

ANALISIS PERMINTAAN RUANG PARKIR PADA BADAN JALAN

KOLONEL ATMO KOTA PALEMBANG

SKRIPSI

**Dibuat Untuk Memenuhi Persyaratan Program Strata-1
Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Tridinanti**



Oleh:

MEYSSA AMELIA

NPM.2202210029

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS TRIDINANTI

2026

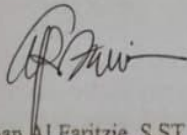
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama Mahasiswa : Meyssa Amelia
Nim : 2202210029
Program Studi : Teknik Sipil
Jenjang Pendidikan : Strata I
Judul Skripsi : Analisis Permintaan Ruang Parkir Pada Badan Jalan
Kolonel Atmo Kota Palembang

Diperiksa dan disetujui oleh:

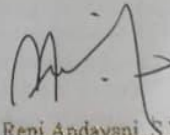
Pembimbing I

Pembimbing II



Hariman Al Faritzie, S.ST., M.T.

NIDN.0017078403



Reni Andayani, S.T., M.T.

NIDN.0003067801

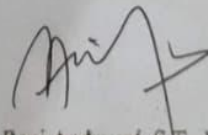
Dekan Fakultas Teknik

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Dr. Ani Firda, S.T., M.T.

NIDN.0020117701



Reni Andayani, S.T., M.T.

NIDN.0003067801

SURAT PERNYATAAN

Nama Mahasiswa : Meyssa Amelia
Nim : 2202210029
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik
Judul Skripsi : Analisis Permintaan Ruang Parkir Pada Badan Jalan
Kolonel Atmo Kota Palembang

Dengan ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa,

1. Skripsi dengan judul tersebut di atas adalah murni hasil karya saya sendiri, bukan hasil plagiat, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah skripsi dan disebutkan sebagai bahan referensi serta dimasukkan dalam daftar pustaka.
2. Apabila dikemudian hari penulis skripsi ini terbukti merupakan hasil plagiat atau jiplakan dari skripsi karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggung jawabkan serta bersedia menerima sanksi hukum berdasarkan Undang – Undang Republik Indonesia No.20 Tahun 2003 tentang “Sistem Pendidikan Nasional” Pasal 70 yang berbunyi : Lulusan yang karya ilmiah yang digunakan untuk mendapatkan gelar akademik profesi atau vokasi sebagaimana dimaksud dalam pasal 25 ayat 2 (dua) terbukti merupakan jiplakan, dipidana dengan pidana penjara paling lama 2 tahun / atau pidana denda paling banyak Rp. 200.000.000,- (Dua Ratus Juta Rupiah).

Demikian Surat Pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya dalam keadaan sadar dan tanpa ada unsur paksaan dari pihak manapun.

Palembang, Juli 2026



(Meyssa Amelia)

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Motto :

“Allah tidak membebani seseorang melebihi kesanggupannya”

(QS. Albaqarah : 286)

“Aku lahir dari perjuangan ibuku yang mempertaruhkan nyawanya, dan tumbuh dari pengorbanan ayahku yang tak pernah berhenti berjuang. Maka, tidak mungkin aku hidup tanpa makna.”

(Penulis)

“Setetes keringat orang tuaku keluar, ada seribu langkahku untuk maju”

(Penulis)

Persembahan :

Tiada lembar yang paling indah dalam skripsi ini selain lembar persembahan sebagai ungkapan rasa syukur ke hadirat Allah SWT atas segala rahmat, karunia, dan ridha-Nya sehingga skripsi ini dapat diselesaikan. Dengan penuh rasa hormat dan ketulusan, skripsi ini penulis persembahkan kepada kedua orang tua tercinta atas doa yang tiada henti, kasih sayang, pengorbanan, kesabaran, serta dukungan yang selalu mengiringi setiap langkah penulis. Skripsi ini juga penulis persembahkan kepada keluarga besar, sahabat, dan teman-teman yang senantiasa memberikan doa, semangat, motivasi, serta dukungan hingga skripsi ini dapat terselesaikan. Semoga karya sederhana ini menjadi wujud rasa syukur dan terima kasih penulis kepada semua pihak yang telah kebersamai setiap proses perjuangan ini.

ABSTRAK

Parkir pada badan jalan (*on-street parking*) merupakan salah satu faktor yang memengaruhi kelancaran lalu lintas, terutama pada kawasan perdagangan dengan aktivitas kendaraan yang tinggi. Penelitian ini bertujuan menganalisis karakteristik parkir yang meliputi akumulasi parkir, volume parkir, durasi parkir, indeks parkir, kapasitas parkir, tingkat pergantian parkir (*parking turn-over*), serta permintaan ruang parkir pada Jalan Kolonel Atmo Kota Palembang berdasarkan Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1998). Pengumpulan data dilakukan melalui survei lapangan pada hari Sabtu (*weekend*) dan Senin (*weekday*) selama pukul 07.00–17.00 WIB. Hasil penelitian menunjukkan akumulasi parkir maksimum sebesar 115 mobil penumpang dan 142 sepeda motor, serta volume parkir mencapai 122 mobil penumpang dan 150 sepeda motor. Rata-rata durasi parkir tercatat sebesar 5,27-584 jam untuk mobil penumpang dan 4,94-5,33 jam untuk sepeda motor. Nilai indeks parkir tertinggi sebesar 302,04% untuk mobil penumpang dan 443,75% untuk sepeda motor, yang menunjukkan bahwa kapasitas parkir telah terlampaui. Kapasitas parkir yang tersedia hanya 63 petak untuk mobil penumpang dan 105 petak untuk sepeda motor, sehingga tidak mampu menampung kebutuhan parkir yang ada. Tingkat pergantian parkir (*parking turn-over*) dengan rata-rata mencapai 4,37 kendaraan untuk mobil penumpang dan 8,50 kendaraan untuk sepeda motor, yang menunjukkan tingginya intensitas penggunaan ruang parkir. Permintaan ruang parkir mencapai 312 ruang untuk mobil penumpang dan 313 ruang untuk sepeda motor.

Kata Kunci : Palembang, parkir, kebutuhan ruang.

ABSTRACT

On-street parking is a factor influencing traffic flow, particularly in commercial areas with high vehicular activity. This study aims to analyze parking characteristics including parking accumulation, parking volume, parking duration, parking index, parking capacity, parking turnover, and parking demand on Jalan Kolonel Atmo, Kota Palembang, based on the Directorate General of Land Transportation's Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (1998). Data collection was conducted via field surveys on a Saturday (weekend) and a Monday (weekday) between 07:00 and 17:00 WIB. The results indicate a maximum parking accumulation of 115 passenger cars and 142 motorcycles, with parking volumes reaching 122 passenger cars and 150 motorcycles. Average parking duration ranged from 5,27 to 5,84 hours for passenger cars and 4,94 to 5,33 hours for motorcycles. Peak parking index values reached 302.04% for passenger cars and 443.75% for motorcycles, indicating that parking capacity had been exceeded; the available capacity—63 spaces for passenger cars and 105 spaces for motorcycles—was insufficient to meet parking demand. Average parking turnover rates reached 4.37 vehicles for passenger cars and 8.50 vehicles for motorcycles, reflecting high-intensity parking space usage. Parking demand amounted to 312 spaces for passenger cars and 313 spaces for motorcycles.

Keywords : Palembang, parking, space requirements.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada ke hadirat Allah SWT atas segala rahmat dan berkat-Nya, sholawat serta salam kepada junjungan kita Nabi Muhammad SAW. Sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“ANALISIS PERMINTAAN RUANG PARKIR PADA BADAN JALAN KOLONEL ATMO KOTA PALEMBANG”** Skripsi ini merupakan salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan dan meraih gelar sarjana pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tridianti. Selama proses penulisan skripsi ini, penulis telah menerima banyak dukungan dan bantuan dari berbagai pihak.

Dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih sebesar besarnya kepada Bapak Hariman Al Faritzie, S.ST., M.T. selaku pembimbing I dan Ibu Reni Andayani, S.T., M.T selaku pembimbing II atas saran, bimbingan dan nasehat selama penulisan skripsi ini.

Penulis juga mengucapkan terima kasih kepada:

1. Allah SWT yang selalu memberikan ridho kepada saya dan sholawat serta salam kepada Nabi Muhammad SAW.
2. Yth. Bapak Prof. Dr. Ir. H. Edizal AE., MS selaku Rektor Universitas Tridianti.
3. Yth. Ibu Dr. Ani Firda, ST., MT. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Tridianti.
4. Yth. Ibu Reni Andayani, ST., MT, selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tridianti.

5. Yth. Seluruh Dosen dan Staf Karyawan Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tridinanti Palembang.
6. Teruntuk kedua orang tua tercinta, Bapak Amin dan Ibu Irma Suryani, cinta pertama sekaligus pintu surga bagi penulis. Meskipun Bapak dan Ibu tidak sempat merasakan pendidikan hingga bangku perkuliahan, hal tersebut tidak pernah menjadi penghalang untuk memperjuangkan agar penulis dapat menempuh pendidikan setinggi-tingginya hingga menyandang gelar sarjana. Di balik setiap langkah penulis, ada doa yang tak pernah putus, kasih sayang yang tulus, kerja keras, pengorbanan, serta dukungan yang selalu menguatkan. Tidak ada kata yang mampu menggambarkan besarnya cinta dan perjuangan Bapak dan Ibu, serta tidak ada balasan yang sebanding dengan segala yang telah diberikan. Semoga skripsi ini menjadi wujud kecil dari rasa syukur, bakti, dan terima kasih penulis, sekaligus menjadi kebanggaan atas setiap doa dan harapan yang telah Bapak dan Ibu titipkan. Semoga Allah SWT senantiasa melimpahkan kesehatan, kebahagiaan, umur yang penuh keberkahan, rezeki yang luas, serta membalas setiap doa, pengorbanan, dan kebaikan Bapak dan Ibu dengan pahala yang berlipat ganda.
7. Teruntuk adikku tersayang, Noval Fadhilah Ramadhan, yang usil tetapi selalu berhasil menghadirkan tawa dan semangat di setiap kesempatan. Terima kasih atas perhatian, doa, dan dukungan yang selalu diberikan dengan caramu sendiri. Kehadiranmu menjadi pengingat bagi penulis untuk tetap kuat dan tidak mudah menyerah dalam menghadapi setiap proses hingga skripsi ini dapat diselesaikan. Semoga Allah SWT membalas kebaikanmu dengan

kesehatan, kebahagiaan, rezeki yang luas, dan kemudahan dalam setiap langkah.

8. Teruntuk sepupuku tersayang, Puji Surisma, terima kasih karena selalu memberikan dukungan, doa, dan semangat meskipun terpisah oleh jarak. Jarak tidak pernah mengurangi perhatian dan kepedulianmu kepada penulis. Terima kasih atas setiap bantuan, motivasi, dan kata-kata penyemangat yang selalu hadir di saat penulis membutuhkannya. Semoga Allah SWT senantiasa melimpahkan kesehatan, kebahagiaan, keberkahan, serta memudahkan setiap langkahmu dalam meraih impian dan kesuksesan.
9. Teruntuk sahabatku tersayang Zhafirah Nawra Tsabitah, Dian Maya Sari, dan Miftah Dwi Mandasari yang telah penulis anggap seperti keluarga sendiri. Terima kasih atas doa, dukungan, perhatian, serta semangat yang kalian berikan selama penulis menempuh pendidikan hingga menyelesaikan skripsi ini. Terima kasih telah menjadi tempat berbagi cerita, mendengarkan keluh kesah, serta memberikan motivasi di saat penulis merasa lelah. Kehadiran kalian menjadi salah satu penyemangat bagi penulis untuk terus berjuang hingga mencapai titik ini. Semoga Allah SWT selalu menyertai setiap langkah kita, melimpahkan kesehatan, kebahagiaan, keberkahan, serta mengabulkan setiap doa dan ikhtiar yang kita perjuangkan.
10. Teruntuk seseorang yang Allah hadirkan untuk menemani penulis yaitu D.J. Terima kasih karena telah memilih untuk tetap bertahan, menemani, dan berjalan bersama penulis dalam setiap proses, baik di saat penuh kebahagiaan maupun ketika langkah terasa begitu berat. Terima kasih telah menjadi tempat

pulang bagi segala lelah, pendengar terbaik bagi setiap keluh kesah, serta sosok yang tidak pernah lelah memberikan doa, semangat, dan keyakinan bahwa semua perjuangan ini akan berakhir dengan indah. Terima kasih karena selalu percaya pada penulis, bahkan di saat penulis meragukan diri sendiri. Kehadiranmu menjadi salah satu alasan penulis mampu bangkit, bertahan, dan menyelesaikan setiap proses hingga skripsi ini. Semoga Allah SWT senantiasa memudahkan setiap langkah kita dalam meraih segala impian serta mengantarkan kita menuju masa depan yang lebih baik.

11. Teruntuk teman – teman seperjuangan Cukiy sahabat rasa keluarga, Bilhuda Tifana Putra, Zidan Ramadhan, Athoriq Reinandha, Dimas Surya, Prama Tri Cahya, Aji Nugroho, Veri Ansyah, terima kasih atas kebersamaan, canda tawa, dukungan, semangat, serta bantuan yang selalu kalian berikan selama masa perkuliahan hingga penyusunan skripsi ini. Kehadiran kalian telah menjadi bagian dari perjalanan yang penuh cerita dan kenangan yang akan selalu penulis ingat. Semoga persahabatan ini senantiasa terjalin erat, dan semoga Allah SWT memudahkan setiap langkah kita dalam menggapai cita-cita, kesuksesan, serta masa depan yang penuh keberkahan.

12. Teruntuk Rekan-rekan seperjuangan Angkatan 2022 dan Rekan-rekan Transportasi Teknik Sipil Universitas Tridianti. Terima kasih atas kebersamaan, persahabatan, doa, dukungan, dan semangat yang telah diberikan selama menjalani masa perkuliahan hingga proses penyusunan skripsi ini. Terima kasih atas setiap cerita, kerja sama, serta pengalaman berharga yang telah kita lalui bersama. Semoga tali silaturahmi di antara kita

senantiasa terjaga, serta setiap langkah yang kita tempuh selalu dimudahkan oleh Allah SWT hingga mengantarkan kita pada cita-cita dan kesuksesan yang diimpikan

13. Teruntuk Cahya Febri Ayudani, terima kasih atas segala bantuan, kepedulian, dan ketulusan yang telah diberikan kepada penulis selama proses penyusunan skripsi ini. Terima kasih telah dengan tulus meluangkan waktu, tenaga, dan perhatian untuk membantu setiap keperluan penulis, mulai dari persiapan sidang, mencetak laporan, hingga berbagai hal lainnya. Semoga segala kebaikan yang telah diberikan dibalas oleh Allah SWT dengan keberkahan, kesehatan, dan kebahagiaan.
14. Teruntuk tim survei yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu, terima kasih telah meluangkan waktu, tenaga, dan pikiran untuk membantu proses pengambilan data di lapangan. Berkat kerja sama dan semangat kalian, proses pengambilan data dapat berjalan dengan lancar sehingga penelitian ini dapat diselesaikan dengan baik. Semoga segala kebaikan dan bantuan yang telah diberikan mendapat balasan terbaik dari Allah SWT.
15. Dan yang terakhir, untuk penulis sendiri, Meyssa Amelia. Terima kasih karena telah memilih untuk tetap bertahan hingga hari ini. Terima kasih karena tidak menyerah, meskipun ada begitu banyak hari yang terasa berat, begitu banyak air mata yang jatuh dalam diam, dan begitu banyak keraguan yang harus dilawan seorang diri. Tidak semua perjuanganmu dilihat orang lain, tidak semua lelahmu dapat diceritakan, tetapi kamu tetap memilih untuk bangkit dan melangkah sedikit demi sedikit hingga mampu berada di titik ini. Skripsi ini

bukan sekadar lembaran yang telah selesai ditulis, melainkan saksi dari setiap doa yang dipanjatkan, setiap pengorbanan yang dilakukan, setiap rasa takut yang berhasil dilewati, serta setiap tangis perlahan berubah menjadi kekuatan. Terima kasih karena telah mempercayai bahwa badai tidak akan berlangsung selamanya dan bahwa setiap usaha, sekecil apa pun, akan menemukan jalannya. Semoga setelah semua yang telah dilalui, penulis tidak pernah lelah untuk terus belajar, terus bertumbuh, dan menjadi pribadi yang lebih baik.

Dalam penyusunan skripsi, penulis menyadari masih banyak kekurangan untuk itu penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun dari semua pihak untuk kesempurnaan laporan ini dikemudian hari. Akhirnya, hanya kepada Allah SWT penulis berserah diri dan semoga Skripsi ini berguna bagi para pembaca dan terutama bagi penulis sendiri.

Palembang, Juli 2026

Meyssa Amelia

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	ii
SURAT PERNYATAAN	iii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xvii
DAFTAR TABEL	xx
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Ruang Lingkup Penelitian	4
1.5 Manfaat Penelitian	5
1.6 Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1 Pengertian (definisi) Parkir.....	7

2.2 Jenis-Jenis Parkir	7
2.2.1 Jenis Parkir Berdasarkan Penempatannya	8
2.2.2 Jenis Parkir Berdasarkan Status	9
2.2.3 Jenis Parkir Berdasarkan Jenis Kendaraan	10
2.2.4 Menurut Tujuan Parkir	10
2.2.5 Menurut Kepemilikan Dan Pengoperasiannya	11
2.2.6 Akses Masuk Dan Keluar Gedung Parkir.....	11
2.3 Karakteristik Parkir.....	12
2.3.1 Akumulasi Parkir	12
2.3.2 Volume Parkir.....	12
2.3.3 Durasi Parkir	13
2.3.4 Indeks Parkir	13
2.3.5 Kapasitas Parkir	14
2.3.6 Tingkat Pergantian Parkir (<i>Parking Turn-Over</i>).....	15
2.4 Satuan Ruang Parkir	15
2.5 Penentuan Kebutuhan Parkir.....	15
2.5.1 Kegiatan parkir yang tetap	15
2.5.2 Kegiatan parkir yang bersifat sementara.....	16
2.6 Ukuran kebutuhan ruang parkir pada pusat kegiatan	17
2.6.1 Kegiatan Parkir Yang Tetap.....	17

2.6.2 Kegiatan Parkir Yang Bersifat Sementara	23
2.7 Penentuan Satuan Ruang Parkir.....	24
2.7.1 Dimensi Kendaraan Standar	24
2.7.2 Ruang Bebas Kendaraan Parkir	25
2.8 Penetapan Lokasi Parkir	28
2.9 Metode-Metode Untuk Menentukan Kebutuhan Ruang Parkir.....	28
2.9.1 Metode Yang Menitikberatkan Pada Kepemilikan Kendaraan	28
2.9.2 Metode Yang Menitikberatkan Pada Luas Lantai Atau Banyaknya Unit	29
2.9.3 Metode Dengan Mencari Selisih Terbesar Antara Kedatangan Dan Keluaran Kendaraan (Akumulasi Maksimum).....	29
2.10 Penelitian Terdahulu	30
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	32
3.1 Lokasi Penelitian	32
3.2 Bagan Alir Penelitian.....	34
3.3 Waktu Penelitian.....	35
3.4 Pengumpulan Data.....	35
3.4.1 Pengumpulan Data Primer.....	35
3.4.2 Pengumpulan Data Sekunder	36
3.5 Peralatan Survei	36
3.6 Pengolahan dan Perhitungan Data	37

3.7 Lampiran Formulir Survei	40
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN	41
4.1 Pelaksanaan Survei	41
4.1.1 Data Geometrik.....	41
4.2. Perhitungan Karakteristik Parkir Jalan Kolonel Atmo	43
4.2.1 Data Akumulasi Parkir Mobil Penumpang dan Sepeda Motor	43
4.2.2 Volume Kendaraan Masuk Dan Keluar Area Parkir	50
4.2.3 Selisih Akumulasi Kedatangan dan Keluaran Kendaraan	58
4.2.4 Durasi Parkir Mobil Penumpang dan Sepeda Motor	65
4.2.5 Indeks Parkir Mobil Penumpang dan Sepeda Motor	73
4.2.6 Kapasitas Parkir (<i>Parking Supply</i>) Mobil Penumpang dan Sepeda Motor.....	76
4.2.7 Tingkat Pergantian Parkir (Parking Turn-Over).....	79
4.3. Permintaan Ruang Parkir	84
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	88
5.1 Kesimpulan.....	88
2.2 Saran	89
DAFTAR PUSTAKA.....	91
LAMPIRAN.....	93

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Model Parkir Berdasarkan Penempatan.....	9
Gambar 2.2 Dimensi Kendaraan Standar Untuk Mobil Penumpang	25
Gambar 2.3 Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Mobil Penumpang (cm)	25
Gambar 2.4 Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Sepeda Motor (cm)	27
Gambar 3.1 Peta Lokasi Penelitian Pada Ruas Jalan Kolonel Atmo Kota Palembang.....	32
Gambar 3.2 Keadaan Ruas Jalan Kolonel Atmo Kota Palembang	33
Gambar 3.3 Bagan Alir Penelitian.....	34
Gambar 3.4 Contoh Formulir Survei Pengamatan Parkir Kendaraan	40
Gambar 4.1 <i>Site Plan</i> Zona Penelitian.....	42
Gambar 4.2 Survei Geometrik.....	43
Gambar 4.3 Grafik Data Akumulasi Kendaraan Mobil Penumpang (<i>Weekend</i>).....	45
Gambar 4.4 Grafik Data Akumulasi Kendaraan Mobil Penumpang (<i>Weekday</i>).....	46
Gambar 4.5 Grafik Rekapitulasi Akumulasi Kendaraan Sepeda Motor (<i>weekend</i>)	48
Gambar 4.6 Grafik Rekapitulasi Akumulasi Kendaraan Sepeda Motor (<i>weekday</i>)	50
Gambar 4.7 Grafik Volume Parkir Mobil Penumpang (<i>Weekend</i>)	52
Gambar 4.8 Kondisi Volume Kendaraan Parkir (<i>Weekend</i>).....	52
Gambar 4.9 Grafik Volume Parkir Mobil Penumpang (<i>Weekday</i>)	54

Gambar 4.10 Kondisi Volume Kendaraan Parkir (<i>Weekday</i>).....	54
Gambar 4.11 Grafik Volume Parkir Sepeda Motor (<i>Weekend</i>).....	56
Gambar 4.12 Grafik Volume Parkir Sepeda Motor (<i>Weekday</i>).....	57
Gambar 4.13 Kondisi Volume Kendaraan Parkir (<i>Weekday</i>).....	58
Gambar 4.14 Grafik Data Selisih Akumulasi Kendaraan Mobil Penumpang (<i>Weekend</i>).....	60
Gambar 4.15 Grafik Data Selisih Akumulasi Kendaraan Mobil Penumpang (<i>Weekday</i>).....	61
Gambar 4.16 Grafik Data Selisih Akumulasi Kendaraan Sepeda Motor (<i>Weekend</i>).....	63
Gambar 4.17 Grafik Data Selisih Akumulasi Kendaraan Sepeda Motor (<i>Weekday</i>).....	65
Gambar 4.18 Data Durasi Parkir Kendaraan Mobil Penumpang <i>Weekend</i>	67
Gambar 4.19 Grafik Data Hubungan Durasi dan Persentase Kendaraan Mobil Penumpang <i>Weekend</i>	67
Gambar 4.20 Data Durasi Parkir Kendaraan Mobil Penumpang <i>Weekday</i>	69
Gambar 4.21 Grafik Data Hubungan Durasi dan Persentase Kendaraan Mobil Penumpang <i>Weekday</i>	69
Gambar 4.22 Data Durasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor <i>Weekend</i>	71
Gambar 4.23 Grafik Data Hubungan Durasi dan Persentase Kendaraan Sepeda Motor <i>Weekend</i>	71
Gambar 4.24 Data Durasi Parkir Kendaraan Sepeda Motor <i>Weekday</i>	72

Gambar 4.25 Grafik Data Hubungan Durasi dan Persentase Kendaraan Sepeda

Motor *Weekday* 73

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir	16
Tabel 2.2 Kebutuhan SRP di Pusat Perdagangan.....	17
Tabel 2.3 Kebutuhan SRP di Pusat Perkantoran	18
Tabel 2.4 Kebutuhan SRP di Pasar Swalayan	18
Tabel 2.5 Kebutuhan SRP di Pasar	19
Tabel 2.6 Kebutuhan SRP di Sekolah atau Perguruan Tinggi	20
Tabel 2.7 Kebutuhan SRP Tempat Rekreasi	20
Tabel 2.8 Kebutuhan SRP Hotel dan Tempat Penginapan.....	21
Tabel 2.9 Kebutuhan SRP Rumah Sakit	22
Tabel 2.10 Kebutuhan SRP Bioskop/Gedung Pertunjukan.....	23
Tabel 2.11 Kebutuhan SRP Gelanggang Olahraga	24
Tabel 2.12 Dimensi Gambar Satuan Ruang Parkir Untuk Mobil Penumpang.....	26
Tabel 2.13 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	26
Tabel 2.14 Lebar Buka Pintu Kendaraan.....	27
Tabel 2.15 Penelitian Terdahulu.....	30
Tabel 4.1 Data Geometrik Parkir Mobil Penumpang dan Sepeda Motor.....	42
Tabel 4.2 Data Akumulasi Parkir Mobil Penumpang (<i>Weekend</i>)	44
Tabel 4.3 Data Akumulasi Parkir Mobil Penumpang (<i>Weekday</i>)	46
Tabel 4.4 Data Akumulasi Parkir Sepeda Motor (<i>Weekend</i>)	47
Tabel 4.5 Data Akumulasi Parkir Sepeda Motor (<i>Weekday</i>)	49
Tabel 4.6 Data Volume Parkir Mobil Penumpang (<i>Weekend</i>)	51
Tabel 4.7 Data Volume Parkir Mobil Penumpang (<i>Weekday</i>)	53

Tabel 4.8 Data Volume Parkir Sepeda Motor (<i>Weekend</i>)	55
Tabel 4.9 Data Volume Parkir Sepeda Motor (<i>Weekday</i>)	57
Tabel 4.10 Data Selisih Akumulasi Kendaraan Mobil Penumpang (<i>Weekend</i>) ..	59
Tabel 4.11 Data Selisih Akumulasi Kendaraan Mobil Penumpang (<i>Weekday</i>)...	61
Tabel 4.12 Data Selisih Akumulasi Kendaraan Sepeda Motor (<i>Weekend</i>).....	62
Tabel 4.13 Data Selisih Akumulasi Kendaraan Sepeda Motor (<i>Weekday</i>)	64
Tabel 4.14 Data Durasi Parkir Mobil Penumpang <i>Weekend</i>	66
Tabel 4.15 Data Durasi Parkir Mobil Penumpang <i>Weekday</i>	68
Tabel 4.16 Data Durasi Parkir Sepeda Motor <i>Weekend</i>	70
Tabel 4.17 Data Durasi Parkir Sepeda Motor <i>Weekday</i>	72
Tabel 4.18 Indeks Parkir Mobil Penumpang <i>Weekend</i>	74
Tabel 4.19 Indeks Parkir Mobil Penumpang <i>Weekday</i>	74
Tabel 4.20 Indeks Parkir Sepeda Motor <i>Weekend</i>	75
Tabel 4.21 Indeks Parkir Sepeda Motor <i>Weekday</i>	76
Tabel 4.22 Kapasitas Parkir Mobil Penumpang <i>Weekend</i>	77
Tabel 4.23 Kapasitas Parkir Mobil Penumpang <i>Weekday</i>	78
Tabel 4.24 Kapasitas Parkir Sepeda Motor <i>Weekend</i>	78
Tabel 4.25 Kapasitas Parkir Sepeda Motor <i>Weekday</i>	79
Tabel 4.26 Tingkat Pergantian Parkir Mobil Penumpang <i>Weekend</i>	80
Tabel 4.27 Tingkat Pergantian Parkir Mobil Penumpang <i>Weekday</i>	81
Tabel 4.28 Tingkat Pergantian Parkir Sepeda Motor <i>Weekend</i>	82
Tabel 4.29 Tingkat Pergantian Parkir Sepeda Motor <i>Weekday</i>	83
Tabel 4.30 Permintaan Ruang Parkir Mobil Penumpang <i>Weekend</i>	85

Tabel 4.31 Permintaan Ruang Parkir Mobil Penumpang <i>Weekday</i>	86
Tabel 4.32 Permintaan Ruang Parkir Sepeda Motor <i>Weekend</i>	86
Tabel 4.33 Permintaan Ruang Parkir Sepeda Motor <i>Weekday</i>	87

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Sistem transportasi perkotaan merupakan salah satu pilar utama dalam mendukung dinamika ekonomi serta mobilitas di kawasan pusat kota. Namun, efektivitas sistem ini sering kali terhambat oleh keterbatasan ruang jalan yang tidak sebanding dengan laju pertumbuhan jumlah kendaraan, baik kendaraan roda empat (mobil) maupun kendaraan roda dua (sepeda motor). Menurut Mu'allimah. (2021), permasalahan kemacetan di perkotaan sering kali dipicu oleh ketidakseimbangan antara tingginya volume kendaraan dengan kapasitas jalan yang terbatas.

Salah satu faktor yang mempengaruhi kondisi lalu lintas di kawasan perkotaan adalah aktivitas parkir, khususnya parkir pada badan jalan (*on-street parking*). Parkir badan jalan umumnya terjadi di kawasan dengan aktivitas tinggi. Ketidakseimbangan antara ketersediaan serta kapasitas fasilitas atau perlengkapan jalan dan jumlah kebutuhan perjalanan masyarakat dapat menimbulkan kemacetan lalu lintas. Pembangunan sejumlah gedung, atau tempat-tempat kegiatan umum, sering kali tidak menyediakan area parkir yang cukup, sehingga berakibat pada sebagian lebar badan jalan dipergunakan untuk parkir kendaraan (Warpani, 1990).

Berdasarkan data Badan Pusat Statistik (BPS) 2025, jumlah kendaraan bermotor di Indonesia didominasi oleh sepeda motor, dengan jumlah mencapai 139.450.013 juta unit, disusul mobil penumpang sebanyak 20.444.507 unit, mobil

barang (truk) 6.277.403 unit, dan mobil bus 293.991 unit. Peningkatan jumlah kendaraan tersebut menyebabkan kebutuhan ruang parkir semakin tinggi. Akibatnya, masyarakat sering menggunakan sebagian jalan sebagai tempat parkir kendaraan, tepatnya di Jalan Kolonel Atmo Kota Palembang. Kawasan ini memiliki aktivitas yang cukup padat karena didukung oleh keberadaan pusat perbelanjaan, pertokoan, serta akses antar jemput sekolah, sehingga berpotensi mengganggu kelancaran arus lalu lintas di sekitarnya.

Berdasarkan aspek fungsi, status, dan kelas jalannya, ruas Jalan Kolonel Atmo yang terletak di Kecamatan Ilir Timur I, Kota Palembang termasuk ke dalam kategori jalan provinsi, yaitu jalan yang menghubungkan antar kabupaten atau kota dalam sebuah provinsi. Berdasarkan fungsinya, jalan ini diklasifikasikan sebagai jalan kolektor primer, yaitu jalan yang berfungsi melayani pergerakan kendaraan dengan jarak sedang, menghubungkan secara berdaya guna antarpusat kegiatan wilayah, atau antara pusat kegiatan wilayah dan pusat kegiatan lokal. (Keputusan Menteri Agraria dan Tata Ruang/Kepala Badan Pertanahan Nasional Republik Indonesia Nomor 5 Tahun 2024). Selain itu, ruas jalan ini termasuk ke dalam kelas jalan IIIA yang dapat melayani kendaraan dengan Muatan Sumbu Terberat (MST) sebesar 8 ton. Panjang ruas jalan yang menjadi objek penelitian mencapai ± 502 meter berdasarkan hasil pengukuran menggunakan *Google Maps*. Di sisi lain, ruas jalan ini memiliki peran penting karena menjadi akses menuju kawasan perdagangan seperti Pasar 16 Ilir serta kawasan wisata Jembatan Ampera.

Permasalahan yang terjadi pada Jalan Kolonel Atmo umumnya disebabkan oleh pemanfaatan badan jalan sebagai area parkir, sehingga mengurangi lebar efektif dan menghambat kelancaran arus lalu lintas. Selain itu, tingginya hambatan samping seperti aktivitas pejalan kaki, kendaraan yang berhenti, serta kegiatan bongkar muat semakin memperburuk kondisi lalu lintas. Ketidakteraturan parkir menimbulkan konflik pergerakan kendaraan, yang berdampak pada kemacetan, penurunan kecepatan, serta meningkatnya potensi kecelakaan.

Berdasarkan permasalahan diatas, diperlukan suatu kajian untuk menganalisis karakteristik parkir badan jalan di kawasan tersebut. Oleh karena itu, penelitian ini dilakukan dengan tujuan untuk memberikan dasar pertimbangan dalam perencanaan dan pengelolaan parkir yang lebih efektif guna mendukung kelancaran lalu lintas di Jalan Kolonel Atmo Kota Palembang.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah yang diuraikan diatas, maka permasalahan yang diangkat dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana karakteristik parkir pada badan Jalan Kolonel Atmo Kota Palembang?
2. Berapakah permintaan ruang parkir yang dibutuhkan saat ini terhadap besarnya penyediaan fasilitas parkir pada badan Jalan Kolonel Atmo Kota Palembang?

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian tersebut tersebut berdasarkan rumusan masalah diatas adalah sebagai berikut:

1. Mengetahui karakteristik parkir pada badan jalan (*on-street parking*) Kolonel Atmo Kota Palembang.
2. Mengetahui besarnya permintaan kebutuhan lahan parkir terhadap besarnya penyediaan fasilitas parkir agar dapat melayani penggunaan parkir pada Jalan Kolonel Atmo Kota Palembang.

1.4 Ruang Lingkup Penelitian

Agar pembahasan dalam skripsi ini lebih terfokus dan sesuai dengan tujuan penelitian, diperlukan adanya ruang lingkup penelitian yang disusun sebagai berikut:

1. Lokasi penelitian ini dilakukan pada ruas Jalan Kolonel Atmo di Kota Palembang dengan panjang ruas jalan yang diteliti ± 502 meter. Penelitian ini hanya difokuskan pada parkir badan jalan (*on-street parking*) yang terdapat pada ruas jalan tersebut dan tidak mencakup fasilitas parkir di luar badan jalan (*off-street parking*).
2. Pengambilan data dilakukan selama dua hari, yaitu pada hari Senin (*weekday*) dan pada hari Sabtu (*weekend*), yang dimulai pukul 07.00 – 17.00 WIB.
3. Metode yang digunakan dalam penelitian ini mengacu pada pedoman Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (Dirjen Hubdat, 1998).
4. Parameter yang dianalisis meliputi:
 - a. Akumulasi Parkir
 - b. Volume Parkir
 - c. Durasi Parkir

- d. Indeks Parkir
- e. Kapasitas Parkir
- f. Tingkat Pergantian Parkir (*Parking Turn-Over*)

1.5 Manfaat Penelitian

Melalui penelitian ini diharapkan dapat menghasilkan manfaat antara lain:

1. Hasil penelitian ini diharapkan dapat digunakan sebagai bahan referensi bagi peneliti selanjutnya dalam mengkaji permasalahan yang sejenis, khususnya yang berkaitan dengan parkir badan jalan.
2. Hasil penelitian ini diharapkan dapat memperluas pengetahuan dan wawasan di bidang teknik transportasi, khususnya terkait analisis karakteristik parkir badan jalan (*on-street parking*).

1.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan proposal ini disajikan dalam beberapa pokok pembahasan diantaranya sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Dalam bab ini menguraikan tentang gambaran umum mengenai penelitian yang dilakukan, seperti latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, ruang lingkup penelitian, manfaat penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini membahas tentang kajian teori berdasarkan referensi-referensi yang terkait seperti jurnal, buku, internet, makalah, penelitian yang terdahulu, yang akan menjadi acuan untuk melaksanakan penelitian ini.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Pada bab ini menjelaskan tentang tahapan atau prosedur dalam pengumpulan data hasil penelitian, asumsi yang digunakan, lokasi penelitian, waktu, tempat pelaksanaan.

BAB IV PEMBAHASAN

Bab ini menyajikan mengenai analisis perhitungan data penelitian menggunakan metode yang telah di tentukan.

BAB V KESIMPULAN

Bab ini memuat kesimpulan berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan, serta saran yang ditujukan sebagai rekomendasi bagi pihak terkait dalam upaya peningkatan kinerja di masa yang akan datang.

DAFTAR PUSTAKA

- Al Faritzie, H., & Misdalena, F. (2023). Analisis Karakteristik Parkir Badan Jalan Di Kawasan Pertokoan Megahria Kota Palembang. *Jurnal Teknik Sipil LATERAL*, 1(1), 1-14.
- Badan Pusat Statistik. (2025). Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis (Unit), 2024. Jakarta.
- Badan Pusat Statistik. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (Dirjen Hubdat, 1998)
- Hobbs, F. D. 1995. Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas. Edisi Kedua. Yogyakarta: University Press.
- Kementerian Agraria dan Tata Ruang/Badan Pertanahan Nasional Republik Indonesia. 2024. Peraturan Menteri Agraria dan Tata Ruang/Kepala Badan Pertanahan Nasional Republik Indonesia Nomor 5 Tahun 2024 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Palembang. Jakarta: Kementerian ATR/BPN.
- Mirajhusnita, I., Yunus, M., & Hardimansyah, R. (2025). Analisis Karakteristik Parkir pada Kawasan CBD (Central Business District) Kabupaten Brebes. *JURNAL ENGINEERING*, 16(1), 19-29.
- Miro, F. 1997. Sistem Transportasi Kota Bandung: Tarsito Bandung.
- Mu'allimah. (2021). Analisis Kebijakan Pemerintah Provinsi DKI Jakarta Dalam Mengatasi Permasalahan Transportasi Di Perkotaan. *Jurnal Manajemen dan Ilmu Administrasi Publik*.
- Peraturan Pemerintah, "Peraturan Pemerintah Nomor 43 Tahun 1993 tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan," Peraturan Pemerintah Republik Indonesia. p. 78, 1993.

Ristiyanto, H. G., & Abadi, A. A. (2023). Pengaruh Parkir di Badan Jalan (On Street Parking) Pasar Tradisional Terhadap Kinerja Jalan. (*JITEK) Jurnal Ilmiah Teknosains*, 9(2/Nov), 20-28.

Susilawati, S., & Sumampouw, M. J. (2023). Analisis Kinerja Dan Karakteristik Parkir Di Badan Jalan Pada Hotel Sadar Stay Di Kota Luwuk. *SIPARSTIKA: Jurnal Ilmiah Ilmu-Ilmu Teknik*, 2(2), 72-84.

Warpani, S. 1990. Merencanakan Sistem Pengangkutan, Bandung : Penerbit ITB.