

**ANALISIS KINERJA TINGKAT PELAYANAN RUAS JALAN
R.SUKAMTO KOTA PALEMBANG**

SKRIPSI

**Dibuat Untuk Memenuhi Persyaratan Program Strata-1
Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Tridianti Palembang**



Oleh :

INTAN PORMALA DEWI

NPM : 1602210035

**FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS TRIDINANTI PALEMBANG**

2021

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama Mahasiswa : Intan Pormala Dewi
Npm : 1602210035
Program Studi : Tekni Sipil
Jenjang Pendidikan : Strata-1
Judul Skripsi : Analisis Kinerja Tingkat Pelayanan Ruas Jalan R. Sukamto Kota Palembang

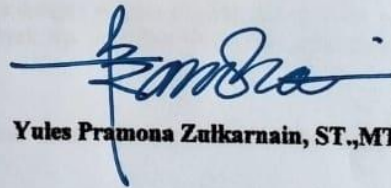
Diperiksa dan Disetujui Oleh :

Pembimbing I,



Hariman Al Faritzie, S.ST.,MT

Pembimbing II,



Yules Pramona Zulkarnain, ST.,MT

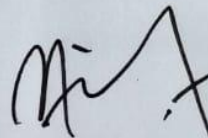
Mengetahui :

Dekan Fakultas Teknik



Ir. Zulkarnain Fatoni, MT.,MM

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Reni Andayani, ST.,MT

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini,
Nama : Intan Pormala Dewi
NPM : 1602210035
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik
Judul Skripsi : Analisis Kinerja Tingkat Pelayanan Ruas Jalan R. Sukanto Kota Palembang.

1. Skripsi dengan judul diatas adalah murni hasil karya saya sendiri, bukan hasil plagiat, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah skripsi dan disebutkan sebagai bahan referensi serta dimasukkan dalam daftar pustaka.
2. Apabila dikemudian hari penulisan skripsi ini terbukti merupakan hasil plagiat atau jiplakan dari skripsi karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggung jawabkan serta bersedia menerima sanksi hukum berdasarkan Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 20 Tahun 2003 tentang "Sistem Pendidikan Nasional" pasal 70 yang berbunyi : Lulusan yang karya ilmiah yang digunakan untuk mendapatkan gelar akademik profesi atau vokasi sebagaimana dimaksud dalam pasal 25 ayat 2 (dua) terbukti merupakan jiplakan, dipidana dengan pidana penjara paling lama 2 tahun / atau pidana denda paling banyak Rp. 200.000.000,- (Dua ratus juta rupiah).

Demikian surat pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak dipaksakan.



Palembang, Oktober 2021
Penulis,



(Intan Pormala Dewi)

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

“ Dengan menyebut nama Allah Yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang”

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Motto :

“ Niat mulia, kesabaran, keteguhan hati dan kegigihan adalah kombinasi mutlak menuju kesuksesan”

(Penulis)

“Jika kau tak sanggup menahan lelahnya belajar, maka kau harus sanggup menahan perihnya kebodohan”

(Imam Syafi'i)

Persembahan :

Dengan rahmat ALLAH SWT, Skripsi ini saya persembahkan kepada :

1. Kedua orang tua saya, ayahku Iskandar dan Ibuku Ratna yang selalu mendoakanku serta selalu memberikan dukungan moril dan materil sehingga aku bisa menyelesaikan kuliah ini.
2. Kakak perempuanku, Ria Okdayanti, Santri Oktavia, dan Adikku M. Wahyu Riski Anugrah Saputra yang selalu memberikan semangat dan cinta kepadaku dan terkhusus kakakku tercinta Rais Aprian Har yang telah menungguku di surga.
3. Kepada Kekasihku Halbetri Tambunan terimakasih sudah mensupport, mendoakan, yang terbaik dalam perjalanan ini.
4. Sahabatku terutama Widya Sari Apriani dan Putri Novita Sari serta teman-teman dan adik-adik seperjuangan Teknik Sipil, Riska, Kak Yanuar, Kak Ferly, Apriadi, Yandi, Kak Sukma, Sendi, Kak Fikri, Kak Ejak, Kak

Keteng, Alhadi, Detak, Ricis, Feby, Olin, Monica, Lisa, Eko, Denaldi, Dody, Ari, Tita, dan teman-teman yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu Terimakasih sebanyak-banyaknya.

5. Teruntuk team survei Celvin, Daffa, Andes, Fisma, Sari, Nisak, Dek'o, Hamidah, Niko, Ghilham, Jaka, Chadifa, dan Robi. Terimakasih atas tenaga dan waktunya karena kalau tidak ada kalian skripsi ini tidak akan berjalan lancar.
6. Kepada kakak-kakak alumni Teknik Sipil Universitas Tridinanti Palembang Terimakasih banyak atas ilmu dan arahnya.
7. Almamater tercinta yang akan selalu saya banggakan.

ABSTRAK

Jalan R. Sukamto merupakan salah satu ruas jalan dengan kawasan perekonomian terpadat di kota Palembang, yang mengakibatkan adanya bangkitan dan tarikan pergerakan yang menuju dan keluar di zona tersebut. Diperparah lagi dengan aktivitas hambatan samping yang tinggi mengakibatkan terjadinya kemacetan dan tundaan di ruas jalan tersebut. Pada penelitian ini, penulis mengangkat topik tentang analisis kinerja tingkat pelayanan ruas jalan R. Sukamto Kota Palembang. Dengan berpedoman pada PKJI 2014. Survei dilakukan selama 2 hari pada hari kerja dan hari libur, dengan metode pencacahan yang meliputi perhitungan survei geometrik, survei hambatan samping dan survei volume kendaraan. Hasil perhitungan dan analisis didapatkan kapasitas sebesar $(C) = 3492,72$ Skr/jam, dan arus lalu lintas $(Q) = 2755,85$ Skr/jam, sehingga hasil nilai derajat kejenuhan (DJ) tertinggi di Ruas Jl. R. Sukamto Kota Palembang adalah pada waktu kerja siang hari pukul 11.00-12.00 WIB dengan $D_j = 0,78$, ini termasuk kategori tingkat pelayanan C dengan arus masih stabil, kecepatan lalu lintas ≥ 65 Km/jam, volume lalu lintas dapat mencapai 70% dari kapasitas (yaitu 1400 smp/jam, 2 arah) Q/C ratio 0,7-0,8.

Kata Kunci : Arus lalu lintas, Kapasitas, Derajat kejenuhan, dan Tingkat pelayanan/LOS

ABSTRACT

R. Sukanto is one of the roads with the densest economic areas in the city of Palembang, which result in the generation and attraction of movement to and from the zone. Exacerbated the activity of high side barriers resulting in congestion and delay on the roads. In this study, the author raises the topic of performance analysis of the service level of the R. Sukanto road section Palembang city. By referring to the 2014 PKJI. The survey was conducted for two days on weekdays and weekend, with the method of enumeration which included the calculation of geometric surveys, side obstacle surveys and vehicle volume surveys. The result of calculations and analysis get a capacity of $(C) = 3492,72$ skr/hours, and the traffic flow $(Q) = 2755,85$ skr/hours, so that the result of the highest degree of saturation (DJ) is on the R. Sukanto city road section Palembang is working during the day at 11.00-12.00 WIB with $DJ = 0,78$ it belongs to service level category C with steady flow, traffic speed ≥ 65 Km/hours, traffic volume up to 70% of capacity (that is 1400 smp/hours, 2 direction) Q/C ratio 0,7-0,8.

Keyword : Traffic flow, capacity, the Degree of saturation and, Service level/LOS

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan rahmat dan nikmat-Nya, terutama kesehatan dan kesempatan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul “**Analisis Kinerja Tingkat Pelayanan Ruas Jalan R. Sukanto Kota Palembang**”. Dengan waktu yang telah ditentukan. Maksud dan tujuan dari penulisan skripsi ini adalah untuk memenuhi persyaratan dalam menyelesaikan pendidikan Strata-1 Program Studi Teknik Sipil Universitas Tridianti Palembang.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis banyak mendapatkan bantuan, dukungan dan semangat dari berbagai pihak, khususnya kepada Bapak Hariman Al Faritzie S.ST.,MT, selaku dosen pembimbing I dan Bapak Yules Pramona Zulkarnain ST.,MT, selaku dosen pembimbing II yang telah memberikan bimbingan dan arahannya.

Selain itu penulis menyampaikan rasa terimakasih yang tulus dan dalam kepada :

1. Yth. Ibu. Dr. Ir. Hj. Nyimas Manisah, MP. selaku Rektor Universitas Tridianti Palembang.
2. Yth. Bapak Ir. Zulkarnain Fatoni, MT., MM. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Tridianti Palembang.
3. Yth. Ibu Reni Andayani, ST., MT. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tridianti Palembang.
4. Yth. Seluruh Dosen Teknik Sipil Universitas Tridianti Palembang atas ilmu yang telah diberikan.

5. Kedua orang tua dan keluarga yang telah memberikan dukungan berupa do'a dan semangat hingga tersusun nya tugas akhir ini.
6. Teman-teman satu perjuangan Teknik Sipil Universitas Tridianti Palembang yang telah memberikan semangat dalam perjuangan menghadapi suka dan duka selama menimba ilmu di kampus ini, serta pihak yang telah mendukung penulis untuk menyelesaikan tugas akhir ini.

Laporan Tugas Akhir ini tentunya masih jauh dari kata sempurna, untuk itu penulis berharap kritik dan masukan yang membangun untuk menjadi bahan pembelajaran berkesinambungan penulis dimasa depan. Semoga laporan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi para pembaca dan semua pihak khususnya Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tridianti Palembang.

Palembang, Oktober 2021

Penulis,

Intan Pormala Dewi

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	ii
SURAT PERNYATAAN	iii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	iv
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penulisan	4
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Pengertian Jalan.....	6
2.2 Definisi Jalan Perkotaan.....	6
2.3 Klasifikasi Jalan	6
2.3.1 Klasifikasi Berdasarkan Sistem Jalan.....	6

2.3.2	Klasifikasi Berdasarkan Fungsi Jalan.....	7
2.3.3	Klasifikasi Berdasarkan Status Jalan.....	11
2.3.4	Klasifikasi Berdasarkan Kelas Jalan	12
2.4	Ruas Jalan.....	13
2.5	Kondisi Geometrik dan Kondisi Lingkungan Jalan	13
2.5.1	Kondisi Geometrik Jalan.....	14
2.5.2	Kondisi Lingkungan Jalan.....	17
2.6	Parameter Arus Lalu Lintas.....	19
2.6.1	Volume	19
2.6.2	Arus Lalu Lintas	19
2.7	Kinerja Ruas Jalan.....	21
2.7.1	Kapasitas Jalan (C).....	23
2.7.2	Derajat Kejenuhan (D_J)	26
2.7.3	Tingkat Pelayanan Jalan / (<i>Level Of Service</i>).....	27
2.8	Penelitian Terdahulu (<i>Study Desk</i>).....	28
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		31
3.1	Lokasi Penelitian	31
3.2	Waktu Penelitian	31
3.3	Bagan Alir Penelitian	32
3.4	Identifikasi Masalah	33
3.4.1	Survei Pendahuluan.....	33
3.5	Studi Literatur	33
3.6	Pengumpulan Data	34

3.6.1	Data Primer.....	34
3.6.2	Data Sekunder	35
3.7	Pelaksanaan Pengumpulan Data.....	36
3.8	Peralatan Survei.....	36
3.9	Tenaga Survei.....	36
3.10	Analisa Data	37
3.10.1	Kuantitatif.....	37
3.10.2	Kualitatif.....	37
3.10.3	Deskriptif.....	38
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN.....	39
4.1	Pelaksanaan Survei.....	39
4.2	Pengumpulan Data	40
4.2.1	Data Geometrik	40
4.2.2	Hambatan Samping	40
4.3	Data Volume dan Analisis Arus Lalu Lintas	43
4.3.1	Data Volume Lalu Lintas	43
4.3.1.1	Survei Volume Kendaraan Zona 1	43
4.3.1.2	Survei Volume Kendaraan Zona 2	47
4.3.2	Analisis Arus Lalu Lintas.....	50
4.3.2.1	Pengolahan dan Perhitungan Data Zona 1	51
4.3.2.2	Pengolahan dan Perhitungan Data Zona 2	52
4.4	Perhitungan Kinerja Ruas Jalan	53
4.4.1	Analisis Kapasitas Ruas Jalan (C).....	53

4.4.2	Analisis Derajat Kejenuhan (D_J)	57
4.4.3	Analisis Tingkat Pelayanan Jalan / (<i>Level Of Service</i>).....	58
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		60
5.1	Kesimpulan.....	60
5.2	Saran.....	60
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN		

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Kelas Ukuran Kota	17
Tabel 2.2 Tipe Lingkungan Jalan	17
Tabel 2.3 Pembobotan Hambatan Samping	18
Tabel 2.4 Kriteria Kelas Hambatan Samping.....	19
Tabel 2.5 Ekuivalensi Kendaraan Ringan untuk Jalan Perkotaan Terbagi	20
Tabel 2.6 Kondisi Dasar unuk Menetapkan Kinerja Jalan	22
Tabel 2.7 Nilai Kapasitas Dasar (C_0).....	24
Tabel 2.8 Faktor Penyesuaian akibat Lebar Lajur atau Jalur Lalu Lintas (FC_{LI}).....	24
Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian akibat Pemisah Arah Lalu Lintas (FC_{PA}).....	25
Tabel 2.10 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat KHS pada Jalan Berbahu (FC_{HS}).....	25
Tabel 2.11 Faktor Penyesuaian Terkait Ukuran Kota (FC_{UK}).....	26
Tabel 2.12 Nilai Tingkat Pelayanan Jalan Arteri Primer	27
Tabel 2.13 Penelitian Terdahulu (<i>Study Desk</i>).....	28
Tabel 4.1 Data Geometrik Ruas Jalan	40
Tabel 4.2 Data Survei Hambatan Samping Hari Senin	41
Tabel 4.3 Frekuensi Kejadian Hambatan Samping Hari Senin.....	42
Tabel 4.4 Kelas Hambatan Samping Harian Berdasarkan Jumlah Bobot Kejadian	42
Tabel 4.5 Rekapitulasi Volume Kendaraan Zona 1	44

Tabel 4.6	Pengguna Moda Transportasi Zona 1.....	46
Tabel 4.7	Rekapitulasi Volume Kendaraan Zona 2	47
Tabel 4.8	Pengguna Moda Ttransportasi Zona 2	50
Tabel 4.9	Ekivalensi Kendaraan Ringan untuk Jalan Perkotaan Terbagi	51
Tabel 4.10	Hasil Arus Lalu Lintas Zona 1	51
Tabel 4.11	Hail Arus Lalu Lintas Zona 2.....	52
Tabel 4.12	Nilai Kapasitas Dasar (C_o)	55
Tabel 4.13	Faktor Penyesuaian Akibat Lebar Lajur atau Jalur Lalu Lintas (FC_{LJ}).....	55
Tabel 4.14	Faktor Penyesuaian Akibat Pemisah Arah Lalu Lintas (FC_{PA}).....	55
Tabel 4.15	Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat KHS pada Jalan Berbahu (FC_{HS})	56
Tabel 4.16	Faktor Penyesuaian Terkait Ukuran Kota (FC_{UK}).....	56
Tabel 4.17	Hasil Perhitungan Kapasitas (C)	57
Tabel 4.18	Hasil Derajat Kejenuhan Ruas Jl. R. Sukamto.....	58
Tabel 4.19	Nilai Tingkat Pelayanan Jalan Arteri Primer	58

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Penampang Melintang Jalan dengan Median.....	14
Gambar 3.1 Peta Lokasi Penelitian pada Ruas Jalan R. Sukanto.....	31
Gambar 3.2 Bagan Alir Penelitian	32
Gambar 4.1 Pembagian Zona Penelitian	39
Gambar 4.2. Penampang Potongan Melintang Jalan	40
Gambar 4.3 Grafik Total Volume Kendaraan Zona 1	45
Gambar 4.4 Kondisi Volume Kendaraan Lalu Lintas di Pagi Hari Pukul 07.13 WIB dengan Cuaca Cerah.....	45
Gambar 4.5 Kondisi Volume Kendaraan Lalu Lintas di Siang Hari Pukul 12.13 WIB dengan Cuaca Cerah.....	46
Gambar 4.6 Kondisi Volume Kendaraan Lalu Lintas di Sore Hari Pukul 17.03 WIB dengan Cuaca Cerah.....	46
Gambar 4.7 Grafik Total Volume Kendaraan Zona 2	48
Gambar 4.8 Kondisi Volume Kendaraan Lalu Lintas di Pagi Hari Pukul 07.02 WIB dengan Cuaca Cerah.....	49
Gambar 4.9 Kondisi Volume Kendaraan Lalu Lintas di Siang Hari Pukul 12.19 WIB dengan Cuaca Cerah.....	49
Gambar 4.10 Kondisi Volume Kendaraan Lalu Lintas di Sore Hari Pukul 17.15 WIB dengan Cuaca Cerah.....	49

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Terjadinya pergerakan atau lalu lintas diawali dari adanya suatu guna lahan diperkotaan, seperti perumahan, perdagangan dan jasa, fasilitas sosial, industri dan lain-lain. Secara fisik, terdapat hubungan antara tata guna lahan yang satu dengan yang lain. Masyarakat akan melakukan pergerakan (mobilisasi) dari tata guna lahan yang satu ke tata guna lahan yang lainnya untuk memenuhi kebutuhan hidup setiap harinya. Setiap guna lahan/kegiatan akan membangkitkan pergerakan dan menarik pergerakan yang berbeda-beda tergantung pada jenis tata gunalahannya. Makin tinggi pengguna lahan tersebut, makin tinggi juga pergerakan yang dihasilkan (Tamin, 2000).

Perubahan guna lahan dari lahan tak terbangun menjadi lahan terbangun yang semakin tinggi intensitasnya, seperti perumahan menjadi perkantoran, pertokoan, dan pabrik akan menghasilkan pergerakan baru (bangkitan dan tarikan) dan akan mempengaruhi kinerja jaringan jalan. Apabila pergerakan tersebut tidak dapat diakomodasi dengan baik oleh infrastruktur yang tersedia, tentu akan menimbulkan suatu permasalahan transportasi seperti kemacetan dan tundaan lalu lintas. Pesatnya perkembangan atau pertumbuhan kota mengakibatkan munculnya berbagai kegiatan beraneka ragam dan apabila tumbuh dan tak terkendali, dapat berdampak pada salah satunya gangguan lalu lintas (Miro, 2005).

Kota Palembang adalah Ibukota Provinsi Sumatera Selatan yang merupakan salah satu Kota metropolitan di Indonesia. Kota Palembang memiliki luas wilayah

400,61 km² yang dihuni 1.696.244 juta jiwa (BPS Sumsel tahun 2020). Di sisi lain, ini mengakibatkan pertumbuhan dan perkembangan aktifitas di wilayah Kota Palembang meningkat sehingga memunculkan beberapa permasalahan, salah satunya di aspek transportasi yaitu mempengaruhi jumlah pergerakan lalu lintas.

Ruas Jl. R. Sukanto merupakan akses menuju Simpang Angkatan 66 dan juga menuju ke arah Simpang Patal, termasuk jalan tersibuk di Kota Palembang terutama pada waktu-waktu tertentu (jam puncak), karena adanya aktifitas warga yang sangat tinggi dan juga tidak tertata dengan baik guna lahan disekitar ruas Jl. R. Sukanto, karena bersinggungan langsung dengan perkantoran, sekolah, perbankan, hotel, pusat perbelanjaan, restoran dan lain sebagainya.

Penyebab kemacetan terjadi karena banyak terdapat tundaan (*delay*) dan pengurangan kapasitas di sepanjang ruas jalan, sehingga menghambat arus lalu lintas yang melintasi ruas Jl. R. Sukanto Kota Palembang.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kinerja ruas Jl. R. Sukanto, yang selanjutnya dianalisis menggunakan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2014), sehingga dari analisis dan ruas jalan ini dapat terlihat kebutuhan dan pemenuhan pelayanan jaringan jalan yang digunakan untuk mengatasi persoalan kemacetan maupun persoalan lalu lintas lainnya pada ruas Jl. R. Sukanto kota Palembang.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan sebelumnya, maka rumusan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Berapakah kapasitas dan arus lalu lintas pada ruas Jl. R. Sukamto (arah Simpang Patal) dan Jl. R. Sukamto (arah Simpang Angkatan 66) ?
2. Bagaimana tingkat pelayanan (*Level Of Service*) ruas Jl. R. Sukamto pada saat ini (*Existing*) ?

1.3 Tujuan penelitian

Tujuan penelitian yang akan dibahas dalam penelitian ini adalah :

1. Untuk mengetahui seberapa besar kapasitas dan arus lalu lintas yang melintasi ruas Jl. R. Sukamto kondisi saat ini.
2. Untuk mengetahui kemampuan ruas Jl. R. Sukamto apakah masih dapat memikul beban kendaraan yang melintasi nya, apakah masih efektif dalam melayani volume atau arus lalu lintas yang melintasinya.

1.4 Batasan Masalah

Dalam penelitian ini perlu diberi batasan masalah agar penelitian lebih terarah dan tidak meluas. Adapun batasan masalah antara lain :

1. Lokasi penelitian hanya di lakukan di ruas Jl. R. Sukamto (arah Simpang Patal) dan Jl. R. Sukamto (arah Simpang Angkatan 66) dengan mengabaikan lalu lintas pada simpang.
2. Kinerja ruas jalan yang di tinjau meliputi kapasitas dan tingkat pelayanan.
3. Analisa dan perhitungan menggunakan Pedoman kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2014.

1.5 Manfaat penelitian

Memberikan kesimpulan dan saran yang tepat didalam beberapa permasalahan, terutama kemacetan yang terjadi pada ruas Jl. R. Sukanto Kota Palembang.

1.6 Sistematika Penulisan

Sebagai gambaran singkat penulis menguraikan sistematika yang menjelaskan keterkaitan antara bab dengan bab yang lainnya adalah sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Dalam bab ini menguraikan tentang gambaran umum mengenai penelitian yang akan di lakukan, seperti latar belakang, rumusan masalah, tujuan dan manfaat penelitian, batasan masalah serta sistematika penulisan yang menjelaskan secara singkat komposisi masing-masing bab yang ada pada penulisan tugas akhir.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini menyajikan beberapa teori-teori yang berhubungan dengan penelitian yang akan di lakukan, rumusan-rumusan dasar perhitungan, dan referensi (*study desk*).

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Berisikan tentang bagan alir uraian data, metode yang di gunakan terhadap data yang di peroleh serta batasan-batasan, dan asumsi yang di gunakan.

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini berisi analisis dan hasil pembahasan dari penelitian mengenai kinerja ruas Jl. R. Sukanto (arah Simpang Patal) dan Jl. R. Sukanto (arah Simpang Angkatan 66) Kota Palembang yang di sajikan secara kualitatif dan deskriptif.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini berisi kesimpulan dan saran berdasarkan hasil analisa yang diperoleh.

DAFTAR PUSTAKA

- Andy Setiawan, 2017, *Analisis Kinerja Lalu Lintas Di Jalan Sekitar Terminal Cappa Bungaya Gowa*. Gowa.
- Badan Pusat Statistik, 2020, *Palembang Dalam Angka*, Kota Palembang.
- Clark H. oglesby, 1990, *Teknik Jalan Raya*. Jakarta, Penerbit Erlangga.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2014, *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*. Bina Karya. Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Bina Mrga. Jakarta.
- Dwita Pratmia Kirana, 2017, *Karakteristik Arus Lalu Lintas Jalan Di Ruas Jalan Godean*. Surabaya.
- Hariman Al Faritzie, 2020, *Analisis Tingkat Pelayanan Pada Ruas Jalan Mayor Santoso Kota Palembang*. Palembang.
- Miro, Fidel. 2005, *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana dan Praktisi*. Jakarta , Penerbit Erlangga.
- Morlok, E.K, 1988, *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Erlangga, Jakarta.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 14 Republik Indonesia Tahun 2006, Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Jalan.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 tahun 2006, Jalan.
- Ratna Dwi Nurmaya, 2020. *Analisis Kinerja Jalan Meyjen Sungkono Surabaya dengan Metode PKJI 2014*.
- Sukirman, S, 1994. *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan Raya*, Nova, Bandung.
- Tamin, Ofyar Z, 2008. *Perencanaan, Permodelan dan Rekayasa Transportasi*. Bandung, Penerbit ITB.
- Undang – Undang Negara Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004, Jalan.
- Undang - Undang Negara Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009, Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Windhy Rokhmat Rosmantlyo, 2018. *Perhitungan Kinerja Ruas Jalan Provinsi Di Provinsi Jawa Timur (Studi Kasus Ruas Jalan Medaeng – Kletek Kabupaten Sidoarjo)*Jurnal Neutron, Vol.10 No.