

**PENGARUH STRUKTUR MODAL DAN KINERJA KEUANGAN
TERHADAP NILAI PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN
TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA
PERIODE 2015-2019**

SKRIPSI

**Untuk Memenuhi Sebagian dari Syarat-syarat
Guna Mencapai Gelar Sarjana Ekonomi**



DISUSUN OLEH :

IRANA DEWI

NPM.16. 01. 12. 00.60

**FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS TRIDINANTI
PALEMBANG**

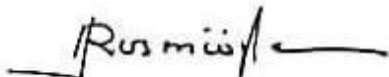
2020

UNIVERSITAS TRIDINANTI
FAKULTAS EKONOMI
PALEMBANG

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama . IRANA DEWI
Nomor Pokok/NPM : 1601120060
Jurusan/Prog. Studi : Akuntansi
Jurusan Pendidikan : Strata I
Mata Kuliah Pokok : Akuntansi Keuangan
Judul Skripsi : Pengaruh Struktur Modal dan Kinerja Keuangan Terhadap Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2015-2019.

Pembimbing Skripsi

Tanggal 15 / 10 / 2020 Pembimbing I : 

Rusmida Jun Hutabarat, S.E., M.Si
NIDN : 0230066801

Tanggal 15 / 10 / 2020 Pembimbing II :


Padriansyah, S.E., M.Si
NIDN : 0218079001

Mengetahui
Dekan Fakultas Ekonomi



Dr. Msy. Mikial, S.E., M.Si, Ak, CA, CSRS
NIDN : 0205026401



MOTTO DAN PERSEMBAHAN

❖ *Sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan, maka apabila kamu telah selesai (dari suatu urusan), tetaplah bekerja keras (untuk urusan yang lain).*

(Q.S. Al-Insyirah :(94) 6-7)

❖ *Kejujuran adalah mata uang yang berlaku dimana-mana.*

Kupersembahkan Kepada :

- **Allah SWT**
- **Orang Tuaku Tersayang**
- **Saudara-saudaraku tersayang**
- **Kekasihku Hanafiah Bustomy**
- **Dosen Terkasih**
- **Sahabat-sahabat Perjulidan**
- **Almamaterku**

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah puji dan syukur kehadirat Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya sehingga dapat menyelesaikan penelitian dan skripsi saya yang berjudul “PENGARUH STRUKTUR MODAL DAN KINERJA KEUANGAN TERHADAP NILAI PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2015-2019.”

Skripsi ini adalah untuk memenuhi salah satu syarat kelulusan dalam meraih Sarjana Ekonomi program Strata Satu (S-1) Fakultas Ekonomi Jurusan Akuntansi Universitas Tridianti Palembang. Selama penelitian dan penyusunan skripsi, peneliti tidak luput dari berbagai kendala. Kendala tersebut dapat diatasi berkat bantuan, bimbingan dan dukungan berbagai pihak. Peneliti ingin menyampaikan rasa terima kasih kepada :

1. Ibu Dr.Hj.Nyimas Manisah,MP selaku Rektor Universitas Tridianti Palembang.
2. Ibu Dr.Msy.Mikial.,SE.,M.Si.,Ak.CA.CSRS selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Tridianti Palembang.
3. Ibu Meti Zuliyana,SE.,M.Si.Ak.CA selaku ketua Jurusan Akuntansi Universitas Tridianti Palembang.
4. Ibu Rusmida J.H.,SE.,M.Si dan Bapak Padriansyah, S.E.,M.Si selaku Dosen Pembimbing yang telah mengorbankan waktu dan pikiran untuk membimbing serta memberikan saran dan menyelesaikan skripsi ini.
5. Ibu Titi Suelmi,SE.MM.Ak.CA selaku dosen pembimbing akademik.
6. Seluruh dosen pengajar dan staf jurusan Akuntansi Universitas Tridianti Palembang.
7. PT. Bursa Efek Indonesia yang telah memberikan akses secara terbuka kepada penulis untuk melakukan penelitian.
8. Ayahanda tercinta Bapak Ishak A Hamid dan Ibu Yuni terima kasih atas kasih sayang, doa, nasehat, dukungan, motivasi dan semangat yang selalu diberikan.

9. Adik-adikku tersayang Deta Riani dan Aqila Ananda Putri terima kasih atas doa dan dukungannya.
10. Sahabat-sahabat Perjudian Feny, Indah dan Miskha terima kasih atas semangat, motivasi, bantuan serta kebersamaan yang tentunya tidak akan penulis lupakan.
11. Sahabat-sahabatku Meka, Mifta, Ayu, Ina, Zahro, Juita terima kasih atas doa, dorongan semangatnya dan bantuan baik segi moral, materi kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini.
12. Terima kasih juga kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini yang tidak dapat disebutkan satu per satu.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu penulis mengharapkan saran dan kritik yang membangun demi penulisan yang lebih baik di masa mendatang. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak yang berkepentingan.

Palembang, September 2020



Irana Dewi

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
PERSETUJUAN SKRIPSI	ii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	x
ABSTRAK	xi
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	xiv
PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT	xv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Penelitian	1
1.2 Perumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian	5
1.4 Manfaat Penelitian	6
BAB II KAJIAN PUSTAKA	
2.1 Kajian Pustaka	7
2.1.1 Struktur Modal	7
2.1.1.1 Pengertian Struktur Modal	7
2.1.1.2 Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Struktur Modal	8
2.1.1.3 Teori-teori Struktur Modal	11
2.1.2 Kinerja Keuangan	13

2.1.2.1 Pengertian Kinerja Keuangan	13
2.1.2.2 Pengukuran Kinerja Keuangan	13
2.1.2.3 Tujuan Penilaian Kinerja Keuangan	14
2.1.2.4 Indikator Kinerja Keuangan	14
2.1.3 Nilai Perusahaan	18
2.1.3.1 Pengertian Nilai Perusahaan.....	18
2.1.3.2 Metode Pengukuran Nilai Perusahaan	19
2.2 Penelitian Lain Yang Relevan	21
2.3 Kerangka Berpikir	24
2.4 Hipotesis	25

BAB III METODELOGI PENELITIAN

3.1 Tempat dan Waktu Penelitian	26
3.1.1 Tempat Penelitian	26
3.1.2 Waktu Penelitian	26
3.2 Sumber dan Teknik Pengumpulan Data	26
3.2.1 Sumber Data	26
3.2.2 Teknik Pengumpulan Data	27
3.3 Populasi, Sampel dan Sampling	28
3.3.1 Populasi	28
3.3.2 Sampel	29
3.3.3 Sampling	29
3.4 Rancangan Penelitian.....	31
3.5 Variabel dan Definisi Operasional	32
3.6 Instrumen Penelitian	33
3.7 Teknik dan Analisa Data	33
3.7.1 Analisis Statistik Deskriptif	33

3.7.2 Uji Asumsi Klasik	34
3.7.3 Regresi Linear Berganda	36
3.7.4 Uji Hipotesis	37
3.7.4.1 Uji Simultan (Uji F)	37
3.7.4.2 Uji Parsial (Uji t)	38
3.7.5 Uji Determinan (R^2)	38

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

4.1 Hasil Penelitian	39
4.1.1 Sejarah Singkat Bursa Efek Indonesia	39
4.1.2 Visi dan Misi Perusahaan	43
4.1.2.1 Visi Bursa Efek Indonesia	43
4.1.2.2 Misi Bursa Efek Indonesia	43
4.1.3 Profil Perusahaan Transportasi	43
4.1.3.1 PT. Berlian Laju Tanker Tbk	43
4.1.3.2 PT. Humpuss Intermoda Transportasi Tbk	45
4.1.3.3 PT. Rig Tender Indonesia Tbk	46
4.1.3.4 PT. Pelayaran Tempuran Emas Tbk	47
4.1.3.5 PT. Tanah Laut Tbk	48
4.1.3.6 PT. Weha Transportasi Indonesia Tbk	49
4.1.4 Data Struktur Modal, Kinerja Keuangan dan Nilai Perusahaan	50
4.1.4.1 Data Struktur Modal	50
4.1.4.2 Data Kinerja Keuangan	51
4.1.4.3 Data Nilai Perusahaan	52
4.1.5 Statistik Deskriptif	53
4.1.6 Pengujian Asumsi Klasik	55
4.1.6.1 Uji Normalitas	55

4.1.6.2 Uji Multikolinearitas	58
4.1.6.3 Uji Heteroskedastisitas.....	59
4.1.6.4 Uji Autokorelasi	60
4.1.7 Uji Regresi Linear Regresi	61
4.1.8 Uji Hipotesis	63
4.1.8.1 Uji F	63
4.1.8.2 Uji t	64
4.1.9 Uji R ²	66
4.2 Pembahasan	66
4.2.1 Analisis Pengaruh Struktur Modal dan Kinerja Keuangan Secara Simultan Terhadap Nilai Perusahaan	67
4.2.2 Analisis Pengaruh Struktur Modal dan Kinerja Keuangan Secara Parsial Terhadap Nilai Perusahaan	67
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Kesimpulan	69
5.2 Saran	70
DAFTAR PUSTAKA	71
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Penelitian Lain Yang Relevan.....	22
Tabel 3.1 Populasi Penelitian	28
Tabel 3.2 Daftar Penarikan Sampel Populasi	30
Tabel 3.3 Daftar Sampel	31
Tabel 3.4 Definisi Variabel Operasional	32
Tabel 4.1 Kronologi Perkembangan Bursa Efek Indonesia (BEI)	40
Tabel 4.2 Daftar Variabel Struktur Modal (X1)	51
Tabel 4.3 Daftar Variabel Kinerja Keuangan (X2)	52
Tabel 4.4 Daftar Variabel Nilai Perusahaan (Y)	53
Tabel 4.5 Output Statistik Deskriptif Sebelum Data Ditransformasi	54
Tabel 4.6 Output Statistik Deskriptif Setelah Data Ditransformasi	54
Tabel 4.7 Hasil Uji Normalitas Sebelum Ditransformasi	56
Tabel 4.8 Hasil Uji Normalitas Setelah Ditransformasi	57
Tabel 4.9 Hasil Uji Multikolinearitas	58
Tabel 4.10 Hasil Uji Autokorelasi	61
Tabel 4.11 Hasil Analisis Regresi Linear Berganda	62
Tabel 4.12 Hasil Uji Simultan (Uji F)	63
Tabel 4.13 Hasil Uji Parsial (Uji t)	65
Tabel 4.14 Hasil Uji Koefisien Determinasi R ²	66

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
2. 1 Bagan Kerangka Berpikir	24
4.1 Hasil Uji Heteroskedastisitas	60

ABSTRAK

IRANA DEWI, Pengaruh Struktur Modal dan Kinerja Keuangan Terhadap Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2015-2019 (Dibawah Bimbingan Ibu Rusmida J.H.,SE.,M.Si dan Bapak Padriansyah, S.E.,M.Si)

Terjadinya fluktuatif dalam nilai Struktur Modal, Kinerja Keuangan dan Nilai Perusahaan mendorong untuk melakukan penelitian tentang Pengaruh Struktur Modal dan Kinerja Keuangan Terhadap Nilai Perusahaan pada Perusahaan Transportasi Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2015-2019. Tujuan penelitian ini adalah : 1) untuk mengetahui seberapa besar pengaruh struktur modal dan kinerja keuangan secara simultan terhadap nilai perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2015-2019. 2) untuk mengetahui seberapa besar pengaruh struktur modal terhadap nilai perusahaan pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2015-2019. 3) untuk mengetahui seberapa besar pengaruh kinerja keuangan terhadap nilai perusahaan pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2015-2019. Teknik analisa yang digunakan adalah teknik analisa kualitatif dan teknik analisa kuantitatif. Uji prasyarat analisis data dan asumsi klasik menggunakan uji normalitas, uji multikolinearitas, uji autokorelasi, dan uji heteroskedastisitas. Pengujian hipotesis dalam penelitian ini menggunakan regresi linear berganda dengan uji F, uji t dan koefisien determinasi (R^2). Pemilihan sampel menggunakan teknik *purposive sampling* dan jumlah sampel yang digunakan sebanyak 30 dari 6 perusahaan.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara simultan (Uji F) menunjukkan F_{tabel} sebesar 3,35. Nilai $F_{hitung} > F_{tabel}$ ($21,091 > 3,35$) dengan tingkat signifikan sebesar 0,000 lebih kecil dari 0,05 ($0,000 < 0,05$) maka H_a diterima dan H_o ditolak. Ini menunjukkan bahwa struktur modal dan kinerja keuangan berpengaruh dan signifikan terhadap nilai perusahaan. Hasil uji hipotesis diketahui bahwa uji t variabel Struktur Modal menunjukkan hasil t_{hitung} sebesar 6,494 lebih besar dari t_{tabel} 2,051 ($6,494 > 2,051$) dengan tingkat signifikan 0,000 lebih kecil dari 0,05 ($0,000 < 0,05$) maka H_a diterima dan H_o ditolak. Hal ini menunjukkan bahwa struktur modal berpengaruh dan signifikan terhadap nilai perusahaan, Variabel kinerja keuangan menunjukkan hasil t_{hitung} sebesar -1,820 lebih kecil dari t_{tabel} 2,051 ($-1,820 < 2,051$) dengan tingkat signifikan 0,080 lebih besar dari 0,05 ($0,080 > 0,05$) maka H_a ditolak dan H_o diterima. Hal ini menunjukkan bahwa kinerja keuangan tidak berpengaruh terhadap nilai perusahaan.

Kata Kunci : Struktur Modal, Kinerja Keuangan, Nilai Perusahaan

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Irana Dewi, lahir di Air Pedara pada tanggal 22 Maret 1998 anak kedua dari pasangan Bapak Ishak dan Ibu Yuni beralamat di Desa Air Pedara Kecamatan Pangkalan Lampam Kab. OKI.

Penulis menyelesaikan sekolah dasar pada tahun 2010 di SD Negeri 1 Air Pedara, kemudia Sekolah Menengah Pertama diselesaikan pada tahun 2013 di SMP Negeri 1 Pangkalan Lampam, selanjutnya Sekolah Menengah Atas diselesaikan pada tahun 2016 di SMA Negeri 1 Pangkalan Lampam. Pada tahun 2016 Kuliah di Universitas Tridimanti Fakultas Ekonomi Program Studi Akuntansi.

Palembang, September 2020



Irana Dewi

PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Irana Dewi

NPM : 1601120060

Judul : Pengaruh Struktur Modal dan Kinerja Keuangan terhadap Nilai Perusahaan pada Perusahaan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2015-2019.

Menyatakan bahwa skripsi ini telah ditulis sendiri dengan sesungguhnya-sungguhnya dan tidak ada bagian yang merupakan penjiplakan karya orang lain. Apabila ditemukan unsur penjiplakan / plagiat dalam skripsi ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Tridimanti Palembang sesuai hukum yang berlaku

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa paksaan dari siapapun.

Palembang, September 2020

METERAI
TEMPEL
2A1F3AHF68135316
6000
RUPIAH
Irana Dewi



BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Di era modern ini banyak perusahaan yang bergerak diberbagai macam sektor yang bersaing sangat ketat ditandai oleh kemajuan dibidang pengetahuan dan teknologi, komunikasi, dan transportasi yang cepat. Pada dasarnya setiap perusahaan yang didirikan bertujuan mendapatkan laba. Perusahaan mengetahui bahwa kinerja keuangan merupakan salah satu cara pasar untuk menilai suatu perusahaan. Apabila suatu perusahaan memiliki kinerja keuangan yang buruk, maka perusahaan tersebut akan memiliki nilai buruk di mata pasar. Dan sebaliknya, jika kinerja keuangan perusahaan dinilai baik, maka perusahaan akan memiliki nilai baik juga di mata pasar. Nilai perusahaan merupakan hasil kerja manajemen dari beberapa dimensi diantaranya adalah arus kas bersih dari keputusan investasi, pertumbuhan dan biaya modal perusahaan. Nilai perusahaan dapat mencerminkan nilai aset yang dimiliki oleh perusahaan dan semakin tinggi nilai perusahaan maka perusahaan akan memiliki citra yang lebih baik.

Faktor-faktor yang mempengaruhi nilai perusahaan yaitu struktur kepemilikan manajerial, kepemilikan institusional, kebijakan dividen, kebijakan hutang, kebijakan investasi, ukuran perusahaan dan pertumbuhan perusahaan. Dalam dunia bisnis saat ini, masalah pendanaan sangat berpengaruh terhadap

berlangsungnya suatu perusahaan. Untuk mengantisipasi manajer keuangan harus berhati-hati dalam menentukan struktur modal yang tepat.

Struktur modal adalah keputusan penting yang harus diambil oleh setiap bisnis, sisi positif dan negatif dari keputusan ini memainkan peran penting dalam menentukan masa depan setiap bisnis. Keputusan tentang struktur modal memainkan peran yang sangat penting dan sentral, karena baik buruknya struktur modal akan mempunyai efek yang langsung terhadap posisi keuangan perusahaan. Struktur modal berkaitan dengan pembelanjaan jangka panjang suatu perusahaan yang diukur dengan perbandingan hutang jangka panjang dan modal sendiri. Struktur modal dapat diubah-ubah agar diperoleh nilai perusahaan yang optimal. Berdasarkan teori struktur modal, apabila struktur berada di atas target struktur modal optimal, maka setiap hutang mengalami penambahan maka akan menurunkan nilai perusahaan. Teori ini menjelaskan bahwa kebijakan pendanaan perusahaan dalam menentukan struktur modal memiliki tujuan untuk mengoptimalkan nilai perusahaan. Struktur modal diperlukan untuk meningkatkan nilai perusahaan karena penetapan struktur modal dalam kebijakan pendanaan perusahaan menentukan pertumbuhan perusahaan. Pemilik struktur modal yang baik pada perusahaan adalah penting.

Kinerja keuangan juga dianggap mempengaruhi nilai perusahaan. Kinerja keuangan merupakan prestasi kerja yang telah dicapai oleh perusahaan dalam suatu periode tertentu dan tertuang pada laporan keuangan perusahaan yang bersangkutan. Pengukuran kinerja keuangan perusahaan adalah dengan cara menggunakan rasio keuangan. Rasio keuangan menunjukkan perubahan dalam kondisi keuangan perusahaan serta potensi perusahaan dalam mengelola kekayaan

perusahaan dalam meningkatkan nilai perusahaan. Nilai perusahaan menunjukkan pandangan para investor akan prestasi perusahaan mengelola sumber dayanya. Semakin banyak investor yang membeli saham perusahaan maka harga saham tersebut akan meningkat kemudian nilai perusahaan akan naik.

Nilai perusahaan dapat ditingkatkan melalui kebijakan hutang, besarnya hutang akan digunakan perusahaan dalam mendanai aktivitya yang ditunjukkan oleh rasio antara total hutang dan total aktiva, untuk memaksimumkan nilai perusahaan memiliki arti yang luas dari pada memaksimumkan laba perusahaan (Margaretha,2014:156). Nilai perusahaan mencerminkan kemakmuran bagi pemilik perusahaan dan menciptakan kesejahteraan bagi pemegang saham.

Sektor transportasi merupakan salah satu subsektor dari sektor infrastruktur di Bursa Efek Indonesia (BEI). Transportasi merupakan aspek penting dari infrastruktur Indonesia, sehingga cukup menguras anggaran Negara akibat kebutuhan yang sangat besar akan pembaruan infrastruktur. Secara teknis, antar subsektor transportasi terdapat hubungan komplementer. Akan tetapi, secara ekonomis hubungannya bersifat substitusi atau kompetitif. Misalnya, angkutan ekspor-impor pada umumnya melewati laut dan udara untuk mendistribusikan barangnya, namun secara teknis memerlukan angkutan darat untuk mengantarkan barang tersebut ke pelabuhan bongkar muat.

Sektor transportasi di Indonesia baik sebagai infrastruktur maupun layanan jasa adalah suatu urat nadi utama kegiatan perekonomian yang pada gilirannya akan menentukan tingkat keunggulan daya saing suatu perekonomian. Bidang transportasi di Indoneia semakin hari semakin menunjukkan persaingan yang kompetitif. Banyaknya jenis transportasi dengan berbagai fasilitas dan pelayanan yang saling bersaing merupakan bukti persaingan yang nyata. Setiap perusahaan

transportasi bersaing untuk menarik pelanggan sebanyak-banyaknya demi keberlangsungan operasional perusahaan itu sendiri. Oleh karena itu, perusahaan transportasi mau tidak mau harus meningkatkan pelayanannya agar dapat memiliki daya saing dan mampu bertahan pada kondisi apapun. Pada dasarnya, perusahaan akan berusaha untuk meningkatkan kinerja keuangannya, karena mereka berharap dengan kinerja keuangan yang baik maka akan meningkatkan nilai perusahaan sehingga diminati banyak investor.

Penelitian terdahulu yang dilakukan oleh Manoppo dan Arie (2016) meneliti tentang pengaruh struktur modal, ukuran perusahaan dan profitabilitas terhadap nilai perusahaan otomotif yang terdaftar di BEI periode 2011-2014. Menunjukkan hasil bahwa struktur modal memiliki pengaruh yang signifikan terhadap nilai perusahaan. Ukuran perusahaan tidak memiliki pengaruh yang signifikan terhadap nilai perusahaan. Profitabilitas yang diukur menggunakan *return on investment* memiliki pengaruh yang signifikan terhadap nilai perusahaan otomotif di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2011-2014.

Hasil penelitian tersebut berbanding terbalik dengan hasil penelitian yang dilakukan oleh Dhani (2016) mengenai pengaruh struktur modal dan profitabilitas menunjukkan hasil dimana variabel struktur modal tidak berpengaruh terhadap nilai perusahaan dan profitabilitas berpengaruh terhadap nilai perusahaan.

Perbedaan hasil penelitian diatas, sangat menarik perhatian penulis untuk melakukan penelitian ulang agar mendapatkan konsistensi hasil, penelitian ini menambahkan variabel baru sebagai variabel independen selain struktur modal dan profitabilitas, Dan variabel Dependen dalam penelitian ini. Penelitian ini menggunakan perusahaan transportasi di Bursa Efek Indonesia sebagai populasi.

Perusahaan transportasi dipilih karena perusahaan ini sedang mengalami peningkatan yang signifikan di subsektor Bursa Efek Indonesia.

Berdasarkan latar belakang yang sudah dijelaskan diatas, maka penulis bermaksud untuk melakukan penelitian dengan judul **“Pengaruh Struktur Modal dan Kinerja Keuangan terhadap Nilai Perusahaan pada Perusahaan Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2015-2019”**.

1.2. Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas, peneliti mencoba meneliti dengan masalah sebagai berikut :

Apakah ada pengaruh struktur modal dan kinerja keuangan terhadap nilai perusahaan pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2015-2019.

1.3. Tujuan Penelitian

Adapun tujuan peneliti dalam melakukan penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh struktur modal dan kinerja keuangan terhadap nilai perusahaan pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2015-2019.

1.4. Manfaat Penelitian

Apabila tujuan penelitian tersebut di atas telah tercapai, maka hasil penelitian ini diharapkan memiliki manfaat sebagai berikut :

1. Manfaat penelitian termasuk dalam aspek teoritis (keilmuan)

Berguna untuk pengembangan ilmu yang dapat memberikan informasi, referensi serta menambah literatur ilmiah bagi akademis maupun pihak-pihak yang akan melakukan penelitian selanjutnya mengenai pengaruh struktur modal dan kinerja keuangan terhadap nilai perusahaan.

2. Manfaat penelitian termasuk aspek praktis

Penelitian ini diharapkan dapat menambah pengetahuan dan wawasan serta bermanfaat bagi pihak lain sebagai referensi penelitian selanjutnya yang bahasannya dengan pembahasan ini.

DAFTAR PUSTAKA

- Abdul, Halim. 2015. *Auditing (Dasar-dasar Audit Laporan Keuangan)*. Jilid 1. Edisi kelima. UPP STIM YKPN: Yogyakarta
- Brigham, Eugene F. dan Joul F Houston. 2017. *Dasar-dasar Manajemen Keuangan*. Jakarta : Salemba Empat.
- Deli, Eka P., 2017. *Pengaruh Struktur Modal, Profitabilitas, Growth Opportunity, dan Likuiditas Terhadap Nilai Perusahaan*. Jurnal Ilmu dan Riset Akuntansi volume 6. Nomor 7. Juli 2017.
- Fahmi, Irham. 2015. *Pengantar Teori Portofolio dan Analisis Investasi teori dan Soal Jawab*. Bandung : Alfabeta.
- Fahmi, Irham. 2017. *Analisis Kinerja Keuangan*. Bandung : Alfabeta.
- Harmono. 2017. *Manajemen Keuangan Berbasis Balanced*. Jakarta : Pt BumiAngkasa Raya.
- Hermawan. 2014. *Pengaruh Kinerja Keuangan Terhadap Nilai Perusahaan dengan Pengungkapan Corporate Sosial responsibility Sebagai Variabel Pedemorasi*. Jurnal Dinamika Akuntansi volume 6. Nomor 2. September 2014.
- Hery. 2016. *Analisis Laporan Keuangan*. Jakarta : Grasindo.
- Kasmir. 2016. *Analisis Laporan Keuangan*. Jakarta : Raja Grafindo Persada.
- Kurniasari, Rahma. 2015. *Analisa Perbandingan Kinerja Keuangan Perusahaan Sebelum dan Sesudah Mengadopsi IFRS (Internastional Financial Reporting Standard) pada Perusahaan Manufaktur yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2010-2011*. Fakultas Syiah Kuala Darussalam. Skripsi Dipublikasikan.
- Musthafa. 2017. *Manajemen Keuangan*. Yogyakarta: CV. Andi Offset.
- Prasetyorini. B. F. 2013. *Pengaruh Ukuran Perusahaan, Leverage, Price Earning Ratio dan Profitabilitas Terhadap Nilai Perusahaan*. Jurnal Ilmu Manajemen, 1 (1). 183-196.

- Riyanto. Bambang. 2016. *Dasar-dasar Pembelian Perusahaan*. Edisi Keempat Yogyakarta : BPFE.
- Rudianto. 2015. *Akuntansi Manajemen Informasi untuk Pengambilan Keputusan Strategis*. Jakarta : Erlangga.
- Sartono. Agus. 2016. *Manajemen Keuangan Teori dan Aplikasi*. Edisi 4. Yogyakarta : BPFE.
- Sudana. I Made. 2015. *Manajemen Keuangan Perusahaan*. Edisi kedua. Jakarta : Erlangga.
- Sugiyono. 2016. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung : Alfabeta.
- Suranto, V.A.M, 2017. *Analisis Pengaruh Struktur Modal dan Kinerja Keuangan Terhadap Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Perbankan di Bursa Efek Indonesia*. Jurna EMBA Vol.5 No.2 Juni 2017.
- Universitas Tridinanti Palembang, Fakultas Ekonomi. 2014. *Pedoman penulisan skripsi dan laporan akhir*
- Utari, Dewi., Ari Purwanti & Darsono Prawironegoro. 2016. *Akuntansi Manajemen Pendekatan Praktis*. Edisi Keempat. Jakarta : Mitra Wacana Media.

LAMPIRAN

Data output SPSS Struktur modal dan kinerja keuangan terhadap nilai perusahaan pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2015-2019.

SPSS 26.0 PROGRAM

Uji normalitas sebelum tranformasi

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test

		Unstandardized Residual
N		30
Normal Parameters ^{a,b}	Mean	,0000000
	Std. Deviation	2,87123720
Most Extreme Differences	Absolute	,200
	Positive	,200
	Negative	-,106
Test Statistic		,200
Asymp. Sig. (2-tailed)		,004 ^c

a. Test distribution is Normal.

b. Calculated from data.

c. Lilliefors Significance Correction.

uji normalitas sesudah transformasi

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test

		Unstandardized Residual
N		30
Normal Parameters ^{a,b}	Mean	,0000000
	Std. Deviation	,73069568
Most Extreme Differences	Absolute	,102
	Positive	,102
	Negative	-,076
Test Statistic		,102
Asymp. Sig. (2-tailed)		,200 ^{c,d}

a. Test distribution is Normal.

b. Calculated from data.

c. Lilliefors Significance Correction.

d. This is a lower bound of the true significance.

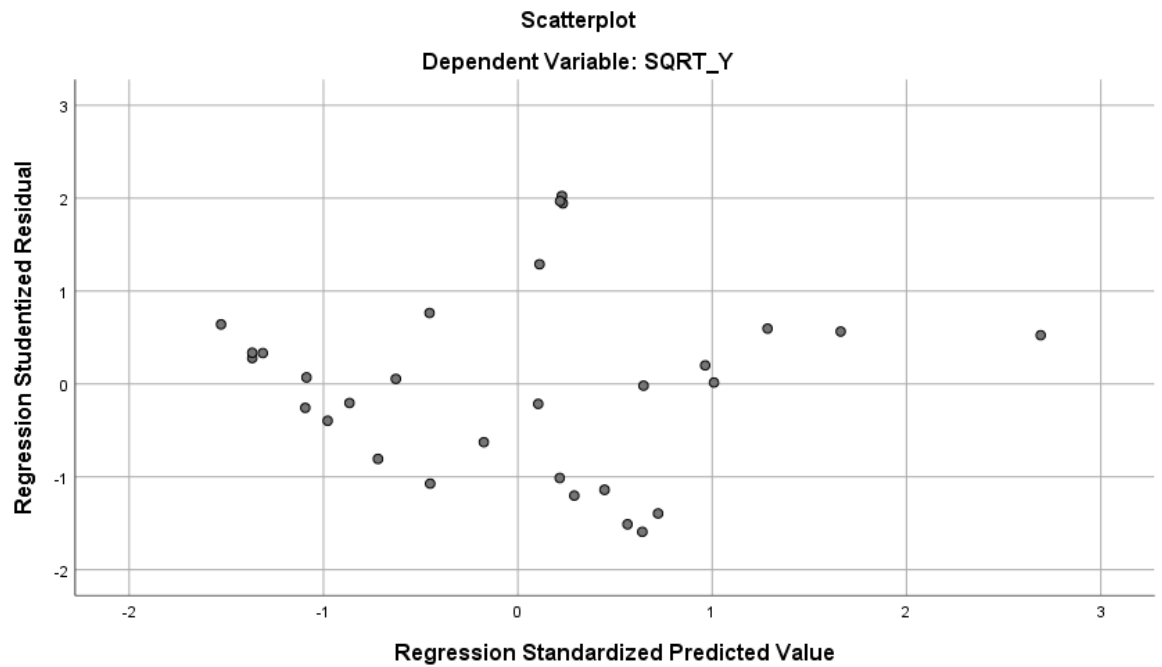
Uji multikolinearitas

Coefficients^a

		Collinearity Statistics	
Model		Tolerance	VIF
1	SQRT_X1	,926	1,079
	SQRT_X2	,926	1,079

a. Dependent Variable: SQRT_Y

Uji Heteroskedastisitas



Uji autokorelasi

Runs Test

Unstandardized
Residual

Test Value ^a	,02463
Cases < Test Value	15
Cases >= Test Value	15
Total Cases	30
Number of Runs	9
Z	-2,415
Asymp. Sig. (2-tailed)	,182

a. Median

Analisis regresi linear berganda

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized	t	Sig.
		B	Std. Error	Coefficients Beta		
1	(Constant)	,190	,338		,561	,580
	SQRT_X1	1,689	,260	,811	6,494	,000
	SQRT_X2	-,216	,119	-,227	-1,820	,080

a. Dependent Variable: SQRT_Y

Uji F

ANOVA^a

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	24,190	2	12,095	21,091	,000 ^b
	Residual	15,484	27	,573		
	Total	39,674	29			

a. Dependent Variable: SQRT_Y

b. Predictors: (Constant), SQRT_X2, SQRT_X1

Uji t

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized	t	Sig.
		B	Std. Error	Coefficients		
				Beta		
1	(Constant)	,190	,338		,561	,580
	SQRT_X1	1,689	,260	,811	6,494	,000
	SQRT_X2	-,216	,119	-,227	-1,820	,080

a. Dependent Variable: SQRT_Y

Uji koefisien determinasi

Model Summary

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
-------	---	----------	-------------------	----------------------------

1	,781 ^a	,610	,581	,75728
---	-------------------	------	------	--------

a. Predictors: (Constant), SQRT_X2, SQRT_X1

Statistik Deskriptif

Descriptive Statistics

	N	Minimum	Maximum	Mean	Std. Deviation
SQRT_X1	30	,10	2,45	1,0505	,56185
SQRT_X2	30	,10	4,22	1,9826	1,23028
SQRT_Y	30	,28	4,33	1,5351	1,16964
Valid N (listwise)	30				