Pengolahan Data.....	39
3.9.2 Perhitungan Data.....	39
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN	41
4.1 Pelaksanaan Survei.....	41

4.1.1 Data Geometri Jalan	42
4.1.2 Data Volume Lalu Lintas.....	44
4.1.3 Data Kecepatan Lalu Lintas	47
4.1.4 Data Hambatan Samping	51
4.2 Perhitungan Kinerja Ruas Jalan dengan menggunakan PKJI 2023	58
4.2.1 Perhitungan Arus Lalu lintas	58
4.2.2 Perhitungan Kelas Hambatan Samping.....	60
4.2.3 Perhitungan Kapasitas	61
4.2.4 Perhitungan Derajat Kejenuhan (Dj)	66
4.2.5 Perhitungan Kecepatan Arus Bebas (VB)	68
4.3 Pengaruh Hambatan Samping terhadap Kinerja Lalu Lintas	72
4.3.1 Analisis Pengaruh Hambatan Samping terhadap Kinerja Lalu Lintas Hari Sabtu	72
4.3.2 Analisis Pengaruh Hambatan Samping terhadap Kinerja Lalu Lintas Hari Selasa	74
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	76
5.1 Kesimpulan	76
5.2 Saran.....	77
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Pembobotan Hambatan Samping.....	9
Tabel 2. 2 Kriteria Kelas Hambatan Samping	10
Tabel 2. 3 Kapasitas Dasar C_0	17
Tabel 2. 4 Faktor Koreksi Akibat Lebar Jalur	18
Tabel 2. 5 FC_{PA} , Faktor Koreksi Kapasitas akibat PA pada tipe jalan tak terbagi.	18
Tabel 2. 6 FC_{HS} sebagai fungsi dari KHS dan L_{KP}	19
Tabel 2. 7 Faktor Koreksi Kapasitas Terhadap Ukuran Kota	20
Tabel 2. 8 Dasar Derajat Kejenuhan (D_j)	20
Tabel 2. 9 Kecepatan Arus Bebas Dasar (V_{BD}).....	22
Tabel 2. 10 Nilai koreksi kecepatan arus bebas dasar akibat lebar laju atau jalur lalu lintas efektif (V_{BL}).....	22
Tabel 2. 11 Faktor koreksi kecepatan arus bebas akibat hambatan samping ($F_{VB,HS}$)	23
Tabel 2. 12 Faktor koreksi kecepatan arus bebas akibat fungsi jalan dan guna lahan	24
Tabel 2. 13 Peneliti Terdahulu	27
Tabel 4. 1 Data Geometrik Jalan	43
Tabel 4. 2 Rekapitulasi Volume Kendaraan.....	44
Tabel 4. 3 Rekapitulasi Volume Kendaraan Pada Jam Puncak Setiap Sesi	45
Tabel 4. 4 Kecepatan kendaraan hari Sabtu Jalur 1 dan 2	48
Tabel 4. 5 Kecepatan kendaraan hari Selasa Jalur 1 dan 2	50
Tabel 4. 6 Rekapitulasi Hambatan Samping Hari Sabtu	52

Tabel 4. 7 Rekapitulasi Hambatan Samping Hari Selasa	54
Tabel 4. 8 Data mentah volume kendaraan pada jam puncak	59
Tabel 4. 9 EMP untuk tipe jalan tak terbagi	59
Tabel 4. 10 Jam Puncak Hari Sabtu dan Selasa Pada Setiap Sesi	59
Tabel 4. 11 Perhitungan Hambatan Samping Hari Sabtu dan Selasa	60
Tabel 4. 12 Kelas Hambatan Samping.....	61
Tabel 4. 13 Kapasitas Dasar	62
Tabel 4. 14 Nilai Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Lebar Lajur (FC_L).....	62
Tabel 4. 15 Nilai faktor koreksi akibat pemisah arah arus lalu lintas (FC_{PA})	64
Tabel 4. 16 FC_{HS} sebagai fungsi dari KHS dan L_{KP}	65
Tabel 4. 17 Faktor Koreksi Kapasitas Terhadap Ukuran Kota	65
Tabel 4. 18 Rekapitulasi Nilai Derajat Kejenuhan (DJ) pada Jam Puncak dan Jam Terendah	67
Tabel 4. 19 Kecepatan arus bebas dasar (V_{BD}) berdasarkan tipe Jalan	68
Tabel 4. 20 Nilai koreksi kecepatan arus bebas dasar akibat lebar lajur lalu lintas efektif (V_{BL})	69
Tabel 4. 21 Faktor koreksi arus bebas akibat hambatan samping untuk jalan berkereb dan trotoar (FV_{BHS})	70
Tabel 4. 22 Faktor koreksi kecepatan arus bebas akibat ukuran kota (FV_{BUK})	71
Tabel 4. 23 Perbandingan Hambatan Samping terhadap Kinerja Lalu Lintas Hari Sabtu.....	73
Tabel 4. 24 Perbandingan Hambatan Samping terhadap Kinerja Lalu Lintas Hari Selasa.....	74

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1	Ilustrasi Lokasi Penelitian (Sumber : https://earth.google.com)	31
Gambar 3. 2	Dokumentasi hasil survei pengamatan terdahulu	32
Gambar 3. 3	Bagan alir penelitian	33
Gambar 4. 1	Gambaran Lokasi Survei	42
Gambar 4. 2	Geometrik Jalan	43
Gambar 4. 3	Grafik Volume Kendaraan Hari Sabtu	45
Gambar 4. 4	Grafik Volume Kendaraan Hari Selasa	46
Gambar 4. 5	Volume Lalu Lintas.....	47
Gambar 4. 6	Grafik rata-rata kecepatan kendaraan hari sabtu	49
Gambar 4. 7	Grafik rata-rata kecepatan kendaraan hari Selasa.....	51
Gambar 4. 8	Grafik Jumlah Hambatan Samping Hari Sabtu	53
Gambar 4. 9	Grafik Jumlah Hambatan Samping Hari Selasa	55
Gambar 4. 10	Hambatan Samping.....	57

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1.....	1
LAMPIRAN 2.....	2

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Hubungan antara sistem transportasi dan tata guna lahan bersifat timbal balik, di mana dinamika fungsi lahan menentukan volume bangkitan serta tarikan perjalanan. Irawati dkk. (2025) menekankan bahwa zona-zona strategis seperti pusat bisnis, institusi pendidikan, dan perkantoran cenderung mengalami kemacetan intensif pada waktu tertentu, yang secara signifikan memperburuk performa operasional jalan.

Salah satu faktor utama yang mempengaruhi kelancaran arus lalu lintas adalah hambatan samping, yaitu gangguan yang berasal dari aktivitas di luar badan jalan, seperti kendaraan parkir, pejalan kaki, kendaraan yang keluar-masuk fasilitas umum, dan antrian kendaraan di sekitar area komersial (Kurniawan, 2016). Hambatan samping yang tinggi dapat menyebabkan penyempitan jalur, penurunan kecepatan kendaraan, dan peningkatan kepadatan lalu lintas, yang pada akhirnya mengurangi kapasitas jalan dan memicu kemacetan (Direktorat Jenderal Bina Marga, 2021).

Dalam studi transportasi, salah satu metode yang sering digunakan adalah Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2023. Analisis kinerja lalu lintas dilakukan untuk menilai kinerja ruas jalan Brigjend Pol. Abdullah Kadir menggunakan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023. PKJI 2023 merupakan pedoman resmi yang digunakan untuk menilai kapasitas jalan dan kinerja lalu lintas jalan

yang diukur menggunakan nilai-nilai derajat kejenuhan (D_j), kecepatan arus bebas (V_B).

Jalan Brigjend Pol. Abdullah Kadir , atau yang dikenal warga lokal sebagai kawasan Dempo Luar adalah ruas jalan strategis di pusat Kota Palembang, kelurahan 15 ilir, kecamatan Ilir Timur I, kawasan ini merupakan salah satu ruas Jalan Kota yang menjadi kewenangan Pemerintah Kota Palembang (Nomor 335/KPTS/DPUPR/2023 tentang penetapan ruas jalan kota Palembang). Berdasarkan Keputusan Wali Kota Palembang Nomor 388/KPTS/DPUPR/2024, Jalan Brigjend Pol. Abdullah Kadir termasuk dalam kategori jalan kolektor sekunder. Ruas Jalan Brigjend Pol. Abdullah Kadir memiliki peranan strategis karena menghubungkan kawasan permukiman dengan pusat-pusat kegiatan ekonomi yang berkembang pesat. Koridor ini dikenal sebagai salah satu sentra perdagangan yang cukup aktif, ditandai dengan keberadaan pertokoan elektronik, toko roti, serta berbagai usaha percetakan dan alat tulis kantor. Dominasi bangunan ruko di sepanjang ruas jalan mencerminkan tingginya intensitas aktivitas ekonomi, sehingga menjadikan kawasan ini sebagai salah satu pusat pergerakan masyarakat.

Namun, aktivitas di sekitar jalan, seperti aktivitas kendaraan yang keluar-masuk lokasi usaha, aktivitas bongkar muat, serta keberadaan pedagang kaki lima di tepi jalan, sering menimbulkan hambatan samping yang signifikan, yang secara tidak langsung mempengaruhi kinerja ruas jalan. Hambatan samping ini tidak hanya menurunkan kapasitas efektif jalan, tetapi juga meningkatkan tundaan dan derajat kejenuhan lalu lintas.

1.2 Rumusan Masalah

Dari latar belakang di atas yang dapat dikemukakan rumusan masalah yaitu:

1. Bagaimana kinerja lalu lintas pada ruas jalan Brigjend Pol. Abdullah Kadir Palembang?
2. Bagaimana pengaruh hambatan samping terhadap kinerja ruas jalan tersebut?

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian tersebut berdasarkan rumusan masalah di atas adalah sebagai berikut:

1. Mengetahui kinerja lalu lintas pada ruas Jalan Brigjend Pol. Abdullah Kadir Palembang.
2. Mengetahui pengaruh hambatan samping terhadap kinerja lalu lintas di ruas Jalan Brigjend Pol. Abdullah Kadir Palembang.

1.4 Ruang Lingkup Penelitian

Agar pembahasan dalam skripsi ini tidak melebar sehingga terfokus pada tujuan utama penelitian, untuk itu disusunlah suatu ruang lingkup dalam penulisannya, yaitu:

1. Lokasi penelitian diambil sepanjang segmen Jalan Brigjend Pol. Abdullah Kadir, yang tepatnya berawal dari simpang empat lampu merah Dempo hingga pertigaan Hotel Rio.

2. Pengambilan data dilakukan pada hari sibuk yang mewakili hari kerja (*weekday*) dan hari libur (*weekend*) tanpa jeda waktu untuk menangkap naik turunnya aktivitas komersial.

3. Analisis kinerja lalu lintas dan pengaruh hambatan samping terhadap ruas Jalan Brigjend Pol. Abdullah Kadir.

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat penelitian yang ingin dicapai dalam penulisan ini sebagai berikut:

1. Penelitian ini dapat menambah wawasan dan pemahaman mengenai analisis kinerja lalu lintas serta pengaruh hambatan samping.
2. Hasil penelitian ini diharapkan dapat menjadi bahan pertimbangan bagi pemerintah atau instansi terkait dalam merencanakan dan mengevaluasi kinerja ruas Jalan Brigjend Pol. Abdullah Kadir Palembang.
3. Penelitian ini dapat menjadi referensi atau bahan kajian tambahan bagi penelitian selanjutnya yang berkaitan dengan kinerja lalu lintas dan hambatan samping.
4. Memberikan informasi mengenai kondisi lalu lintas sehingga dapat meningkatkan kesadaran dalam berlalu lintas dan mengurangi hambatan samping di jalan.

1.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan dalam laporan skripsi yang dibuat terbagi dalam beberapa bab dengan perincian sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi gambaran umum dari penelitian yang memuat latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, ruang lingkup penelitian, manfaat penelitian, serta sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini akan mengulas mengenai teori-teori mengenai pengertian lalu lintas, pengertian hambatan samping, Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI), seperti perhitungan ruas jalan meliputi, geometri jalan, volume lalu lintas, kecepatan arus bebas, derajat kejenuhan, serta penelitian terdahulu yang berkaitan.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Menjelaskan lokasi dan waktu penelitian, bagan alir penelitian, identifikasi masalah, studi literatur, metode pengumpulan data, langkah-langkah penelitian yang dilakukan, serta jadwal kegiatan penelitian.

BAB IV PEMBAHASAN

Bab ini menyajikan hasil pengumpulan data lapangan, yang meliputi data geometri jalan, data volume lalu lintas, data hambatan samping, dan data kecepatan, selanjutnya berdasarkan PKJI 2023, meliputi perhitungan arus lalu lintas, kapasitas ruas jalan, kecepatan arus bebas, derajat kejenuhan.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi kesimpulan yang diperoleh dari hasil perhitungan menggunakan kinerja ruas Jalan berdasarkan PKJI 2023, serta saran yang dapat diberikan untuk perbaikan pengelolaan lalu lintas pada lokasi penelitian maupun pengembangan penelitian selanjutnya.

DAFTAR PUSTAKA

- Al Faritzie, H., Misdalena, F., & Aprilyanti, S. (2025). Evaluasi Kinerja Ruas Jalan Sukabangun II Kota Palembang Menggunakan Metode PKJI 2023: Performance Evaluation Of Sukabangun Ii Road Section Palembang City Using PKJI 2023 Method. *Media Ilmiah Teknik Sipil*, 13(1), 26-33.
- Ariyadi, I. P., Sukawati, N. K. S. A., Wirasutama, C. P., & Yoga, I. W. G. D. (2023). Analisis Pengaruh Volume Lalu Lintas Terhadap Tingkat Kebisingan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Waturenggong Kota Denpasar Bali. *Jurnal Ilmiah Teknik Universitas Mahasaraswati Denpasar (JITUMAS)*, 3(1), 55-60.
- Aruna, R., & Kusuma, Y. (2024). Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Ruas Jalan Pada Jalan Raya Cimarame Menggunakan Metode PKJI 2023. *Jurnal Teknik Sipil Terapan*, 6(3), 145-155.
- Ayunaning, K. (2024). Analisis Kinerja Ruas Jalan Menggunakan Metode Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023 Pada Jalan Raya Manyar. *Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan*, 1(02), 44-50.
- Badan Pusat Statistik Provinsi Sumatera Selatan (2025). Jumlah Penduduk Provinsi Sumatera Selatan Dalam Angka. Sumatera Selatan: Badan Pusat Statistik Provinsi Sumatera Selatan.
- Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kota Palembang. (2024). Keputusan Wali Kota Palembang Nomor 388/KPTS/DPUPR/2024 tentang status ruas jalan sebagai fungsi jalan arteri sekunder, kolektor sekunder, dan lokal sekunder di Kota Palembang. Pemerintah Kota Palembang.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1997). Manual kapasitas jalan Indonesia (MKJI). Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2021). Pedoman Desain Geometrik Jalan. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (2023). Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) (Nomor 09/P/BM/2023). Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

- Irawati, I., Herdiarti, E., & Rivani, Y. (2026). Analisis Pengaruh Hambatan Samping terhadap Kinerja Ruas Jalan di Kawasan Pasar Johar Semarang Berdasarkan PKJI 2023. *Momentum Jurnal Inovasi Dan Rekayasa Teknik Sipil (MJIRTS)*, 2(1), 1-6.
- Kurniawan, S. (2016). Analisis hambatan samping akibat aktivitas perdagangan modern (Studi kasus: Pada Jalan Brigjen Katamso di Bandar Lampung). *TAPAK (Teknologi Aplikasi Konstruksi): Jurnal Program Studi Teknik Sipil*, 5(1).
- Muhammad, A., Hamzah, B., & Rahim, J. (2018). Analisis Pengaruh Hambatan Samping terhadap Kinerja Ruas Jalan Perintis Kemerdekaan. *Jurnal Penelitian Enjiniring*, 22(2), 96-104.
- Pemerintah Kota Palembang. (2023). Keputusan Wali Kota Palembang Nomor 335/KPTS/DPUPR/2023 tentang penetapan ruas jalan kota Palembang.
- Rukandani, B. A. A., Efendy, A., & Fitrayudha, A. (2024). Pengaruh Hambatan Samping Aktivitas Pasar Cemara Terhadap Kinerja Ruas Jalan R. A Kartini Kota Mataram: *The Influence of Side Frictions of Cemara Market Activities on the Performance of the RA Kartini Road, Mataram City. Spektrum Sipil*, 11(2), 178-187.
- Suryani, dkk. (2021). "Analisis Dampak Hambatan Samping Terhadap Kinerja Lalu Lintas". *Jurnal Konstruksi dan Infrastruktur*.
- Umari, Z. F., Septriansyah, V., Sutama, A., Agustini, M., & Putri, R. D. A. (2024). ANALISA KINERJA LALU LINTAS JALAN JENDERAL AHMAD YANI KOTA PALEMBANG. *Bearing: Jurnal Penelitian dan Kajian Teknik Sipil*, 9(1), 45-50.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. (2009).