

**SKRIPSI**

**PENGARUH RASIO LIKUIDITAS DAN PROFITABILITAS  
TERHADAP NILAI PERUSAHAAN PADA SUB SEKTOR  
TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK  
INDONESIA (BEI)**



**Diajukan Oleh :**

**ARI SETIAWAN CHANIAGO**

**NPM : 1601120080**

**FAKULTAS EKONOMI**

**UNIVERSITAS TRIDINANTI**

**PALEMBANG**

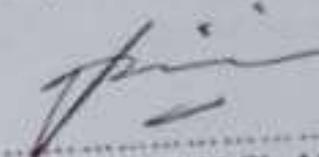
**2020**

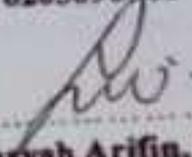
**UNIVERSITAS TRIDINANTI  
FAKULTAS EKONOMI  
PALEMBANG**

**TANDA PENGESAHAN SKRIPSI**

Nama : Ari Setiawan Chaniago  
Nomor Pokok : 16.01.12.0080  
Jurusan/Prog. Studi : Akuntansi  
Jenjang Pendidikan : Strata I  
Mata Kuliah Pokok : Akuntansi Keuangan  
Judul Skripsi : PENGARUH RASIO LIKUIDITAS DAN PROFITABILITAS  
TERHADAP NILAI PERUSAHAAN PADA SUB SEKTOR  
TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK  
INDONESIA (BET)

Pembimbing Skripsi

Tanggal 15/10 2020 Pembimbing I :   
Sugiharto, SE, M.Si, Ak.CA  
NIDN : 0205096701

Tanggal 15/10 2020 Pembimbing II :   
Firmansyah Arifin, SE, MM, Ak. CA  
NIDN : 0211058902

Mengetahui,  
Dekan Fakultas Ekonomi

Tanggal 15/10 2020

  
Dr. Msy Mithal, SE, M.Si, Ak. CA, CSRS  
NIDN. 0205026401

2A/PS/DFE/20

## PERNYATAAN BEBAS FLAGIAT

yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Ari Setiawan Chaniago

IPM : 1601120080

akultas : Ekonomi

urusan : Akuntansi

Judul Skripsi : Pengaruh Rasio Likuiditas dan Profitabilitas Terhadap Nilai Perusahaan Pada Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI).

Dengan ini menyatakan bahwa Skripsi dengan Judul "Pengaruh Rasio Likuiditas dan Profitabilitas Terhadap Nilai Perusahaan Pada Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI)." adalah hasil pekerjaan dan ide saya, pendapat atau materi dari sumber lain dikutip dengan penulisan referensi yang sesuai.

Demikianlah surat pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya untuk diketahui oleh pihak yang berkepentingan dan saya bersedia menanggung resiko dan sanksi berupa pembatalan skripsi dengan segala konsekuensinya.

Palembang, 2 September 2020

Yang menandatangani pernyataan

  
  
Ari Setiawan Chaniago

## MOTO DAN PERSEMBAHAN

### MOTO:

Terkadang orang pintar merasa paling angkuh, merasa paling tahu segalanya. tapi tidak sadarkah kepintaran itu berasal dari kebodohan, orang pintar tidak akan jadi pintar setelah dia pernah menjalani fase kebodohan dulunya. Artinya orang pintar dulunya orang bodoh juga, namun karena dia merasa pintar dia lupa asal kepintarannya dulu. Tuhan menciptakan manusia dari tanah, makan dari hasil tanah, dan kembali ke tanah pula tapi kenapa manusia masih bersifat seperti langit. Jadilah orang pintar untuk menolong sesama guna untuk membantu bukan memanfaatkan kepintaran untuk mencari ladang Rupiah.

Ari S.ch

### PERSEMBAHAN:

- ~ Terima kasih kepada Allah SWT
- ~ Apa, Ibu tercinta
- ~ Saudara-saudaraku, Eka Mardaleni Chaniago, A.Md.Keb, Ruswandi chaniago, serta Riki Hirlan Pebriyanto, SH yang selalu mendukungku dalam menyelesaikan tugas skripsiku ini.
- ~ Temanku sekalian yang rela luangkan waktunya untuk membantuku menyelesaikan skripsi ini. Berkat jasa kalian skripsi ini selesai pada tepat waktunya Terima Kasih kawan dan sahabat semuanya.
- ~ Semua sahabat seperjuangan angkatan 2016
- ~ Almamaterku Tercinta

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillah Hirobbil Alamin,

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT, yang telah memberikan Rahmat dan Hidayah serta Karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini dengan judul “*Pengaruh Rasio Likuiditas dan Profitabilitas Terhadap Nilai Perusahaan Pada Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI)* ”. Sholawat dan salam semoga selalu tercurah pada junjungan kita Nabi Besar Muhammad SAW dan keluarga beserta para sahabat dan umat yang meyakininya.

Penulis Skripsi ini banyak dibantu semua pihak terutama kedua orang tuaku Bapak dan Ibu tercinta yang telah memberi dukungan baik berupa material maupun spiritual, penulis mengucapkan terima kasih atas dorongan dan doa restu serta kesabarannya sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa Skripsi ini masih jauh dari sempurna karena keterbatasan kemampuan yang penulis miliki, namun atas bantuan dari beberapa pihak akhirnya Skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik.

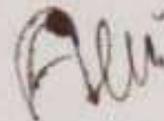
Penulis dalam kesempatan ini pula berterimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Ibu DR.Ir.Hj. Nyimas Manisah,MP selaku Rektor Universitas Tridianti Palembang.
2. Ibu Dr. Msy. Mikial, SE, M.Si,Ak,CA,CSRS selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Tridianti Palembang.
3. Ibu Meti Zuliyana,SE,M.Si,Ak,CA selaku ketua jurusan program studi Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Tridianti Palembang.

4. Bapak Sugiharto, SE, M. SL, Ak, CA Selaku ketua pembimbing dalam penyusunan Skripsi ini.
5. Bapak Firmansyah Arifin, SE, MM, Ak, CA Selaku Anggota pembimbing penyusunan Skripsi.
6. Bapak Tando dan ibu Upik selaku kedua orang tuaku, serta saudara-saudaraku yang telah memberikan bimbingan dan semangat serta doa yang tulus kepada saya selama saya menyelesaikan skripsi dan memberikan dukungan moril dan material menjalankan hidup didunia.

Semoga semua pihak yang telah membantu penulis menyelesaikan Skripsi ini selalu mendapatkan nikmat dan karunia dari Allah SWT, mudah-mudahan Skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang memerlukannya, terutama penulis dan rekan-rekan mahasiswa yang akan menyusun Skripsi.

Palembang, 2 Oktober 2020



Ari Setiawan Chaniago

## ABSTRAK

ARI SETIAWAN CHANIAGO, Pengaruh Rasio Likuiditas dan Profitabilitas Terhadap Nilai Perusahaan Pada Sub Sektor Transportasi Yang Tedaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI). (Dibawah bimbingan Bapak Sugiharto, SE,M.Si,Ak.CA dan Bapak Firmansyah Arifin,SE,MM,Ak.CA).

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menguji pengaruh Rasio likuiditas, dan profitabilitas terhadap nilai perusahaan. Populasi penelitian ini adalah 74 perusahaan Jasa Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2017-2019. Dengan menggunakan purposive sampling, didapatkan sampel sebanyak 10 perusahaan. model analisis yang digunakan adalah analisis regresi linier berganda. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa pengujian hipotesis secara parsial (Uji t statistik) menunjukkan bahwa variabel *Return On Equity* (ROE) berpengaruh terhadap Nilai Perusahaan pada perusahaan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia sedangkan variabel *Current Ratio* (CR) tidak berpengaruh terhadap Nilai Perusahaan pada perusahaan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Berdasarkan pengujian hipotesis secara simultan (Uji F statistik) menunjukkan bahwa *Current Rasio* (CR), *Return On Equity* (ROE) secara bersama-sama berpengaruh terhadap nilai perusahaan pada perusahaan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

*Kata Kunci : Nilai Perusahaan, Likuiditas, Profitabilitas*

## **ABSTRAK**

ARI SETIAWAN CHANIAGO, The Effect of Liquidity Ratios and Profitability on Firm Value in Transportation Sub-Sectors Listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX). (Under the guidance of Mr. Sugiharto, SE, M.Si, Ak.CA and Mr. Firmansyah Arifin, SE, MM, Ak.CA).

The purpose of this study was to examine the effect of the liquidity ratio and profitability on firm value. The population of this research is 74 transportation service companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the period 2017-2019. By using purposive sampling, obtained a sample of 10 companies. The analysis model used is multiple linear regression analysis. The results of this study indicate that the partial hypothesis testing (statistical t test) shows that the variable Return on Equity (ROE) affects the Firm Value of Transportation companies listed on the Indonesia Stock Exchange, while the Current Ratio (CR) variable has no effect on Firm Value Transportation companies listed on the Indonesia Stock Exchange. Based on the simultaneous hypothesis testing (statistical F test), it shows that the Current Ratio (CR), Return On Equity (ROE) together have an effect on the firm value of the transportation companies listed on the Indonesia Stock Exchange.

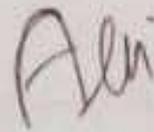
*Keywords : Firm value, liquidity, profitability*

## RIWAYAT HIDUP

**ARI SETIAWAN CHANIAGO**, dilahirkan di Palembang pada tanggal 02 Oktober 1996 dari Ayah Tando dan Ibunda Upik. Anak Bungsu dari 4 bersaudara.

Sekolah dasar diselesaikan pada tahun 2009 di SD Negeri 1 Kenten, Sekolah Menengah Pertama diselesaikan pada tahun 2012 di SMP YPI Tunas Bangsa Palembang dan Menyelesaikan Sekolah Menengah Atas pada tahun 2015 di SMA YPI Tunas Bangsa Palembang. Selanjutnya saya memasuki Fakultas Ekonomi Program Studi Akuntansi Universitas Tridianti Palembang pada tahun 2016

Palembang, 2 Oktober 2020



Ari Setiawan Chaniago

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN PROPOSAL.....</b>	<b>ii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Perumusan Masalah .....	6
1.3. Tujuan Penelitian .....	7
1.4. Manfaat Penelitian .....	7
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1. Kajian Teoritis .....	9
2.1.1. Nilai Perusahaan .....	9
2.1.1.1. Pengertian Nilai Perusahaan .....	9
2.1.1.2. Jenis-Jenis Nilai Perusahaan .....	11
2.1.1.3. Pengukuran Nilai Perusahaan .....	11
2.1.1.4. Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Nilai Perusahaan.....	14
2.1.2. Rasio Likuiditas .....	15
2.1.2.1. Pengertian Rasio Likuiditas .....	15
2.1.2.2. Rumus Likuiditas .....	16
2.1.3. Rasio Profitabilitas.....	17
2.1.3.1. Pengertian Rasio Profitabilitas.....	17
2.1.3.2. Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Rasio	

Profitabilitas .....	18
2.1.3.3. Rumus Profitabilitas.....	18
2.1.3.4. Jenis-Jenis Rasio Keuangan .....	19
2.1.3.5. Keunggulan dan Keterbatasan Rasio .....	19
2.2. Penelitian Yang Relevan .....	20
2.3. Kerangka Berpikir.....	22
2.4. Hipotesis .....	23

### **BAB III METODE PENELITIAN**

3.1. Tempat dan Waktu Penelitian .....	24
3.1.1. Tempat Penelitian .....	24
3.1.2. Waktu Penelitian .....	24
3.2. Sumber dan Teknik Pengumpulan Data .....	24
3.2.1. Sumber Data.....	24
3.2.2. Teknik Pengumpulan Data.....	25
3.3. Populasi, Sampel, Sampling .....	26
3.3.1 Populasi.....	26
3.3.2 Sampel.....	26
3.3.3 Sampling .....	28
3.4. Rancangan Penelitian .....	28
3.5. Variabel dan Defenisi Operasional Variabel.....	30
3.6. Instrumen Penelitian.....	32
3.7. Teknik Analisis Data.....	33
3.7.1 Uji Statistik Deskriptif .....	33
3.7.2 Penguji Asumsi Klasik.....	34
3.7.2.1 Uji Normalitas .....	34
3.7.2.2. Uji Multikolinearitas .....	34
3.7.2.3. Uji Autokorelasi .....	35

3.7.2.3. Uji Heteroskedastisitas.....	35
3.7.2.4. Uji Autokorelasi.....	35
3.7.3. Analisis Regresi Linier Berganda .....	36
3.7.4. Uji Hipotesis .....	36
3.7.5. Koefisien Determinasi.....	38

## **BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN**

4.1. Hasil Penelitian .....	39
4.1.1. Gambaran Umum Perusahaan.....	39
4.1.1.1. Sejarah Singkat Bursa Efek Indonesia .....	39
4.1.1.2. Visi dan Misi Bursa Efek Indonesia.....	42
4.1.1.3. Struktur Organisasi BEI .....	42
4.1.1.4. Sejarah Singkat Transportasi.....	43
4.1.2. Likuiditas.....	54
4.1.3 Profitabilitas .....	56
4.1.4 Nilai Perusahaan.....	58
4.1.5 Uji Statistik deskriptif .....	60
4.1.6 Penguji Asumsi Klasik.....	61
4.1.6.1. Uji Normalitas .....	61
4.1.6.2..Uji Multikolinieritas.....	62
4.1.6.3. Uji Heterokedestisitas .....	63
4.1.6.4. Uji Autokorelasi .....	64
4.1.7. Analisis Regresi Linier Berganda .....	65
4.1.8 Uji Hipotesis.....	67
4.1.8.1 Uji F (Uji Simultan) .....	67
4.1.8.2. Uji T (Uji Parsial).....	68
4.1.9. Koefisien Determinasi ( $R^2$ ) .....	69
4.2. Pembahasan.....	70

4.2.1. Analisis pengaruh current ratio secara parsial terhadap nilai perusahaan.....	70
4.2.2. Analisis pengaruh, return on equity secara parsial terhadap nilai perusahaan .....	71
4.2.3. Analisis pengaruh current ratio, return on equity secara simultan terhadap nilai perusahaan .....	71

## **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

5.1. Kesimpulan .....	73
5.2. Saran.....	74
DAFTAR PUSTAKA .....	75
LAMPIRAN .....	76

## DAFTAR TABEL

	<b>Halaman</b>
Tabel 1.1. Ringkasan Laba/Rugi 10 Perusahaan pada Sub Sektor Transportasi Bursa Efek Indonesia Periode 2017-2019.....	5
Tabel 2.1. Penelitian Yang Relevan.....	21
Tabel 1.1. Tabel 10 laporan keuangan sub sektor Transportasi periode 2017-2019 tahun IPO .....	27
Tabel 3.1 Variabel dan Definisi Operasional.....	32
Tabel 4.1. Statistik Deskriptif.....	58
Tabel 4.2. Hasil Uji Normalitas .....	59
Tabel 4.3. Hasil Uji Multikolinearitas.....	60
Tabel 4.4. Hasil Autokorelasi.....	62
Tabel 4.5. Hasil Analisis Regresi Linear Berganda.....	63
Tabel 4.6. Hasil Uji Simultan (Uji F).....	64
Tabel 4.7. Hasil Parsial (Uji T).....	65
Tabel 4.8. Hasil Uji Koefisien Determinasi.....	66

## DAFTAR GAMBAR

	<b>Halaman</b>
Gambar 2.1. Kerangka Berpikir.....	22
Gambar 4.1. Struktur Organisasi BEI.....	42
Gambar 4.2. Hasil Uji Heteroskedastisitas.....	61

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Saat ini transportasi yang layak dan efektif sudah menjadi bagian yang sangat penting dalam kehidupan sehari-hari. Kebutuhan orang untuk berpindah tempat dan memindahkan barang secara cepat dari satu lokasi ke lokasi yang lain membutuhkan alat transportasi yang sesuai dengan kebutuhan. Alat transportasi yang dipakai tidak hanya dituntut untuk dapat mengantarkan orang maupun barang dengan cepat akan tetapi juga menuntut kenyamanan, keamanan dan kelayakan dari transportasi itu sendiri. Kecelakaan beruntun yang terjadi pada transportasi darat, laut maupun udara terlihat seperti tidak memberikan pilihan kepada penggunanya akan sebuah transportasi yang layak, nyaman dan aman.

Sebagai penyedia jasa transportasi, perusahaan yang bergerak dalam bidang jasa transportasi, harus memiliki keuangan yang besar dan kuat agar dapat melayani kepuasan pelanggan dengan baik. Menjadi perusahaan yang telah melakukan Penawaran Umum dan tercatat di Bursa Efek Indonesia merupakan langkah awal untuk memperoleh berbagai macam manfaat yang ada di Pasar Modal Indonesia yang tentunya akan meningkatkan *value* perusahaan. Dengan melakukan pencatatan efek di Bursa Efek Indonesia atau menjadi Perusahaan Tercatat, perusahaan telah menjadi bagian yang tak terpisahkan dengan PT Bursa Efek Indonesia.

Nilai perusahaan merupakan persepsi investor terhadap tingkat keberhasilan perusahaan, yang sering dikaitkan dengan harga saham. Nilai perusahaan sangat penting, karena dengan nilai perusahaan dapat diukur dengan *marketvalue ratio*. Artinya rasio menunjukkan hubungan antara harga saham perusahaan dengan laba dan nilai buku perusahaan melalui rasio ini. Manajemen dapat mengetahui tanggapan investor terhadap prospek perusahaan. Banyak faktor yang dapat mempengaruhi nilai perusahaan factor likuiditas dan profitabilitas.

Menurut Kasmir (2018:130) rasio likuiditas atau sering juga disebut dengan nama rasio modal kerja merupakan rasio yang digunakan untuk mengukur seberapa likuidnya suatu perusahaan. Terdapat beberapa Rasio diantaranya yaitu Rasio Likuiditas, Rasio Profitabilitas, Rasio Struktur modal, Rasio Aktivitas, Rasio Solvabilitas, Rasio Investasi. Rasio likuiditas dan rasio profitabilitas berhubungan dengan ditentukannya dalam membagi aset lancar dengan kewajiban jangka pendek. Rasio likuiditas terdapat nilai perusahaan bahwa likuiditas berpengaruh negatif tidak signifikan terhadap nilai perusahaan. Semakin tinggi atau pendek hutang yang dimiliki sebuah perusahaan tidak akan mempengaruhi nilai perusahaan.

Menurut Kasmir (2018 : 133) rasio likuiditas dapat diketahui hal-hal lain yang lebih spesifik yang juga masih berkaitan dengan kemampuan perusahaan dalam memenuhi kewajibannya. Berikut adalah rasio likuiditas yang sering digunakan: Rasio Lancar (Current Ratio), merupakan rasio untuk mengukur kemampuan perusahaan dalam membayar kewajiban jangka pendek atau utang yang segera jatuh tempo pada saat ditagih secara keseluruhan.

Dengan kata lain, seberapa banyak aktiva lancar yang tersedia untuk menutupi kewajiban jangka pendek yang segera jatuh tempo. Rasio lancar dapat pula dikatakan sebagai bentuk untuk mengukur tingkat keamanan (*margin of safety*) suatu perusahaan. Perhitungan rasio lancar dilakukan dengan cara membandingkan antara total aktiva lancar dengan total hutang lancar.

Menurut Kasmir (2018:196) menyebutkan bahwa tujuan akhir yang ingin dicapai suatu perusahaan yang terpenting adalah memperoleh laba atau keuntungan yang maksimal, di samping hal-hal lainnya, Rasio ini juga memberikan ukuran tingkat efektifitas manajemen suatu perusahaan. Rasio profitabilitas terhadap nilai perusahaan bahwa profitabilitas berpengaruh positif signifikan terhadap nilai perusahaan. Semakin tinggi profitabilitas maka nilai perusahaan tinggi dan semakin rendah profitabilitas maka nilai perusahaan rendah. rasio rentabilitas atau disebut juga profitabilitas menggambarkan kemampuan perusahaan mendapatkan laba melalui semua kemampuan, dan sumber daya yang ada seperti kegiatan penjualan, kas, modal, jumlah karyawan, jumlah cabang, dan sebagainya. Berikut beberapa rasio profitabilitas: Rasio Marjin Laba Bersih (Net Profit Margin Ratio/ NPM), rasio ini menunjukkan berapa besar persentase pendapatan bersih yang diperoleh dari setiap penjualan. Return on Assets (ROA) Ratio, rasio ini menunjukkan berapa besar laba bersih diperoleh perusahaan bila diukur dari nilai aktiva dan Return on Equity (ROE), rasio ini menunjukkan berapa persen laba bersih diperoleh bila diukur dari modal pemilik. (Harahap, 2013)

Transportasi perkotaan memiliki peran yang strategis dalam membentuk peradaban kota. Sektor transportasi sering kali tidak diletakkan pada posisi yang tepat. Persoalan seputar transportasi yang terjadi di Indonesia, diantaranya tingkat kemacetan di ibu kota yang mejadi salah satu tertinggi di dunia. Selain masalah utama dalam transportasi di Indonesia adalah kekurangan infrastruktur dan sarana transportasi umum masih belum memadai sehingga masyarakat lebih memilih untuk menggunakan kendaraan pribadi guna mobilisasi.

Pada umumnya permasalahan transportasi adalah bagaimana memindahkan orang dari distribusi ruang awal ke distribusi ruang akhir tertentu dengan biaya paling rendah yang dimungkinkan, dalam penelitian Nugroho(2018).Sebagai penyedia jasa transportasi, perusahaan yang bergerak dalam bidang jasa transportasi, harus memiliki keuangan yang besar dan kuat agar dapat melayani kepuasan pelanggan dengan baik.Perusahaan-perusahaan jasa transportasi yang menjual saham yang terdapat di Bursa Efek Indonesia termasuk ke dalam kategori perusahaan jasa sektor infrastruktur.

Berikut ada 10 perusahaan transportasi di Indonesia yang sering diketahui masyarakat, ringkasan laba/rugi perusahaan pada sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia dapat dilihat pada tabel 1.1 periode 2017-2019.

**Tabel 1.1**  
**Ringkasan Laba/Rugi 10 Perusahaan pada Sub Sektor**  
**Transportasi di Bursa Efek Indonesia Periode 2017 - 2019**

No	Emiten (Perusahaan)	Tahun		
		2017	2018	2019
1	PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk	(-2.891.003)	(-2.534.584)	89.769
2	PT Express Transindo Utama Tbk	(-492.102)	(-836.820)	(-276.072)
3	PT Eka Sari Lorena Tbk	(-38.483)	(-29.874)	(-6.857)
4	PT Weha Transportasi Indonesia Tbk	50.424	3.190	4.518
5	PT Zebra Nusantara Tbk	(-375)	(-470)	(-994)
6	PT Blue Bird Tbk	427.495	460.273	315.622
7	PT Adi Sarana Armada Tbk	103.308	142.242	91.614
8	PT Berlian Laju Tanker Tbk	(-8.691)	5.425	872
9	PT Mitra International Resources Tbk	(-20.051)	591	(-3.222)
10	PT Samudra Indonesia Tbk	167.067	107.358	837.450

Sumber : [www.idx.co.id](http://www.idx.co.id)

Dari data Tabel 1.1. Ringkasan laba/rugi perusahaan pada periode tahun 2017-2019 diatas dapat kita lihat bahwa, ada 4 (empat) perusahaan yang terus menghasilkan laba setiap tahunnya yaitu, PT Weha Transportasi Indonesia Tbk, PT Blue Bird Tbk, PT Adi Sarana Armada Tbk, dan PT Samudra Indonesia Tbk, sedangkan 3 (tiga) perusahaan mengalami fluktuasi laba dan rugi dalam tiga tahun

tersebut yaitu PT Garuda Indonesia (Persero) Tbk, PT Berlian Laju Tanker Tbk dan PT Mitra International Resources Tbk sedangkan PT Express Transindo Utama Tbk, PT Eka Sari Lorena Tbk dan PT Eka sari Lorena Tbk tiga tahun berturut-turut (2017-2019), mengalami kenaikan kerugian.

Berdasarkan dari latar belakang tersebut, maka peneliti melakukan penelitian dengan judul **“Pengaruh Rasio Likuiditas dan Profitabilitas Terhadap Nilai Perusahaan Pada Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia ”**.

## **1.2. Rumusan Masalah**

Dari latar belakang yang telah dikemukakan di atas, maka yang akan menjadi rumusan masalah adalah :

1. Apakah rasio likuiditas berpengaruh terhadap nilai perusahaan pada sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2017-2019?
2. Apakah rasio profitabilitas berpengaruh terhadap nilai perusahaan pada sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2017-2019?
3. Apakah rasio likuiditas dan rasio profitabilitas berpengaruh simultan terhadap nilai perusahaan pada sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2017-2019?

### **1.3. Tujuan Penelitian**

Sesuai dengan topik permasalahan yang dikemukakan di atas, maka tujuan yang ingin dicapai dalam penelitian ini adalah :

1. Untuk mengetahui pengaruh rasio likuiditas terhadap nilai perusahaan pada sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2017-2019.
2. Untuk mengetahui pengaruh rasio profitabilitas terhadap nilai perusahaan pada sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2017-2019.
3. Untuk mengetahui pengaruh rasio likuiditas dan rasio profitabilitas simultan terhadap nilai perusahaan pada sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2017-2019.

### **1.4. Manfaat Penelitian**

Dengan melakukan penelitian ini, harapan peneliti dapat memberikan manfaat bukan hanya bagi pribadi peneliti, tetapi juga dapat bermanfaat, khususnya bagi lingkungan Universitas Tridinanti dan masyarakat luas pada umumnya. Adapun manfaat penelitian yang peneliti harapkan adalah :

#### **1. Manfaat Teoritis**

Harapan Peneliti, Penelitian ini akan memberikan pemahaman yang lebih baik terhadap teori yang telah di dapat peneliti, sehingga dapat lebih mengerti bagaimana melakukan analisis rasio keuangan dalam menilai kinerja keuangan perusahaan.

## 2. Manfaat Praktis

Penelitian ini diharapkan menjadi perbandingan praktis antara teori dengan praktek sesungguhnya, juga dapat menambah pengetahuan khususnya tentang bagaimana analisis kinerja keuangan ini, dapat dijadikan informasi sebagai bahan pertimbangan dan saran yang diperlukan dalam mengambil suatu keputusan bagi perusahaan dimasa yang akan datang.

## DAFTAR PUSTAKA

- Agus Sartono, 2016, *Manajemen Keuangan Perusahaan*, Bandung.
- Ghozali, Imam. 2012. *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS*. Badan Penerit Universitas Diponegoro: Semarang
- Harahap, 2013, *Penerapan Teknik Analisis Rasio Keuangan Sebagai Alat Untuk Mengevaluasi Kinerja Keuangan Perusahaan Tambang Yang Tercatat di BEI*, Surabaya.
- Harmono, 2015, *Manajemen Keuangan Perusahaan*, Bandung.
- Imam Ghozali, 2016, *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program IBM SPSS 23*, Cetakan kedelapan, Badan Penerbit Universitas Diponegoro: Semarang.
- Irham Fahmi, 2014, *Pengantar Manajemen Keuangan Teori dan Soal Jawab*, Alfabeta, Bandung.
- Kasmir, 2018, *Analisis Laporan Keuangan*, Edisi Pertama Cetakan kesebelas, Rajawali Pers, Depok
- Keown dan Jhon, 2017, *Pengaruh Struktur Modal, Pertumbuhan Perusahaan, Profitabilitas, Ukuran Perusahaan, Kinerja Keuangan Perusahaan Terhadap Nilai Perusahaan*, Semarang
- Kharisma Nandasari, 2013, *Pengaruh Solvabilitas, Profitabilitas, dan Likuiditas Terhadap Nilai Perusahaan*, Yogyakarta Kharisma Nandasari, 2013, *Pengaruh Solvabilitas, Profitabilitas, dan Likuiditas Terhadap Nilai Perusahaan*, Yogyakarta
- Munawir, 2014, *Analisis Laporan Keuangan*, Liberty, Yogyakarta
- Sudana, I Made , 2012, *Manajemen Keuangan Perusahaan*, Erlangga, Jakarta
- Sugiyono, 2017, *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*, Alfabeta, Bandung.
- Universitas Tridianti Palembang, Fakultas Ekonomi, 2014, *Pedoman Penulisan Skripsi dan Laporan Akhir*, Unanti Press: Palembang.
- Weston, J. Feed dan Thomas E. Copeland, 2010, *Manajemen Keuangan*, Binarupa Aksara, Jakarta.
- Widyawati dan Ernawati, 2015, *Manajemen Keuangan Perusahaan*, Bandung