

**PENGARUH *DEBT TO EQUITY RATIO* DAN *PROFITABILITAS* TERHADAP  
NILAI PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN MANUFAKTUR SUBSEKTOR  
OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BEI**

**SKRIPSI**

**Untuk Memenuhi Dari Syarat-Syarat  
Guna Mencapai Gelar Sarjana Ekonomi**



**Diajukan Oleh:**

**RATIKA**

**NPM. 16.01.12.00.19**

**FAKULTAS EKONOMI  
UNIVERSITAS TRIDINANTI  
PALEMBANG**

**2020**

UNIVERSITAS TRIDINANTI  
FAKULTAS EKONOMI  
PALEMBANG


**TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI**

Nama : RATIKA  
Nomor Pokok/NIRM : 1601120019  
Jurusan/Prog. Studi : Ekonomi / Akuntansi  
Jenjang Pendidikan : Strata I (S1)  
Mata Kuliah : Akuntansi Manajemen  
Judul Skripsi : Pengaruh *Debt To Equity Ratio* dan *Profitabilitas*  
Terhadap Nilai Perusahaan Pada Perusahaan  
Manufaktur Subsektor Otomotif Yang Terdaftar di BEI

Pembimbing Skripsi


Tanggal 20/10/2020

Pembimbing I

  
Kusminaini Armin, SE., MM.  
NIDN. 0222086301

Tanggal 20/10/2020

Pembimbing II

  
Ernawati, SE., MM., Ak., CA.  
NIDN. 0227095902

Mengetahui :  
Dekan Fakultas Ekonomi



Dr. Msy. Mikial, SE., M.Si., Ak., CA., CSRS  
NIDN.: 0205026401

232/PS/DFE/20

## **MOTTO DAN PERSEMBAHAN**

### **MOTTO :**

- *If you fall a thousand times, stand up millions of times because you don't know how close you are to success ( Jika anda jatuh ribuan kali, berdirilah jutaan kali karena anda tidak tahu seberapa dekat anda dengan kesuksesan)*
- *“Barang siapa yang bersungguh-sungguh, sesungguhnya kesungguhan itu adalah untuk dirinya sendiri” (QS AL-ANKABUT 29)*

### ***Kupersembahkan Skripsi ini Untuk :***

1. Allah SWT atas segala Ridho-Nya
2. Terimakasih Kepada Kedua Orangtuaku tercinta
3. Semua Keluarga Besarku
4. Terimakasih Untuk Dosen-dosenku
5. Semua Sahabat & Teman-temanku Semua
6. Almamater yang ku banggakan

## **KATA PENGANTAR**

Segala puji dan syukur saya panjatkan kepada Allah SWT, karena berkat rahmat dan karunia-Nya, maka skripsi ini dapat terselesaikan pada waktunya. Skripsi ini ditulis untuk memenuhi dari persyaratan dalam menyelesaikan pendidikan jenjang Stara 1 (S1) dan memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi Program Studi Akuntansi di Universitas Tridianti Palembang. Skripsi ini dengan judul “ ***PENGARUH DEBT TO EQUITY RATIO DAN PROFITABILITAS TERHADAP NILAI PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN MANUFAKTUR SUBSEKTOR OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BEI*** “

Penulis menyadari bahwa terselesaikannya penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bantuan, bimbingan, petunjuk dan saran dari semua pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa hormat dan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Tuhan Yang Maha Esa yang selalu memberikan kesehatan dan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan penuh semangat.
2. Ibu Dr. Ir. Hj. Nyimas Manisah, MP selaku Rektor Universitas Tridianti Palembang.
3. Ibu Dr. Msy. Mikial, SE,M.Si,Ak,CA,CSRS selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Tridianti Palembang.

4. Ibu Meti Zuliyana, SE, M.Si, Ak. CA selaku Ketua Prodi Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Tridinanti Palembang.
5. Ibu Kusminaini Armin,S.E.,M.M dan Ibu Ernawati SE, MM.Ak. CA selaku Dosen Pembimbing saya yang sangat baik karena telah membimbing saya dengan sabar dan telah meluangkan waktu ditengah kesibukannya untuk mendampingi saya sampai menyelesaikan skripsi ini.
6. Kepada semua Dosen Universitas Tridinanti Palembang yang telah memberikan ilmu dan bantuannya selama perkuliahan.
7. Kedua Orangtua tercinta, Bapak Hamka dan Ibu Ratna yang selalu memberikan kasih sayang, doa, dukungan, semangat dan perhatian yang tak ternilai kepada saya.
8. Saudara-saudaraku yang saya sayangi dan selalu memberikan motivasi, Ayuk Citra, Kak Hardi, Adikku Riska, Adik Richi, Adik bungsuku, Gressela , Hilfa dan Adik laki-lakiku satu-satunya Raka.
9. Keluarga dan Sahabat serta Almamater yang selalu memberikan dukungan dan semangat kepada saya selama saya menempuh pendidikan.
10. Teman-teman seperjuanganku Monica, Kiki, Lita, Memey, Selly, Imel, Amat, altundra, Fian, Alam, Deni, Yando .
11. Rekan-rekan kerjaku yang sangat saya sayangi, teruntuk Mbak Putri yang selalu mendukungku, untuk Kak Ebi, Mela, Parisi, Alliya dan Widya .
12. Pacarku yang selalu memberikan semangat dan bantuannya Reja Setiawan

agar skripsi dapat berguna bagi manajemen, investor, bagi akademis serta bagi penulis sendiri.

Terima Kasih.

September 2020

Palembang,



Penulis

## DAFTAR ISI

Halaman

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xii</b>
<b>ABSTRAK.....</b>	<b>xiii</b>
<b>RIWAYAT HIDUP.....</b>	<b>xiv</b>
<b>PERNYATAAN PLAGIAT.....</b>	<b>xv</b>

## **BAB I PENDAHULUAN**

1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Perumusan Masalah .....	6
1.3. Tujuan Penelitian .....	6
1.4. Manfaat Penelitian .....	7

## **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

2.1. Kajian Teoritis .....	8
2.1.1.Laporan Keuangan .....	8
2.1.1.1. Pengertian Laporan Keuangan .....	8
2.1.1.2. Tujuan Laporan Keuangan .....	9
2.1.1.3. Jenis Laporan Keuangan.....	10
2.1.1.4. Karakteristik Kualitatif Laporan Keuangan .....	12
2.1.1.5. Pihak-Pihak Yang Berkepentingan Dengan Laporan Kuangan.....	13
2.1.2. Nilai Perusahaan.....	16

2.1.2.1. Pengertian Nilai Perusahaan.....	16
2.1.2.2. Jenis Nilai Perusahaan .....	17
2.1.2.3. Pengukuran Nilai Perusahaan.....	18
2.1.3. <i>Debt to Equity Ratio</i> (DER) .....	20
2.1.3.1. Pengertian <i>Debt Equity Ratio</i> (DER).....	20
2.1.3.2. Rumus <i>Debt Equity Ratio</i> (DER) .....	21
2.1.3.3. Variabel Pembentuk <i>Debt Equity Ratio</i> (DER).....	23
2.1.4 <i>Profitabilitas</i> .....	23
2.1.4.1. Pengertian <i>Profitabilitas</i> .....	23
2.1.4.2. Jenis-Jenis <i>Profitabilitas</i> .....	24
2.1.4.3. Tujuan dan Manfaat <i>Profitabilitas</i> .....	24
2.2. Penelitian lain yang relevan.....	24
2.3. Kerangka Pemikiran.....	26
2.4. Hipotesis .....	27

### **BAB III METEDOLOGI PENELITIAN**

3.1. Tempat dan Waktu Penelitian.....	28
3.1.1. Tempat Penelitian.....	28
3.1.2. Waktu Penelitian .....	28
3.2. Sumber dan Teknik Pengumpulan Data.....	28
3.2.1. Sumber Data.....	28
3.2.2. Teknik Pengumpulan Data .....	29
3.3. Populasi, Sampel dan Sampling.....	29
3.3.1. Populasi .....	29
3.3.2. Sampel .....	30
3.3.3. Sampling .....	32
3.4. Rancangan Penelitian .....	32
3.5. Variabel dan Devinisi Operasional .....	33
3.6. Instrumen Penelitian .....	34



3.7. Teknik Analisis Data.....	35
3.7.1. Uji Asumsi Klasik .....	36
3.7.1.1. Uji Normalitas .....	36
3.7.2.2. Uji Heteroskedastisitas.....	36
3.7.2.3. Uji Multikolinearitas.....	36
3.7.2.3. Uji AoutaKorelasi.....	37
3.7.2. Uji Regresi Linear Berganda .....	38
3.7.3. Uji Hipotesis .....	38
3.7.3.1. Uji Sgnifikan Simultan ( Uji F ) .....	38
3.7.3.2. Uji Signifikan Parameter Individual (Uji Statistik t) .....	39
3.7.4. Koefisien Determinasi .....	40
3.8. Sistematika Penulisan.....	41
3.9. Langkah dan Jadwal Kerja .....	42
3.9.1. Langkah Kerja.....	42
3.9.2. Jadwal Kerja.....	43

#### **BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN**

4.1 Hasil Penelitian .....	45
4.1.1 Sejarah Bursa Efek Indonesia (BEI) .....	45
4.1.2 Kronologi Perkembangan Bursa Efek Indonesia (BEI) .....	45
4.1.3 Visi dan Misi BEI .....	47
2.1.3.1. Visi.....	47
2.1.3.2. Misi .....	47
4.14 Struktur Organisasi Bursaa Efek Indonesia .....	48
4.1.5 Profil Perusahaan Otomotif dan Komponen .....	49
4.1.5.1. Astra Internasional Tbk.....	49
4.1.5.2. United Tactors Tbk .....	49
4.1.5.3. Prima Alloy Steel Tbk .....	50

4.1.5.4. Indospring Tbk. ....	50
4.1.5.5. Multi Prima Sejahtera Tbk .....	52
4.1.5.6. Selamat Sempurna Tbk. ....	52
4.1.5.7. Indo Kordsa Tbk .....	53
4.1.5.8. Gajah Tunggal Tbk. ....	54
4.2 Hasil Penelitian .....	56
4.2.1 Uji Asumsi Klasik .....	57
4.2.2 Uji Normalitas.....	57
4.2.3 Uji <i>Heteroskedastisitas</i> .....	59
4.2.4 Uji Multikolinearitas .....	61
4.2.5 Uji Aoutokorelasi .....	62
4.2.6 Uji Regresi Linear Berganda .....	63
4.2.7 Uji Signifikan Simultan (F) .....	65
4.2.8 Hasil Uji Signifikasn Simultan ( Uji t).....	66
4.2.9 Uji Koefesien Determinasi .....	68
4.3 Pembahasan .....	69
4.3.1 Pengaruh <i>DER</i> dan <i>Profitabilitas</i> Terhadap Nilai Perusahaan .....	69
4.3.1 Pengaruh DER Terhadap Nilai Perusahaan .....	70
4.3.2 Pengaruh <i>Profitabilitas</i> Terhadap Nilai Perusahaan .....	71

## **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

5.1. Kesimpulan.....	72
5.2. Saran.....	73

## **DAFTAR PUSTAKA.....**

## DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 <i>Debt to Equity, Profitabilitas</i> dan Nilai Perusahaan .....	5
Tabel 2.1. Penelitian lain yang relevan .....	28
Tabel 3.1. Teknik Penarikan Sampel .....	30
Tabel 3.2. Sampel Penelitian .....	26
Tabel 3.3. Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel .....	28
Tabel 3.4 Jadwal Kerja .....	44
Tabel 4.1. Kronologi Perkembangan (BEI) .....	46
Tabel 4.2. Hasil Deskriptif Statistic .....	56
Tabel 4.3 Hasil Uji Normalitas Data Awal .....	58
Tabel 4.3. Hasil Uji Normalitas .....	59
Tabel 4.4. Hasil Uji Multikolinearitas .....	62
Tabel 4.5. Hasil Uji Autokorelasi .....	63
Tabel 4.7. Hasil Uji Signifikan Simultan (F) .....	63
Tabel 4.8. Hasil Uji Signifikasn Simultan ( Uji t) .....	66
Tabel 4.9. Hasil Uji Koefisien Determinasi .....	67

## **DAFTAR GAMBAR**

2.1 Skema Kerangka Berfikir.....	27
4.1 Struktur Organisasi Bursa Efek Indonesia.....	48
4.2 Hasil Uji Heteroskedastisitas.....	61

## ABSTRAK

**Ratika, Pengaruh *Debt to Equity Ratio* dan *Profitabilitas* Terhadap Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Manufaktur Subsektor Otomotif Yang Terdaftar di BEI, ( Di bawah bimbingan Ibu Kusminaini Armin,S.E.,M.M dan Ibu Ernawati SE, MM.Ak. CA )**

*Debt to Equity Ratio* (DER) adalah ratio keuangan utama dan digunakan untuk menilai posisi keuangan suatu perusahaan, *Profitabilitas* adalah tingkat keuntungan bersih yang mampu diraih oleh perusahaan pada saat menjalankan operasinya. Nilai perusahaan merupakan persepsi investor terhadap perusahaan, yang sering dikaitkan dengan harga pasar saham. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui kebijakan DER dan Profitabilitas berpengaruh signifikan secara simultan terhadap nilai perusahaan pada perusahaan manufaktur subsektor otomotif yang terdaftar di BEI .

Penelitian ini dilaksanakan di perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2015-2019. Data dalam penelitian ini dikumpulkan dengan teknik dokumentasi. Analisis data dalam penelitian ini dilakukan dengan analisis deskriptif kualitatif dan kuantitatif. Analisis deskriptif kualitatif digunakan untuk mendeskripsikan sejarah perusahaan dan uraian tugas, sedangkan analisis deskriptif kuantitatif digunakan untuk melakukan uji asumsi klasik, uji regresi berganda, uji simultan (uji F), uji parsial (uji t), dan koefisien determinan ( $R^2$ )

Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara simultan atau secara serempak (hasil uji statistik F) menunjukkan bahwa ada pengaruh antara *Debt to Equity Ratio* dan *profitabilitas* terhadap nilai perusahaan pada perusahaan manufaktur subsektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Besarnya pengaruh variabel *Debt to Equity Ratio* dan *profitabilitas* terhadap variabel nilai perusahaan sebesar 62% , sedangkan sisanya 38% dipengaruhi oleh variabel lain. Secara parsial (hasil uji-t) menunjukkan bahwa *Debt to Equity Ratio* ( $X_1$ ) tidak berpengaruh terhadap nilai perusahaan dan *profitabilitas* ( $X_2$ ) berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan pada perusahaan manufaktur subsektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

Berdasarkan hasil penelitian, peneliti memberikan saran sebaiknya peneliti berikutnya menggunakan faktor-faktor lain yang berpengaruh terhadap nilai perusahaan dan dapat menambah atau memperpanjang periode penelitian, sehingga dapat diperoleh jumlah sampel yang lebih banyak dan jumlah observasi yang lebih memungkinkan untuk diperoleh hasil yang lebih baik secara statistik.

**Kata kunci : Pengaruh DER, Profitabilitas dan Nilai Perusahaan**

## RIWAYAT HIDUP

**Ratika**, Putri kedua dari lima bersaudara, dilahirkan di Ngulak, Sekayu Musti Banyuwangi pada tanggal 30 Januari 1997, dari Bapak Hamka dan Ibu Ratna. Sekolah Dasar (SD) diselesaikan pada tahun 2009 di SD Negeri 4 Ngulak, Sekolah Menengah Pertama (SMP) diselesaikan pada tahun 2012 di MTs Al-Marhamah Ngulak Sanga Desa, dan Sekolah Menengah Kejuruan (SMK) diselesaikan pada tahun 2015 di SMK Negeri 1 Sanga Desa, dan setelah itu saya bekerja di PT Sumber Alfaria Trijaya, Tbk dengan jabatan sebagai Assisten Chief Of Store sebagai sampai sekarang dan pada tahun 2016 mulai kuliah di Universitas Tridinanti Palembang sambil kerja sampai tahun 2020.

Palembang, Oktober 2020



Penulis

Ratika

### PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Ratika

NPM : 1601120019

Program Studi : Ekonomi / Akuntansi

Program Pendidikan : Strata I (S1)

Mata Kuliah : Akuntansi Manajemen

Judul Skripsi : PENGARUH *DEBT TO EQUITY RATIO* DAN *PROFITABILITAS* TERHADAP NILAI PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN MANUFAKTUR SUBSEKTOR OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BEI

Menyatakan bahwa skripsi ini telah ditulis sendiri dengan sungguh-sungguh dan tidak ada bagian yang merupakan penjiplakan karya orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti bahwa pernyataan ini tidak benar, maka saya sanggup menerima sanksi berupa pembatalan skripsi ini dan segala konsekuensinya.

Palembang, Oktober 2020



Penulis

**Ratika**

## **BAB 1**

### **PENDAHULUAN**

#### **1.1 LATAR BELAKANG**

Persaingan bisnis di Indonesia saat ini telah mengalami kemajuan yang pesat. Semakin bertambahnya jumlah perusahaan membuat persaingan dunia bisnis di Indonesia menjadi ketat. Perusahaan-perusahaan yang bergerak baik di bidang jasa, manufaktur, maupun dagang saling bersaing untuk dapat bertahan dan menjadi yang terbaik. Hal ini mendorong masing-masing perusahaan untuk melakukan berbagai inovasi dan strategi bisnis agar terhindar dari kebangkrutan. Sebuah perusahaan didirikan dengan tujuan untuk mencapai keuntungan maksimal dan mengoptimalkan nilai perusahaan. Nilai perusahaan merupakan persepsi investor terhadap perusahaan.

Nilai perusahaan adalah kondisi yang telah dicapai oleh suatu perusahaan sebagai gambaran dari kepercayaan masyarakat terhadap perusahaan setelah melalui suatu proses kegiatan selama beberapa tahun, yaitu sejak perusahaan tersebut didirikan sampai dengan saat ini (Noerirawan : 2012).

Nilai perusahaan mencerminkan aset yang dimiliki oleh perusahaan. Nilai perusahaan dapat dinilai dari harga sahamnya yang stabil



dan mengalami kenaikan dalam jangka panjang. Nilai perusahaan sangat penting karena dengan nilai perusahaan yang tinggi akan diikuti oleh tingginya kemakmuran pemegang saham. Semakin tinggi harga saham semakin tinggi pula nilai perusahaan. Kekayaan pemegang saham dipresentasikan oleh harga pasar dari saham yang merupakan cerminan dari keputusan investasi, pendanaan (*financing*) dan manajemen asset.

Nilai perusahaan dapat diketahui dengan menghitung rasio Tobin's Q. Rasio Tobin's Q merupakan rasio yang dikemukakan oleh Tobin (1967) yang mampu menggambarkan bagaimana keefektifan manajemen dalam mengelola sumber daya yang dimiliki oleh perusahaan dengan membandingkan nilai pasar saham yang dijumlahkan hutang dan dibagi total aset perusahaan. Semakin tinggi rasio Tobin's Q maka semakin mampu pula perusahaan untuk meningkatkan nilai perusahaan.

Terdapat tiga faktor yang dapat mempengaruhi nilai perusahaan yaitu *leverage* keuangan (Winarto, 2015), profitabilitas (Khatab dkk, 2013) dan ukuran perusahaan (Siahaan, 2013). Faktor-faktor tersebut dapat menjadi bahan pertimbangan manajemen untuk membuat kebijakan bagi perusahaan. Sehingga kebijakan yang tepat akan mampu untuk memaksimalkan nilai sebuah perusahaan.

*Leverage* keuangan berkaitan dengan hutang perusahaan. Hutang menurut Sundjaja (2014:7) merupakan kewajiban keuangan kepada pihak lain selain kepada pemilik. Perusahaan melakukan hutang kepada kreditur

memiliki tujuan untuk memanfaatkan kesempatan atas situasi bisnis yang ada dan meningkatkan perusahaan. Dengan memperoleh dana tambahan dari hutang, perusahaan dapat memanfaatkan kesempatan untuk mengembangkan bisnisnya.

Teori pajak yang dikemukakan oleh Modigliani dan Miller (1963) dalam Chen dan Chen (2015) menyatakan bahwa dengan menggunakan hutang yang tinggi akan meningkatkan nilai perusahaan, karena dapat menghemat pengeluaran atas pajak. Dalam *trade off theory* dalam Chen dan Chen (2015), hutang memiliki pengaruh positif pada nilai perusahaan. Tingkat hutang yang optimal tercapai ketika penghematan pajak mencapai jumlah maksimal terhadap biaya *financial distress*.

Di sisi lain, hutang yang tinggi akan meningkatkan *cost of capital*. Sehingga berdampak pada risiko bisnis yang menjadi semakin meningkat.

*Leverage* keuangan perusahaan juga menjadi pertimbangan investor dalam memberikan modal kepada perusahaan. Salah satu perhitungan rasio *leverage* adalah *Debt to Equity Ratio* (DER). DER dapat mengukur sejauh mana kemampuan perusahaan melunasi hutangnya menggunakan modal sendiri. Analisa (2013) menyatakan bahwa aset tinggi yang dimiliki perusahaan didapat dari hutang akan meningkatkan risiko investasi apabila perusahaan tidak dapat melunasi kewajibannya tepat waktu. Risiko hutang tersebut akan memberikan dampak terhadap nilai perusahaan. Winarto (2015)

dalam penelitiannya menyatakan bahwa *leverage* memiliki pengaruh tidak signifikan terhadap Tobin's Q.

Debt to Equity Ratio (DER) merupakan salah satu elemen dari rasio *solvabilitas*. Rasio *solvabilitas* adalah rasio yang menggambarkan kemampuan perusahaan dalam memenuhi seluruh kewajibannya. Sama halnya dengan rasio *likuiditas*, rasio *solvabilitas* juga diperlukan untuk kepentingan analisis kredit atau analisis resiko keuangan. DER merupakan rasio yang digunakan untuk mengukur perbandingan antara total utang dengan total ekuitas. Semakin tinggi tingkat baik kinerja keuangan perusahaan tersebut.

Pandangan investor mengenai nilai perusahaan dapat dikatakan baik apabila perusahaan memiliki tingkat profitabilitas yang besar. Profitabilitas adalah kemampuan manajemen untuk memperoleh laba (Utari dkk, 2014:63). Investor dalam menanamkan modalnya cenderung memilih perusahaan yang memiliki profitabilitas tinggi. Karena investor mengharapkan *return* yang maksimal atas laba bersih yang dihasilkan oleh perusahaan. Semakin tinggi tingkat laba yang dihasilkan, maka investor akan menerima *return* secara konsisten.

Salah satu rasio yang digunakan investor untuk menilai profitabilitas adalah dengan menggunakan rasio profitabilitas. *Return on Equity (ROE)* dan *Return on Asset (ROA)* merupakan rasio profitabilitas yang memperlihatkan sejauh mana perusahaan mampu mengelola modal sendiri dan aset secara efektif, ROE dan ROA dipengaruhi besarnya oleh *Earning After Tax*

(*EAT*).Semakin besar *EAT* maka semakin tinggi pula tingkat rasio *ROE* dan *ROA*.

Khatab dkk (2013) mengungkapkan bahwa rasio profitabilitas yaitu *Return on Equity (ROE)* dan *Return on Asset (ROA)* memiliki pengaruh signifikan positif terhadap nilai perusahaan .Hal tersebut mengindikasikan perusahaan dengan tingkat profitabilitas yang baik memiliki dampak positif bagi nilai perusahaan, yaitu mendapatkan kepercayaan lebih dari investor untuk menanamkan modalnya kepada perusahaan. Sedangkan investor juga dapat merasakan dampak positif yang diberikan dengan mendapatkan *return* secara konsisten dan meminimalisir risiko ketika memilih untuk berinvestasi pada perusahaan yang memiliki tingkat return tinggi. Namun Ircham (2014) mengungkapkan *ROE* memiliki pengaruh signifikan negative terhadap nilai perusahaan.Sedangkan menurut Widyaningrum (2014) *ROA* tidak memiliki pengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan.

*Debt to Equity Ratio,Return on Equity* dan *Return on Aset* memiliki pengaruh dengan nilai perusahaan.Hutang perusahaan dapat meningkatkan nilai perusahaan karena mampu menghemat pengeluaran atas pajak , namun juga dapat meningkatkan risiko bisnis.Faktor profitabilitas yang diukur dengan profitabilitas *ROE* dan *ROA* berkaitan dengan laba merupakan salah satu tujuan didirikannya perusahaan dan menjadi suatu hal yang penting bagi nilai perusahaan. Perusahaan yang secara kontiu mampu untuk menghasilkan laba dapat menyejahterakan investornya.

Bursa Efek Indonesia ialah bursa hasil penggabungan dari Bursa Efek Jakarta (BEJ) dan Bursa Efek Surabaya (BES)

Subsektor perusahaan otomotif merupakan bagian dari sektor aneka industri. Sektor perindustrian merupakan salah satu sektor yang menjadi acuan perkembangan suatu Negara, salah satunya adalah industri otomotif yang sangat berkembang pesat di Indonesia. Berkembang pesatnya industri otomotif di Indonesia dikarenakan meningkatnya kebutuhan manusia akan alat transportasi pribadi maupun umum. Persaingan dalam dunia usaha otomotif sangat ketat. Untuk mengetahui keberhasilan suatu perusahaan maka perlu diadakan analisis terhadap laporan keuangan. Penelitian ini dilakukan pada perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada periode 2017-2019, berikut daftar perusahaan manufaktur subsektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

**Tabel 1.1**  
**Debt to Equity Perusahaan Otomotif tahun 2017-2019**

No	kode	Nama Perusahaan	DER					Profitabilitas					Nilai Perusahaan		
			2015	2016	2017	2018	2019	2015	2016	2017	2018	2019	2015	2016	2017
1	ASII	Astra international Tbk	0.94	0.88	0.89	0.97	0.88	6.36	6.99	7.84	6.46	16.11	357.00	374.00	466.00
2	INDS	Indospring tbk	0.33	0.20	0.15	0.13	0.42	0.08	2.00	4.67	6.72	5.59	1.00	76.00	174.00
3	LPIN	Multi Prima Sejahtera Tbk	1.78	8.26	0.16	0.102	0.007	-5.61	-13.40	71.60	10.86	3.03	-665	-2394	1807.00
4	GJTL	Gajah Tunggal Tbk	2.25	2.00	2.20	2.35	2.21	-1.79	3.35	0.26	0.78	1.68	-89.91	180.00	13.00
5	UNTR	United Tractors Tbk	0.57	1.00	0.73	1.03	1.02	4.52	7.98	9.33	1.01	10.03	1033.00	1341.00	1985.00
6	BRAM	Indo Kordsa Tbk	0.60	0.50	0.40	0.34	0.35	4.31	7.53	8.07	2.32	5.15	38.00	575.00	672.00
7	PRAS	Prima Alloy Steel Tbk	1.13	1.30	1.28	1.14	1.07	0.42	-0.17	-0.21	4.24	0.29	92.00	-3.84	-4.60
8	SMSM	Selamat Sempurna Tbk	0.54	0.43	0.34	0.30	0.26	20.78	22.27	22.73	28.31	21.57	297.03	314.58	87.00

Sumber Bursa Efek Indonesia ([www.idx.co.id](http://www.idx.co.id)) data diolah sendiri.

Dari **Tabel 1.1** diatas menunjukkan bahwa persentase untuk perusahaan Astra Internasional Tbk untuk nilai *debt to equity ratio* menunjukkan bahwa di tahun 2015 sampai tahun 2016 mengalami penurunan dari 0,94% menjadi 0,88%. Sedangkan dari 2016 ke tahun 2018 mengalami kenaikan menjadi 0,97% ,kemudian turun lagi di tahun 2019 menjadi 0,88%.Indospring Tbk untuk nilai *debt to equity* di tahun 2015-2017

mengalami penurunan sebesar 0,89% di tahun 2018 mengalami kenaikan menjadi 0,97% dan di tahun 2019 mengalami penurunan lagi sebesar 0,88%.

Pada perusahaan Multi Prima Sejahtera Tbk untuk nilai *debt to equity ratio* mengalami naik turun tahun 2015=1,781% sedangkan 2016=8,26%.Lalu, 2017 0,16%, kemudian 2018=0,102%, dan 2019=0,007%. Gajah Tunggal Tbk mengalami naik turun tahun 2015=2,25%, 2016=2%, 2017=2,20%, 2018=2,35% dan 2019=2,21%. Sedangkan pada United Tractors Tbk tahun 2015-2016 mengalami kenaikan dan untuk tahun 2017 sampai dengan tahun 2019 mengalami kenaikan sebesar 1,02%.

Pada perusahaan Indo Kordsa Tbk mengalami naik turun untuk *Debt to Equity*.Prima Alloy Stell Universal Tbk ditahun 2015 sampai dengan tahun 2016 mengalami kenaikan dan di tahun 2017 sampai dengan 2019 mengalami penurunan drastis sebesar 1,07%. Selanjutnya Selamat Sempurna Tbk dari tahun 2015 sampai dengan 2019 mengalami penurunan.

Berdasarkan data-data dertofitabilitas dan nilai perusahaan mengalami fluktuasi seperti yang telah dijelaskan diatas. Maka, terlihat dari semua perusahaan mengalami naik turun pada nilai perusahaan. Sehingga, besar dan kecilnya suatu keuntungan yang akan diperoleh para pemegang saham akan berubah-ubah juga secara fluktuatif.

**Tabel 1.2****Nilai Perusahaan****Perusahaan Otomotif Tahun 2017-2019**

No	Kode	Nama Perusahaan	Nilai Perusahaan				
			2015	2016	2017	2018	2019
1	ASII	Astra Internasional Tbk	357,00	374,00	466,00	15,37	12,91
2	INDS	Indospring Tbk	1,00	76,00	174,00	13,11	14,99
3	LPIN	Multi Prima Sejahtera	-665	-2,394	1.807,00	79,95	4,057,00
4	GJTL	Gajah Tunggal Tbk	-90	180,00	13,00	30,89	7,574,00
5	UNTR	United Tractors Tbk	1.033,00	1.341,00	1.985,00	9,421,00	7,096,00
6	BRAM	Indo Kordsa Tbk	338,00	625,00	725,00	161,00	360,00
7	PRAS	Prima Alloy Steel Tbk	92,00	-38	-46	17,87	19,04
8	SMSM	Selamat Sempurna Tbk	74,00	79,00	87,00	14,43	14,90

*Sumber Bursa Efek Indonesia ([www.idx.co.id](http://www.idx.co.id))*

Dari **Tabel 1.2** diatas menunjukkan bahwa Untuk perusahaan Astra Internasional Tbk tahun 2015 nilai perusahaan sebesar 357 , 2016 mengalami kenaikan sebesar 374, tahun 2017 dan 2018 mengalami penurunan, dan di tahun 2019 juga mengalami kenaikan sebesar 12,9. Indospring Tbk untuk nilai perusahaan tahun 2015-2017 mengalami kenaikan, di tahun 2018



mengalami penurunan dan mengalami kenaikan lagi di tahun 2019 sebesar 14,99. Multi Prima Sejahtera Tbk di tahun 2015 sampai dengan 2017 mengalami kenaikan yang sangat drastis sebesar 1,807 turun drastis di tahun 2018 dan mengalami kenaikan yang sangat drastis lagi di tahun 2019 sebesar 4,057. Gajah Tunggal Tbk di tahun 2015-2017 mengalami naik turun, 2018-2019 mengalami kenaikan yang sangat drastis sebesar 7,574. United Tractors Tbk Indo di tahun 2015-2019 mengalami naik turun untuk nilai perusahaan. Kordsa Tbk di tahun 2015 sampai dengan 2019 mengalami naik turun untuk nilai perusahaan. Prima Alloy Steel Universal Tbk untuk nilai perusahaan di tahun 2015 sampai dengan 2017 mengalami penurunan dan di tahun 2018 mengalami kenaikan. Terakhir Selamat Sempurna Tbk tahun 2015-2017 mengalami kenaikan sebesar 87,00 tahun 2018 mengalami penurunan sebesar 14,43 dan di tahun 2019 mengalami kenaikan lagi sebesar 14,90.

Alasan pengambilan data perusahaan otomotif karena berkembangnya bisnis di bidang transportasi online yang ada di Indonesia. Maraknya masyarakat berbondong-bondong mendaftar menjadi mitra transportasi online, membuat keuntungan lebih bagi perusahaan penyedia otomotif/kendaraan. Bila perusahaan otomotif tersebut dapat memberikan kemudahan dalam melakukan transaksi pembelian kendaraan, maka perusahaan tersebut dapat dipandang baik dan memiliki nilai perusahaan lebih di mata masyarakat, dan sebaliknya. Oleh karena itu, penulis tertarik

melakukan sebuah penelitian dengan judul yaitu, “*Pengaruh Debt To Equity Ratio, Profitabilitas Terhadap Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Manufaktur Subsektor Otomotif Yang Terdaftar Di BEI*”.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan diatas, maka dirumuskan pertanyaan penelitian yaitu :

1. Berapa besar pengaruh *DER, Profitabilitas* berpengaruh secara simultan terhadap nilai perusahaan pada perusahaan manufaktur subsektor otomotif yang terdaftar di BEI ?
2. Berapa besar pengaruh *DER* terhadap nilai perusahaan pada perusahaan manufaktur subsektor otomotif yang terdaftar di BEI ?
3. Berapa besar pengaruh *profitabilitas* terhadap nilai perusahaan pada perusahaan manufaktur subsektor otomotif yang terdaftar di BEI ?

## **1.3 Tujuan Penelitian**

Dalam melakukan penelitian ini, penulis mempunyai tujuan untuk :

1. Untuk mengetahui besarnya pengaruh *DER, Profitabilitas* secara simultan terhadap nilai perusahaan pada perusahaan manufaktur subsektor otomotif yang terdaftar di BEI ?
2. Untuk mengetahui besarnya pengaruh kebijakan *DER* terhadap nilai perusahaan manufaktur subsektor otomotif yang ada di BEI ?

3. Untuk mengetahui besarnya pengaruh *profitabilitas* terhadap nilai perusahaan manufaktur subsector otomotif yang terdaftar di BEI ?

#### **1.4 Manfaat Penelitian**

1. Bagi penulis

Menambah pengetahuan tentang adanya pengaruh DER (*Debt Equity Ratio*), *Profitabilitas* pada perusahaan subsector otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

2. Bagi almamater

Hasil dari penelitian ini dapat digunakan sebagai bahan literature untuk menambah wawasan terhadap pengembangan teori bidang Akuntansi.

3. Bagi pihak lain

Sebagai bahan referensi untuk penelitian selanjutnya dan menambah wawasan tentang nilai perusahaan.

## DAFTAR PUSTAKA

- Al – Mutado KMS.Ali (2017), *Pengaruh profitabilitas dan Return Saham terhadap nilai perusahaan manufaktur terhadap di Bursa Efek Indonesia*.
- Al – Shabibi, B.K., & Ramesh G (2011), An empirual study on determinants of dividend policy in the UK. *International Research Journal of Finance and Economics*. (80), 105 - 12
- Christiawan, Y.J.I Dan Tarigan J. (2011). *Kepemilikan Manajerial: Kebijakan Hutang, Kinerja Dan Nilai Perusahaan*. *Jurnal Akuntansi Dan Keuangan*. Universitas Kristen Petra. Vol 9, No 1.
- Dewan Standar Akuntansi Keuangan IAI. 2017. *Standar Akuntansi Keuangan (SAK) No. 14 : Persediaan* . Jakarta : Ikatan Akuntansi Indonesia.
- Dwi, Prastowo. 2011. *Analisis Laporan keuangan Konsep Aplikasi*. Edisi ketiga Yogyakarta : Sekolah Tinggi Ilmu Manajemen YKPN.
- Fahmi, Irham. 2011, *Analisis Laporan Keuangan* , Cetakan kedua . Bandung Alfabeta
- Ghozali, Imam. 2003. *Aplikasi Analisis Multivariable Dengan Program Ibm Spss 21 Update Pls Regresi*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Harahap Sofyan Syafri. 2011 *Teori Akuntansi* Edisi Revisi 2011.Jakarta : Rajawali pers
- Harmono. 2015. *Manajemen Keuangan Berbasis Balanced Scorecard Pendekatan Teori, Kasus, Dan Riset Bisnis*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Hemastuti, C.P. (2014). *Pengaruh Profitabilitas, Kebijakan Dividen, Kebijakan Utang, Keputusan Investasi, Dan Kepemilikan Insider Terhadap Nilai Perusahaan*. *Jurnal Ilmu Dan Riset Akuntansi*. Vol 3, No 4.
- Hery. 2016. *Analisis Laporan Keuangan*. Jakarta: Grasindo.
- Kasmir.(2012). *Analisis Laporan Keuangan*. Jakarta: Pt. Rja Grafindo Persada.

- Kasmir, (2018). *Manajemen Sumber Daya Manusia (Teori Dan Praktik)*. Depok: Pt Raja Grafindo Persada.
- Munawir. 2011. *Analisis Laporan Keuangan, Edisi Kesebelas Liberty*. Yogyakarta
- Naftaly, Maria (2016), *Analisis pengaruh Agency Cost dan Corporate Social Responsibility terhadap nilai perusahaan manufaktur*.
- Ningsih, Yulia (2017), *Pengaruh CSR dan NPM terhadap nilai pada perusahaan pada Perusahaan Subsektor Otomotif di Bursa Efek Indonesia*.
- Noerirawan, Ronni. 2012. *Pengaruh Faktor Internal Dan Eksternal Perusahaan Terhadap Nilai Perusahaan (Studi Empiris Pada 2007-2010)*. Jurnal Akuntansi Vol 1, No. 2, Hal 4.
- Ogolmagai, Natalia. 2013. *Leverage pengaruhnya terhadap Nilai Perusahaan pada Industri Manufaktur yang Go Publik di Indonesia*. Manajemen Bisnis dan Akuntansi . Vol 1 No. 3
- Sartono, Agus. 2010. *Manajemen Keuangan Teori Dan Aplikasi*. Edisi 4. Yogyakarta: BPFE.
- Sudana, I made. 2011. *Manajemen Keuangan Berbasis Balanced Scorecard Pendekatan Teori, Kasus, Dan Riset Bisnis*. Jakarta: Bumi Akrasa.
- Rompas, Gisela Prisilia 2013. *Likuiditas Solvabilitas Dan Rentabilitas terhadap Nilai Perusahaan*. Manado: Universitas Sam Ratulangi. Jurnal EMBA Vol. 1 No. 3 Hal. 252-262
- Sugiono 2014. *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif Dan R & D*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiono 2016. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif Dan R & D*. Bandung: Alfabera.
- Sujarweni, Wiratna. 2012. *Statistika Untuk Penelitian*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Sujoko San Ugy Soebiatoro. 2011. *Pengaruh Struktur Kepemilikan Saham, Leverage, Faktor Interen Dan Faktor Ekstern Terhadap Nilai Perusahaan*. Jurnal Manajemen Dan Kewirausahaan. Vol 9, No 1.

Sudjaja, Ridwan S. 2003. *Manajemen Keuangan Satu*. Jakarta: Literata Lintas Media.

Uma, Sekaran. 2011. *Metodologi Penelitian Untuk Bisnis*, Edisi 4. Jakarta: Salemba 4.

Utari, Dewi Dkk. 2014. *Manajemen Keuangan : Edisi Revisi*. Jakarta: Mitra Wacana Media.

[www.idx.co.id](http://www.idx.co.id).