PENGARUH *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR), *NET PROFIT MARGIN* (NPM), dan *RETURN ON RISKED ASSETS* (RORA) TERHADAP HARGA SAHAM PADA BANK YANG TERDAFTAR di BURSA EFEK INDONESIA

SKRIPSI

Untuk Memenuhi Sebagian Dari Syarat- Syarat
Guna Mencapai Gelar Sarjana Ekonomi

DiajukanOleh:

MUHAMMAD ALI PRADIKTA
NPM. 1801120512.P

FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS TRIDINANTI
PALEMBANG
2020

UNIVERSITAS TRIDINANTI
FAKULTAS EKONOMI
PALEMBANG

TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama	: MUHAMMAD ALI PRADIKTA
Nomor Pokok/NPM	: 1801120512.P
Jurusan/Prog. Studi	: Akuntansi
Jenjang Pendidikan	: Strata I
Mata Kuliah Pokok	: Akuntansi Manajemen
Judul Skripsi	:PENGARUH *CAPITAL ADEQUACY RATIO* (CAR), *NET PROFIT MARGIN* (NPM), dan *RETURN ON RISKED ASSETS* (RORA) TERHADAP HARGA SAHAM PADA BANK yang TERDAFTAR di BURSA EFEK INDONESIA

Pembimbing Skripsi
Tanggal 14 Oktober 2020 Pembimbing I : .....

Yancik Syafitri, SE.,M.Si
NIDN :0225026401

Tanggal 14 Oktober 2020 Pembimbing II : .....

Dimas Pratama Putra, SE.,Ak.,M.Si
NIDN : 0219049101

Mengetahui :
Dekan Fakultas Ekonomi

06 /PS/DFE/20

Dr. Msy. Mikial, SE.,M.Si, Ak. CA, CSRS
NIDN: 0205026401

SURAT PERNYATAN BEBAS PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Muhammad Ali Pradikta

Nomor Pokok : 18.01.12.05.12.P

Fakultas : Ekonomi

Jurusan : Akuntansi

Menyatakan bahwa skripsi ini telah ditulis dengan sungguh-sungguh dan tidak ada bagian yang menjiplak karya orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti bahwa pernyataan ini tidak benar, maka saya sanggup menerima sanksi berupa pembatalan skripsi dengan segala konsekuensinya.

Palembang, Oktober 2020

Muhammad Ali Pradikta

iii

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

"Sukses adalah saat persiapan dan kesempatan bertemu".

"Menikah itu nasib, mencintai itu takdir. Kamu bisa berencana menikahi siapa, tapi tak dapat kau rencanakan cintamu untuk siapa."

(Penulis)

Kupersembahkan untuk:

- *BapakdanmamakTercinta*
- *Rika Aprilia Calon Istriku tersayang*
- *Kakak dan Ayuk Iparku*
- *Teman-temanku*
- *Almamaterku*

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr. Wb.

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT karena berkat rahmat danhidayah-Nya, penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul "**Pengaruh *Capital Adequacy Ratio*(CAR), *Net Profit Margins* (NPM), dan *Return On Risked Assets* (RORA) Terhadap Harga Saham pada Bank yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia**."

Skripsi ini dibuat untuk memenuhi persyaratan menyelesaikan studi pada Fakultas Ekonomi Jurusan Akuntansi Universitas Tridinanti Palembang.

Skipsi ini tidak akan bisa selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yangtelah membantu kelancaran terselesainya skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih banyak terdapat kekurangan dan masih jauh dari kesempurnaan baik segi penyajian maupun segi pembahasannya. Hal ini dikarenakan keterbatasan kemampuan dan ilmu yang penulis miliki. Untuk itu penulis sangat mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada:

1. IbuDr. Ir. Hj. Manisah, MPselaku Rektor Universitas Tridinanti Palembang.
2. IbuDr. Msy. Mikial, SE, M.Si, Ak.CA selaku Dekan Universitas Tridinanti Palembang.
3. Bapak Yancik Syafitri, SE.,M.Si selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan, pengarahan, dan saran dalam penulisan skripsi ini.

4. Bapak Dimas Pratama Putra, SE.,Ak.,M.Si, selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan, pengarahan, dan saran dalam penulisan skripsi ini.
5. Seluruh Bapak/Ibu Dosen dan Staf Fakultas Ekonomi Universitas Tridinanti Palembang yang telah memberikan bekal ilmu selama masa studi.
6. Bapak Kastari dan mamak Hamidahtercinta yang telah memberikan dukungan moril dan materil kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
7. Rika Aprilia yang selalu memberikan motivasi, semangat, dan support.
8. Sahabatku Ahmad Irsan, Febriyanti Wulandari dan Hanina Sari yang dari awal daftar kuliah bareng dan akhirnya bisa wisuda bareng.

Akhirnya penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua, *Amin ya robbal alamin.*

Wassalamualaikum Wr. Wb.

Palembang, Oktober2020

Penulis

DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN JUDUL i
HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI ii
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN iii
PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT iv
KATA PENGANTAR v
DAFTAR ISI vi
DAFTAR TABEL x
DAFTAR GAMBAR xi
ABSTRAK xii
DAFTAR RIWAYAT HIDUP xiv

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang 1
1.2 Rumusan Masalah 6
1.3 Tujuan Penelitian 6
1.4 Manfaat Penelitian 7

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Landasan Teori 8
2.1.1 Teori Sinyal 8
2.2 Bank 9
2.2.1 Pengertian Bank 9
2.2.2 Fungsi Bank 10
2.2.3 Peran Bank 10
2.2.4 Jenis Bank 11
2.3 *Capital Adequacy Ratio* (CAR) 12

2.4 *Net Profit Margin* (NPM) 13
2.5 *Return on Risked Assets* (RORA)..... 13
2.6 Harga Saham 14
2.7 Peneltian Lain yang Relevan..... 15
2.8 Kerangka Pemikiran 19
2.9 Hipotesis 21
2.9.1 Hubungan CAR Terhadap Harga Saham 21
2.9.2 Hubungan NPM Terhadap Harga Saham..... 22
2.9.3 Hubungan RORA Terhadap Harga Saham 23
2.9.4 Hubungan CAR, NPM dan RORA Terhadap Harga Saham 24
BAB III METODE PENELITIAN
3.1 Tempat dan Waktu Penelitian 25
3.1.1 Tempat Penelitian 25
3.1.2 Waktu Penelitian 25
3.2 Sumber dan Teknik Pengumpulan Data 25
3.2.1 Sumber Data 25
3.2.2 Teknik Pengumpulan Data 26
3.3 Populasi dan Sampel..... 27
3.3.1 Populasi 27
3.3.2 Sampel 29
3.4 Variabel dan Definisi Operasional 32
3.4.1 Identifikasi Variabel 32
3.4.2 Definisi Operasional Variabel 33
3.5 Instrumen Penelitian..... 35
3.6 Model dan Teknik Analisis Data 36
3.6.1 Model Analisis (Regresi Linier Berganda) 36

3.6.2 Teknik Analisis 36
3.6.2.1 Analisis Deskriptif 37
3.6.2.2 Uji Asumsi Klasik 37
3.6.2.3 Uji Hipotesis 39
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN
4.1 Hasil Penelitian 44
4.1.1 Sejarah Singkat Bursa Efek Indonesia 44
4.1.2 Visi dan Misi Bursa Efek Indonesia 47
4.1.3 Struktur Organisasi Bursa Efek Indonesia 48
4.1.4 Sejarah Singkat Perusahaan Sampel 50
4.2 Hasil Perhitungan
4.2.1 Hasil Perhitungan CAR 55
4.2.2 Hasil Perhitungan NPM 56
4.2.3 Hasil Perhitungan RORA 57
4.2.4 Hasil Data Harga Saham 59
4.3 Analisis Deskriptif 60
4.4 Analisis Hasil Penelitian 63
4.4.1 Uji Asumsi Klasik 63
4.4.1.1 Uji Normalitas 63
4.4.1.2 Uji Multikolinieritas 66
4.4.1.3 Uji Autokerlasi 67
4.4.1.4 Uji Heteroskedastisitas 68
4.4.2 Analisis Regresi Linier Berganda 70
4.4.3 Uji Hipotesis 71
4.4.3.1 Uji t 71
4.4.3.2 Uji F 73
4.4.3.3 Uji Koefisien Determinasi (R^2) 75

4.5 Pembahasan Hasil Penelitian 76
4.5.1 Pengaruh CAR Terhadap Harga Saham..... 76
4.5.2 Pengaruh NPM Terhadap Harga Saham 77
4.5.3 Pengaruh RORA Terhadap Harga Saham..... 77
4.5.4 Pengaruh CAR, NPM dan RORA Terhadap
Harga Saham..... 79
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN
5.1 Kesimpulan 80
5.2 Saran 81
DAFTAR PUSTAKA
LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel 2.1 Penelitian Lain Yang Relevan 18

Tabel 3.1 Populasi Perusahaan Perbankan Yang Terdaftar Di BEI 27

Tabel 3.2 Pemilihan Sampel Berdasarkan Karakteristik yang ditetapkan 31

Tabel 3.3 Variabel dan Definisi Operasional 36

Tabel 4.1 Perkembangan Bursa Efek Indonesia 45

Tabel 4.2 Hasil Perhitungan CAR 56

Tabel 4.3 Hasil Perhitungan NPM 57

Tabel 4.4 Hasil Perhitungan RORA 58

Tabel 4.5 Hasil Data Harga Saham 59

Tabel 4.6 Output Uji Statistik Deskriptif 60

Tabel 4.7 Output Uji Normalitas 63

Tabel 4.8 Output Uji Multikolinieritas 67

Tabel 4.9 Output Uji Autokorelasi 68

Tabel 4.10 Output Hasil Analisis Regresi 70

Tabel 4.11 Output Uji t 72

Tabel 4.12 Output Uji F 74

Tabel 4.13 Output Uji Koefisiem Determinasi (R^2) 75

DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran 20

Gambar 4.1 Struktur Organisasi Bursa Efek Indonesia 49

Gambar 4.2 Histogram 65

Gambar 4.3 *Normal P-Plot of Regression Standardized Residual* 66

Gambar 4.4 Uji Heteroskedastisitas 69

ABSTRAK

Muhammad Ali Pradikta, **Pengaruh *Capital Adequacy Ratio*(CAR), *Net Profit Margins* (NPM), dan *Return On Risked Assets* (RORA) Terhadap Harga Saham pada Bank yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Net Profit Margins* (NPM), dan *Return On Risked Assets* (RORA) Terhadap Harga Saham pada Bank yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia secara parsial maupun simultan. Teknik pengambilan sampel menggunakan metode *purposive sampling*. Berdasarkan kriteria sampel penelitian ini berjumlah 15 bank yang terdaftar di bursa efek Indonesia selama periode 2016-2018. Teknik analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis regresi linier berganda dan pengujian asusmsi klasik yang mencakup uji t, uji F, dan uji koefisien determinasi (R2) dengan menggunakan SPSS Versi 18. Hasil penelitian ini secara parsial menunjukkan bahwa NPM berpengaruh positif terhadap harga saham. Sedangkan CAR berpengaruh negatif terhadap harga saham. Dan RORA tidak berpengaruh terhadap harga saham. Secara Simultan CAR, NPM, dan RORA berpengaruh positif terhadap harga saham dengan Adjusted koefisien determinasi (R^2) sebesar 65,6% dan 34,4% dipengaruhi oleh variabel lain yang belum diteliti.

Kata Kunci : CAR, NPM, RORA, dan Harga Saham.

ABSTRACT

Muhammad Ali Pradikta, The Influence of Capital Adequacy Ratio (CAR), Net Profit Margins (NPM), and Return On Risked Assets (RORA) on Share Prices at Banks Listed on the Indonesia Stock Exchange

This study aims to determine the effect of Capital Adequacy Ratio (CAR), Net Profit Margins (NPM), and Return On Risked Assets (RORA) on share prices in banks listed on the Indonesia Stock Exchange partially or simultaneously. The sampling technique used a purposive sampling method. Based on the sample criteria of this study, there are 15 banks listed on the Indonesian stock exchange during the 2016-2018 period. The data analysis technique used in this research is multiple linear regression analysis and classical assumption testing which includes the t test, F test, and determination coefficient test (R2) using SPSS Version 18. The results of this study partially show that NPM has a positive effect on prices. stock. Meanwhile, CAR has a negative effect on stock prices. And RORA has no effect on stock prices. Simultaneously, CAR, NPM, and RORA have a positive effect on stock prices with an adjusted coefficient of determination (R2) of 65.6% and 34.4% influenced by other variables that have not been studied.

Keywords: CAR, NPM, RORA, and Share Price.

RIWAYAT HIDUP

Muhammad Ali Pradikta, dilahirkan di Lahat pada tanggal 27 September 1995, buah hati dari Bapak Kastari dan Ibu Hamidah Anak kedua dari dua bersaudara. Sekolah Dasar diselesaikan pada tahun 2007 di SD Negeri 192 Palembang, Sekolah Menengah Pertama diselesaikan pada tahun 2010 di SMP Negeri 4 Palembang, dan Sekolah menengah Atas diselesaikan pada tahun 2013 di SMA Negeri 18 Palembang. Diploma III diselesaikan pada tahun 2016 di Politeknik Negeri Sriwijaya. Setelah itu memasuki Fakultas Ekonomi Program Akuntansi di Universitas Tridinanti Palembang 2018.

Palembang, Oktober 2020

Muhammad Ali Pradikta

BAB I
PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Dengan semakin berkembangnya perekonomian Indonesia dan didukung oleh kemajuan teknologi sekarang ini, tidak ada masyarakat Indonesia yang tidak mengenal istilah perbankan. Hampir semua kalangan kini sangat tergantung pada bank, terutama dalam hal pengelolaan keuangan. Keadaan ekonomi Indonesia yang mulai membaik setelah krisis yang terjadi, jika dilihat dari tingginya angka konsumsi dan pendapatan makan sektor perbankan kini memiliki peran yang cukup penting.

Pengertian bank menurut Undang-undang Nomor 10 Tahun 1998 tentang Perubahan Atas Undang-undang Nomor 7 Tahun 1992 tentang Perbankan, menyatakan bahwa bank adalah badan usaha yang menghimpun dana dari masyarakat dalam bentuk simpanan dan menyalurkannya kepada masyarakat dalam bentuk kredit dan atau bentuk-bentuk lainnya dalam rangka meningkatkan taraf hidup rakyat banyak. Jadi secara umum, bank merupakan lembaga keuangan yang memiliki fungsi utama untuk menghimpun dana dari masyarakat dan menyalurkannya kembali kepada masyarakat untuk berbagai tujuan atau sebagai *financial intermediary*.

Menurut Undang-undang Nomor 10 Tahun 1998 definisi dari peranan bank sebagai *financial intermediary* yaitu memiliki atau mendapatkan kepercayaan dari masyarakat. Dalam rangka mendapatkan atau menjaga kepercayaan masyarakat maka bank harus secara periodik memberikan laporan keuangan melalui lembaga terpercaya seperti Bursa Efek Indonesia (BEI) agar masyarakat dapat menilai dan melihat

bagaimana tingkat kesehatan bank yang sebenarnya. Dengan mengetahui laporan keuangan tersebut masyarakat akan menjadi lebih percaya untuk menggunakan jasa bank dalam mengelola dana mereka.

Bursa Efek Indonesia (BEI) merupakan pasar modal untuk berbagai instrument keuangan jangka panjang yang dapat diperjual belikan, baik dalam utang ataupun dalam modal sendiri. Bursa Efek Indonesia berperan besar bagi perekonomian negara karena memberikan dua fungsi sekaligus, yaitu fungsi ekonomi dan fungsi keuangan. Dikatakan sebagai fungsi ekonomi karena Bursa Efek Indonesia sebagai pasar modal menyediakan fasilitas yang mempertemukan dua kepentingan yaitu pihak yang memiliki kelebihan dan pihak yang membutuhkan dana. Sedangkan dikatakan sebagai fungsi keuangan, karena Bursa Efek Indonesia memberikan kemungkinan dan kesempatan memperoleh imbalan bagi pemilik dana sesuai dengan karakteristik investasi yang dipilih. Sehingga diharapkan dengan adanya pasar modal aktivitas perekonomian menjadi meningkat. Karena pasar modal merupakan alternatif pendanaan bagi perusahaan dan akhirnya memberikan kemakmuran bagi masyarakat yang lebih luas.

Pasar modal merupakan pasar keuangan untuk dana jangka panjang dan merupakan pasar yang konkret. Di pasar modal inilah bertemunya pihak yang kelebihan dana dengan pihak yang kekurangan dana. Pasar modal merupakan alternatif dalam memenuhi kebutuhan pendanaan. Dimana pihak kelebihan dana dapat menginvestasikan kelebihan dananya ke dalam pasar modal dengan harapan mendapatkan imbalan yang menguntungkan atas penyerahan dana tersebut. Bagi pihak yang membutuhkan dana

memungkinkan mereka untuk melakukan investasi tanpa harus menunggu tersedianya dana dari hasil operasional. Dalam proses ini diharapkan akan terjadi peningkatan produksi, sehingga akhirnya secara keseluruhan akan terjadi peningkatan kemakmuran. Oleh karena itu pasar modal berada di banyak negara, karena kehadirannya dapat menjalankan fungsi ekonomi dan keuangan untuk pembangunan suatu negara.

Salah satu produk pasar modal di pasar sekuritas adalah saham. Saham menunjukkan bukti kepemilikan atas suatu perusahaan, dimana pemiliknya disebut sebagai pemegang saham. Harga saham adalah uang yang dikeluarkan untuk memperoleh bukti penyertaan atau pemilikan suatu perusahaan. Naik turunnya harga saham dipengaruhi oleh demand dan supply dari investor di pasar modal. Pemain saham atau investor harus memiliki informasi yang tepat mengenai harga saham perusahaan sebelum menanamkan modalnya. Informasi tersebut dipilih sebagai prospek investasi pemegang saham kedepannya, sehingga dengan adanya informasi tersebut dapat mempermudah investor dalam mengambil suatu keputusan agar sesuai dengan tujuan dan keinginan yang diharapkan

Menurut Irham Fahmi (2015:153) *Capital Adequacy Ratio* adalah rasio kinerja bank untuk mengukur kecukupan modal yang dimiliki bank untuk menunjang aktiva yang mengandung atau menghasilkan risiko, misalnya risiko kredit yang diberikan. Rasio *Net Profit Margin* (NPM) Menurut Murhadi (2015:64),

> "Mencerminkan kemampuan perusahaan dalam menghasilkan laba neto dari setiap penjualannya. Semakin besar NPM, maka kinerja perusahaan akan semakin produktif, sehingga akan meningkatkan kepercayaan investor untuk menanamkan modalnya pada perusahaan tersebut".

Rasio ini menunjukkan berapa besar persentase pendapatan bersih yang diperoleh dari setiap penjualan, semakin besar rasio ini maka semakin baik karena dianggap kemampuan perusahaan dalam mendapatkan laba.

> *Return on Risked Assets* (RORA) Menurut Tahayyunihayah (2017:454) merupakan pengukur kemampuan bank dalam usaha untuk mengoptimalkan aktiva yang dimiliki untuk memperoleh laba. RORA juga rasio yang membandingkan antara laba kotor dengan besarnya risked assets yang dimiliki. Laba kotor adalah hasil pengurangan pendapatan terhadap biaya sedangkan risked assets terdiri atas surat berharga dan kredit yang disalurkan".

Penelitian mengenai rasio *Capital Adquency Ratio* (CAR) dan *Net Profit Margin* (NPM) sebelumnya telah diteliti oleh Alfina Putri, 2017 dengan judul pengaruh *Return On Assets* (ROA), *Capital Adquency Ratio* (CAR), *Net Profit Margin* (NPM), dan *Loan To Deposit Ratio* (LDR) terhadap harga saham bank umum. Hasil dari penelitian ini menunjukkan secara parsial *Capital Adquency Ratio* (CAR) berpengaruh positif secara signifikan sebesar 21,44% terhadap harga saham dan *Net Profit Margin* (NPM) berpengaruh positif dan signifikan sebesar 21,74% terhadap harga saham. Sedangkan secara simultan *Capital Adquency Ratio* (CAR) dan *Net Profit Margin* (NPM) secara bersamaan dapat mempengaruhi harga saham sebesar 19,02% dan 80,98% dipengaruhi oleh variabel lain hasil ini dilihat dari perhitungan Adjusted R^2.

Sedangkan penelitian yang diteliti oleh Ahmad Dermawan dan Ahmad Saeful Rahmatullah, 2017 dengan judul pengaruh *Net Profit Margin* (NPM) dan *Capital Adquency Ratio* (CAR) terhadap harga saham. Hasil dari penelitian secara parsial *Net Profit Margin* (NPM) berpengaruh positif dan signifikan sebesar 23,81% terhadap harga saham dan *Capital Adquency Ratio* (CAR) memiliki pengaruh positif yang signifikan sebesar 3,25% terhadap harga saham. Sedangkan secara simultan *Net Profit Margin*

(NPM) dan *Capital Adquency Ratio* (CAR) secara bersamaan dapat mempengaruhi harga saham sebesar 17,1% dan 82,3% dipengaruhi oleh variabel lain diluar variabel yang diteliti.

Berdasarkan penelitian yang diteliti oleh Nugraheni, 2014 dengan judul Pengaruh rasio CAMEL terhadap harga saham pada bank yang terdaftar di bursa efek Indonesia. Hasil dari penelitian Nugraheni, 2014 bahwa *Return On Risked Assets* (RORA) berpengaruh positif dan signifikan sebesar 6,21% terhadap harga saham.

Maka dapat disimpulkan semakin tinggi nilai *Capital Adquency Ratio* (CAR) pada bank maka akan semakin baik karena bank mempunyai kapasitas yang besar untuk meminimalisir resiko. Apabila nilai *Net Profit Margin* (NPM) besar maka dianggap kemampuan bank untuk mendapatkan keuntungan atau laba semakin besar juga. Sedangkan nilai *Return on Risked Assets* (RORA) yang tinggi mengindikasikan bahwa pendapatan yang diterima besar, sehingga laba yang diperoleh juga optimal dan berpengaruh pada kenaikan harga saham. Berdasarkan konsep dan teori-teori yang telah dikemukakan diatas, maka peneliti tertarik untuk menulis Skripsi dengan judul **"Pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Net Profit Margins* (NPM), dan *Return On Risked Assets* (RORA) Terhadap Harga Saham pada Bank yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia".**

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan diatas, maka perumusan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Berapa besar pengaruh secara parsial antara *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Net Profit Margin* (NPM), dan *Return On Risked Assets* (RORA) terhadap harga saham pada bank yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia?
2. Berapa besar pengaruh secara simultan antara *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Net Profit Margin* (NPM), dan *Return On Risked Assets* (RORA) terhadap harga saham pada bank yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia?

1.3 Tujuan Penelitian

Berdasarkan perumusan masalah diatas, maka tujuan penelitian yang diharapkan adalah:

1. Untuk mengetahui besarnya pengaruh antara *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Net Profit Margin* (NPM), dan *Return On Risked Assets* (RORA) terhadap harga saham pada bank yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia secara parsial.
2. Untuk mengetahui besarnya pengaruh antara *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Net Profit Margin* (NPM), dan *Return On Risked Assets* (RORA) terhadap harga saham pada bank yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia secara simultan.

1.4 Manfaat Penelitian

1. Manfaat Teoritis

   Hasil penelitian ini diharapkan mampu memberikan masukan informasi yang berguna bagi bank dalam meganalisis kinerja keuangan sebagai dasar yang obyektif untuk mengambil keputusan.

2. Manfaat Praktis

   Hasil penelitian ini di harapkan dapat menjadi rujukan atau referensi serta menambah wawasan sumber informasi bagi peneliti selanjutnya agar dapat dikembangkan dalam materi-materi yang lain sehingga mampu meningkatkan kualitas pembelajaran.

DAFTAR PUSTAKA

Anwar, Sanusi. 2016. ***Metodologi Penelitian Bisnis***. Cetakan Keenam. Jakarta:Salemba Empat.

Bank Indonesia.Undang-Undang No. 10 Tahun 1998, ***Tentang Perubahan Terhadap UU No. 7 Tahun 1992***, Jakarta.

Brigham, Eugene F dan Houston Joel F. 2014.***Manajemen Keuangan***. Jakarta: Erlangga.

Budisantoso, Totok dan Nuritomo. 2014. ***Bank dan Lembaga Keuangan Lain***. Jakarta: Salemba Empat.

Fahmi, Irham. 2015. ***Pengantar Manajemen Keuangan Teori dan Soal Jawab***. Bandung: Alfabeta.

Haryeti, 2012. ***Analisis Pengaruh Kinerja Keuangan Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Perbankan Yang Go Publik Di Bursa Efek Indonesia***. Vol.3, Hal 88-102, diakses pada tanggal 22 September 2020. Jurnal Sosial Ekonomi Pembangunan. Universitas Riau

Jogiyanto, 2014. ***Teori Portofolio dan Analisis Investasi (Edisi ke 10).*** BPFE: Yogyakarta

Kasmir. (2016), ***Analisis Laporan Keuangan***. Jakarta : PT. Raja Grafindo Persada.

Kieso, Donald E. Jerry J.Weygandt, Paul D. Kimmel. 2014. ***Accounting Principles Pengantar Akuntansi Edisi 7 Jilid 1***. Jakarta: Salemba Empat

Lule, Benny, 2015. ***Analisis Pengaruh Rasio Camel Terhadap Harga Saham Perbankan Di Indonesia Tahun 2010-2013***. Vol.14, Hal 103-111, diakses pada tanggal 22 September 2020. *Journal of Business and Economics*. Universitas Klabat

Muhardi Werner R. 2015. ***Analisis Laporan Keuangan Proyeksi dan Valuasi Saham***. Jakarta : Salemba empat.

Nugraheni, Silviana Desty Kristanti. 2014. *Pengaruh Rasio Camel Terhadap Harga Saham Pada Bank Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia*. **Skripsi.** Universitas Sanata Dharma, Yogyakarta.

Oktavianti, Bramantika, Rido Raiza Fahlevi dan Set Asmapane, 2018. ***Pengaruh Kinerja Keuangan Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Perbankan Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia***. Vol.15, Hal 36-42 di akses pada tanggal 22 Juni 2020. *Jurnal Ekonomi dan Bisnis*, Akuntanbel. Universitas Mulawarman, Samarinda.

Putri, Alfina. 2017. ***Pengaruh Return On Assets (ROA), Capital Adquency Ratio (CAR), Net Profit Margin (NPM), dan Loan To Deposit Ratio (LDR) terhadap harga saham bank umum***. Vol.6, No.4, Hal. 8-15, di akses pada tanggal 22 Juni 2020, Jurnal Ilmu dan Riset Manajemen. Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi Indonesia, Surabaya.

Rahmatullah, Ahmad Saefull dan Ahmad Dermawan. 2017. ***Pengaruh Net Profit Margin (NPM) dan Capital Adquency Ratio (CAR) Terhadap Harga saham***. Vol.4, No.1, Hal.27-32 diakses pada tanggal 22 Juni 2020, Jurnal Manajemen. Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi La Tansa Mashiro, Rangkasbitung.

Tahayyunihayah. 2017. ***Pengaruh Rasio Car, Rora, NPM dan Ldr terhadap Manajemen Laba***. Vol.3, No.2, Hal.36-47 di akses pada tanggal 21 Juli 2020, Jurnal Universitas Islam Bandung

Santoso, Singgih. (2016). ***Panduan Lengkap SPSS Versi 23***. Jakarta :ElekmediaComputindo.

Sugiyono. 2016. ***Metode Penelitian Pendidikan Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif dan R&D***. Bandung: Alfabeta.