ANALISIS RADIUS PUTAR PADA BUKAAN MEDIAN RUAS JALAN KH WAHID HASYIM 5 ULU KECAMATAN SEBERANG ULU I KOTA PALEMBANG

SKRIPSI

Dibuat Untuk Memenuhi Persyaratan Program Strata-1
Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Tridinanti Palembang

Oleh :

ARI PUTRA UTAMA
NPM.1802210009

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS TRIDINANTI PALEMBANG
2022

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama Mahasiswa	: Ari Putra Utama
Npm	: 1802210009
Program Studi	: Teknsi Sipil
Jenjang Pendidikan	: Strata-1
Judul Skripsi	: Analisi Radius Putar pada Bukaan Median Ruas Jalan KH Wahid Hasyim 5 Ulu Kecamatan Seberang Ulu I Kota Palembang.

Diperiksa dan Disetujui Oleh :

Pembimbing I,	Pembimbing II,
Ir. Indra Syahrul Fuad, MT	Hariman Al Faritzie, S.ST.MT

Mengetahui :

Dekan Fakultas Teknik	Ketua Program Studi Teknik Sipil
Ir. Zulkarnain Fatoni, MT.MM	Reni Andayani, ST.MT

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama	: Ari Putra Utama
NPM	: 1802210009
Program Studi	: Teknik Sipil
Fakultas	: Teknik
Judul Skripsi	: Analisis Radius Putar pada Bukaan Median Ruas Jalan KH Wahid Hasyim 5 Ulu Kecamatan Seberang Ulu I Kota Palembang.

1. Skripsi dengan judul yang tersebut diatas adalah murni hasil karya saya sendiri, bukan hasil plagiat, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah skripsi dan disebutkan sebagai bahan refrensi serta dimasukan dalam daftar putaka.
2. Apabila dikemudian akan hari penulisan skrpsi ini terbukti merupakan hasil plagiat atau jiplakan dari skrpsi karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggungjawabkan serta bersedia menerima sanksi hukum berdasarkan Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 20 tahun 2003 tentang “Sistem Pendidikan Nasional” pasal 70 yang berbunyi : Lulusan yang karya ilmiah yang digunakan untuk mendapatkan gelar akademik profesi atau vokasi sebagimana dimasksud dalam pasal 25 ayat 2 (dua) terbukti merupakan jiplakan, dipidana dengan pidana penjara paling lama 2 tahun/atau pidana denda paling banyak Rp. 200.000.000,- (Dua Ratus Juta Rupiah).

Demikian surat pernyataan ini saya buat dalam keadan sadar dan tidak dipaksakan

Palembang, April 2022
Penulis

Ari Putra Utama
1802210009

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيْمِ

“ Dengan menyebut nama Allah Yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang”

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Motto :

“Tidak ada kesuksesan tanpa kerja keras, Tidak ada keberhasilan tanpa kebersamaan dan tidak ada kemudahan tanpa doa”

“There is no success without hard work, there is no success without togetherness and there is no ease without prayer.”

“Pengetahuan yang baik adalah yang memberikan manfaat bukan hanya diingat”

(Imam Syafi’i)

Persembahan :

Dengan rahmat ALLAH SWT, Skripsi ini saya persembahkan kepada :

1. Kedua orang tua saya, ayahku dan ibukku yang selalu mendoakanku serta selalu memberikan inspirasi, motivasi dan dukungan, serta doa yang tiada henti untuk kesuksesan saya.
2. Kepada kedua dosen pembimbingku bapak Ir. Indra Syahrul Fuad,MT, Dan Hariman Al Faritzie S.ST.MT. Terima kasih banyak atas ilmu, waktu, dan bimbingannya selama menyelesaikan skripsi ini. Dan mohon maaf sebesar-besarnya apabila selama bimbingan ada perkataan maupun perbuatan yang tidak berkenan dihati.
3. Kepada sang kekasih, sahabat dan seluruh teman-teman seperjuangan untuk segala tenaga dan support Widiya Sari Afriyani, Teguh Wiyono, Malvin Elvis Dinata, Muhammad Jumadi, Rizki Anugerah Nazara, Apri Ismail Rudi,

Muhammad Budiyansah, Mikail Rahmandani, Adian Wahyu Saputro, Intan Pormala Dewi, Gery Saputra, Akhmad Maqshudi, Maulana, Fani Yunizar, Hambali, Sahbana, Sarkoni.

Terima Kasih Banyak Dan Sebesar-besarnya.....

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan rahmat dan nikmat-Nya, terutama kesehatan dan kesempatan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul **"Analisis Radius Putar pada Bukaan Median Ruas Jalan KH Wahid Hasyim 5 Ulu Kecamatan Seberang Ulu I Kota Palembang"**. Dengan waktu yang telah ditentukan. Maksud dan tujuan dari penulisan skripsi ini adalah untuk memenuhi persyaratan dalam menyelesaikan pendidikan Strata-1 Program Studi Teknik Sipil Universitas Tridinanti Palembang.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis banyak mendapat bantuan, dukungan dan semangat dari berbagai pihak, khususnya kepada Bapak Ir. Indra Syahrul Fuad,MT, selaku Dosen Pembimbing I dan Bapak Hariman Al Faritzie S.ST.MT, selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan dan pengarahannya.

Selain itu pada kesempatan ini penulis juga ingin menyampaikan terima kasih kepada :

1. Yth.Ibu Prof. Dr. Ir. Hj. Nyimas Manisah, MP. Selaku Rektor Universitas Tridinanti Palembang.
2. Yth.Bapak Ir. Zulkarnain Fatoni, MT., MM. Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Tridinanti Palembang.
3. Yth.Ibu Reni Andayani, ST., MT. Selaku Kepala Program Studi Teknik Sipil Universitas Trdinanti Palembang.
4. Yth.Seluruh Dosen Teknik Sipil Universitas Tridinanti Palembang.

5. Kedua orang tua dan keluarga yang telah memberikan dukungan berupa doa dan semangat hingga tersusunnya skripsi ini.
6. Teman-teman satu perjuangan Teknik Sipil Universitas Tridinanti Palembang yang memberikan semangat dalam perjuangan menghadapi suka dan duka selama ini, serta pihak yang telah mendukung penulis untuk menyelesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna dikarnakan terbatasnya pengalaman dan pengetahuan yang dimiliki penulis. Oleh karena itu penulis mengharapkan segala bentuk saran serta masukan bahkan kritik yang membangun dari berbagai pihak. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi para pembaca dan semua pihak khususnya Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tridinanti Palembang.

Palembang, April 2022

Ari Putra Utama
1802210009

ABSTRAK

Salah satu fasilitas kelengkapan jalan yang menjadi sumber kemacetan adalah median jalan dengan bukaan untuk putaran balik arah (U turn) terutama di Jalan KH Wahid Hasyim 5 ulu Palembang. Hal ini disebabkan oleh semakin tingginya pertumbuhan jumlah kendaraan yang belum seimbang dengan panjang jalan yang ada. Evaluasi terhadap besarnya radius putar di median jalan dengan bukaan sangat perlu dilakukan agar diketahui apakah fasilitas tersebut memenuhi persyaratan atau tidak, dan juga menganalisis waktu putar dan tempuh kendaraan sehingga dapat dilakukan untuk mengatasi kemacetan. Metode yang dilakukan untuk menganalisis dan mengevaluasi yaitu kondisi geometrik jalan, besarnya nilai radius putar yang ada dilapangan, waktu putar dan tempuh kendaraan. Hasil perhitungan dan analisis didapatkan nilai radius putar dengan kendaraan rencana yaitu mobil penumpang dengan posisi 1 yaitu sebesar 722 cm dan untuk posisi 2 yaitu sebesar 755 cm. Sedangkan kendaraan berat untuk posisi 1 yaitu sebesar 1144 cm dan untuk posisi 2 yaitu sebesar 1141 cm. Dari lokasi pengamatan, nilai radius putar yang tersedia dilapangan baik menggunakan mobil penumpang maupun kendaraan berat tidak memenuhi syarat minimum radius putar kecuali untuk posisi 2 dengan kendaraan rencana yaitu mobil penumpang. Untuk Waktu putar yang dilapangan dianalisis yaitu berkisar 4 – 25 detik. Waktu yang pendek (4 detik) bisa karena kendaraan yang memutar memilik panjang kendaran lebih pendek dari kendaraan rencana dan tidak adanya gangguan di sisi jalan seperti kondisi lalu lintas pada saat jam tidak sibuk. Selain itu dapat juga disebabkan kendaraan dari awal sudah mengambil posisi pada lajur luar sehingga lebih cepat untuk melakukan gerakan memutar. Waktu yang panjang (25 detik) bisa disebabkan karena volume lalu lintas yang ramai terutama jam sibuk yaitu jam makan siang atau pulang sekolah. Dan untuk Kecepatan tempuh kendaraan pada jam sibuk hari Senin di Arah Kertapati ke Simpang Flyover Jakabaring dengan kecepatan tempuh 26,55 km/jam pada pukul 06.00-08.00 WIB. Sedangkan untuk Arah Simpang Flyover Jakabaring ke Kertapati dengan kecepatan tempuh 29,27 km/jam pada pukul 11.00-13.00 WIB. Dan untuk hari Minggu di Arah Kertapati ke Simpang Flyover Jakabaring dengan kecepatan tempuh 27,36 km/jam pada pukul 11.00-13.00 WIB. Sedangkan di Arah Simpang Flyover Jakabaring ke Kertapati dengan kecepatan tempuh 26,77 km/jam pada pukul 16.00-18.00 WIB. Waktu terganggu tersebut disebabkan karena terjadinya aktivitas pergi bekerja atau sekolah, rekreasi, belanja dan aktivitas lainnya.

Kata kunci : Median dengan bukaan, Radius Putar, Waktu putar kendaraan, Waktu tempuh kendaraan.

ABSTRACT

One of the road completeness facilities that is a source of congestion is the median road with openings for a U turn, especially on Jalan KH Wahid Hasyim 5 ulu Palembang. This is due to the increasing growth in the number of vehicles that has not been balanced with th length of the existing road. It is necessary to evaluate the size of the turning radius at the median of the road with openings so that it is known whether the facility meets the requirements or not, and also analysis the turning time and travel time of the vehicle so that it can be done to overcome congestion. The method used to analysis and evaluate is the geometric condition of the road, the value of the turning radius in field, the turning time and the travel time of the vehicle. The results of calculations and analysis obtained the value of the turning radius with the planned vehicle, namely a passenger car with position 1 which is 722 cm and for position 2 which is 755 cm. Meanwhile heavy vehicles for position 1 are 1144 cm and for position 2 are 1141 cm. From the observation location, the value of the turning radius available in the field using both passenger cars and heavy vehicles does not meet the minimum turning radius requirements except for the position of 2 passenger cars. The playing time in the field is analysis which is in the range of 4-25 seconds. The short time (4 seconds) could be because the turning vehicles has a shorter vehicle length than the planned vehicle and there are no road side disturbances such as traffic conditions during off peak hours. In addition it can also be caused by the vehicle from the beginning already taking a position in the outer lane so that it is faster to make circular movements. The long time (25 seconds) can be caused by the volume of busy traffic especially rush hour namely lunch time of after school. And for vehicle travel speed during rush hour Monday in the direction of Kertapati to the Jakabaring Flyover Intersection with a travel speed of 26.55 km/hour at 06.00-08.00 WIB. As for the Jakabaring to Kertapati Flyover Intersection with a travel speed of 29.27 km/hour at 11.00-13.00 WIB. And for Sundays in the Kertapati direction to the Jakabaring Flyover Intersection with a travel speed of 27.36 km/hour at 11.00-13.00 WIB. Meanwhile, in the direction of the Jakabaring to Kertapati Flyover Intersection with a travel speed of 26.77 km/hour at 16.00-18.00 WIB. The disturbed time is caused by going to work or school, recreation, shopping and other activities.

Keyword : Median with aperture, Turning radius, Vehicle turn time, Vehicle travel time.

DAFTAR ISI

Halaman

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI ..... **ii**

SURAT PERNYATAAN ..... **iii**

MOTTO DAN PERSEMBAHAN ..... **iv**

ABSTRAK ..... **vi**

ABSTRACT ..... **vii**

KATA PENGANTAR ..... **viii**

DAFTAR ISI ..... **x**

DAFTAR TABEL ..... **xiii**

DAFTAR GAMBAR ..... **xiv**

DAFTAR LAMPIRAN ..... **xvi**

BAB I PENDAHULUAN **1**

1.1. Latar Belakang 1

1.2. Rumusan Masalah 2

1.3. Tujuan Penelitian 3

1.4. Batasan Masalah 3

1.5. Manfaat Penelitian 4

1.6. Sistematika Penulisan 4

BAB II TINJAUAN PUSTAKA 6

2.1. Pengertian Jalan 6

2.2. Klasifikasi Jalan 6

2.3. Perencanaan Putaran Balik.....7

2.4. Median Jalan 10

2.5. Median Jalan dengan Bukaan 10

2.6. Kendaraan Rencana.....12

2.7. Jarak Putaran Kendaraan.....13

2.8. Radius Putar 14

2.9. Waktu Putar.....19

2.10.Waktu Tempuh dan Kecepatan 20

2.11. Penelitian Terdahulu (Study Desk) 21

BAB III METODELOGI PENELITIAN.....24

3.1. Lokasi Penelitian.....24

3.2. Waktu Penelitian 24

3.3. Bagan Alir Penelitian 25

3.4. Identifikasi Masalah.....25

3.4.1. Survei Pendahuluan 26

3.5. Studi Literatur 26

3.6. Pengumpulan Data 27

3.6.1. Data Primer 27

3.6.2. Data Sekunder.....28

3.7. Pelaksanaan Pengumpulan Data 28

3.7.1. Peralatan 29

3.7.2. Tenaga Survei 29

3.8. Pengolahan Data 29

3.9. Analisis Data 30

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN 32

4.1. Pelaksanaan Survei 32

4.2. Pengumpulan Data 32

4.2.1. Data Geometrik Jalan 32

4.2.2. Radius Putar.....34

4.2.3. Analisis Waktu Putar 42

4.2.4. Waktu Tempuh dan Kecepatan.....47

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN 62

5.1. Kesimpulan 62

5.2. Saran.....63

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel 2.1. Lebar Minimum Median dengan Bukaan 11

Tabel 2.2. Jarak Minimum antara bukaan dan lebar bukaan.....11

Tabel 2.3. Dimensi Kendaraan Rencana 13

Tabel 2.4. Penelitian Terdahulu 21

Tabel 4.1. Data geometrik ruas jalan 34

Tabel 4.2. Nilai radius putar dan radius tonjolan lapangan.....39

Tabel 4.3. Perbandingan nilai radius putar lapangan dengan syarat 40

Tabel 4.4. Kebutuhan lebar tambahan untuk mobil penumpang 41

Tabel 4.5. Sampel waktu Putar Kendaraan untuk Arah Kertapati ke Simpang Flyover Jakabaring pada jam 06.00 – 08.00 WIB.....42

Tabel 4.6. Rata Rata Waktu Tempuh 48

Tabel 4.7. Kecepatan Waktu Tempuh Rata-rata 58

DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 2.1. Gerakan Kendaraan Berputar Balik 12

Gambar 2.2. Dimensi Mobil Penumpang.....13

Gambar 2.3. Dimensi Kendaraan Berat 13

Gambar 2.4. Jari-jari Kendaraan Rencana 14

Gambar 2.5. Jari-jari Manuver Mobil Penumpang 15

Gambar 2.6. Jari-jari Manuver Kendaraan Berat 15

Gambar 2.7. Kondisi pada saat off tracking.....16

Gambar 2.8. Posisi 1 Kendaraan berada pada tengah lajur dalam 16

Gambar 2.9. Posisi 2 Kendaraan berada di tepi kiri lajur dalam.....16

Gambar 2.10.Posisi 1 17

Gambar 2.11.Posisi 2 17

Gambar 3.1. Peta Lokasi Penelitian pada titik putar balik arah 24

Gambar 3.2. Diagram Bagan Alir Penelitian 25

Gambar 4.1. Lokasi pengamatan di ruas Jalan KH Wahid Hasyim 5 ulu

Kecamatan Seberang Ulu I Kota Palembang 33

Gambar 4.2. Penampang potongan melintang jalan.....33

Gambar 4.3. Kondisi geometrik jalan 34

Gambar 4.4. Posisi 1 Kendaraan berada pada tengah lajur dalam 35

Gambar 4.5. Posisi 1 Kendaraan berada di tepi kiri lajur dalam.....36

Gambar 4.6. Posisi 1 36

Gambar 4.7. Posisi 2 37

Gambar 4.8. Grafik Kecepatan Waktu tempuh kendaraan yang terganggu dan tidak terganggu 59

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Lembar Konsultasi

Lampiran 2. Foto Dokumentasi

Lampiran 3. Hasil Survei

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Kemacetan lalu lintas saat ini sudah menjadi satu pemandangan yang biasa dilihat di kota – kota besar. Hal ini selain bisa disebabkan oleh semakin tingginya pertumbuhan jumlah kendaraan yang belum seimbang dengan panjang jalan yang ada, juga bisa karena masih semrawutnya manajemen lalu lintas yang ada masih ditambah lagi dengan terdapatnya ketidaksesuaian antara perencanaan fasilitas kelengkapan jalan dengan persyaratan yang ada. Salah satu fasilitas kelengkapan jalan yang menjadi sumber kemacetan adalah median jalan dengan bukaan untuk putaran balik arah (U turn) terutama di kota palembang.

Kota Palembang yang merupakan Ibukota Provinsi Sumatera Selatan dengan jumlah penduduk di tahun 2021 berjumlah 1.696.244 jiwa dengan luas wilayah 400,61 km^2 (Bps Sumsel 2021) semakin hari semakin berkembang sejalan dengan bertambahnya jumlah penduduk dan meningkatnya taraf kehidupan masyarakat, sehingga meningkatnya pula jumlah pemakai jalan terutama ruas Jalan KH Wahid Hasyim 5 Ulu Kecamatan Seberang Ulu 1 Kota Palembang yang dihadapkan pada kondisi yang kurang maximal seiring dengan pertumbuhan kendaraan yang sangat besar dan tidak sebanding dengan peningkatan kapasitas jalan. Arus lalu lintas jadi tidak stabil terutama pada jam sibuk, saat kendaraan akan melakukan balik arah banyak kendaraan tidak dapat langsung mendapatkan posisi kendaraannya berada pada lajurnya, pengemudi masih harus berhenti terlebih dahulu baru kemudian maju lagi mendapatkan posisi dilajurnya. Padahal

bila kondisi ini terjadi, antrian kendaraan pasti tidak bisa dihindari karena kendaraan yang ada dibelakang dan kendaraan dari jalur yang berlawanan harus tertunda untuk menunggu kendaraan tersebut sampai selesai melakukan putaran balik arah (U turn). Belum lagi yang melakukan balik arah lebih dari satu kendaraan, antrian tidak hanya terjadi di satu jalur tetapi pada kedua jalur jalan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui besarnya radius putar untuk putaran balik arah (U turn), waktu putar dan tundaan kendaraan akibat putaran balik arah (U turn) pada bukaan median ruas Jalan KH Wahid Hasyim 5 Ulu Kecamatan Seberang Ulu 1 Kota Palembang.

Dengan adanya analisis mengenai besarnya radius putar yang ada di median jalan dengan bukaan untuk balik arah (U turn) maka bisa diketahui apakah perencanaan tersebut memenuhi persyaratan atau tidak, sehingga dari analisis ini dapat digunakan untuk mengatasi persoalan kemacetan pada ruas Jalan KH Wahid Hasyim 5 Ulu Kecamatan Seberang Ulu 1 Kota Palembang..

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan sebelumnya, maka Rumusan Masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Berapa besarnya radius putar untuk putaran balik arah dan bagaimana ketersediaan radius putar berdasarkan pengukuran dilapangan dengan persyaratan minimal yang harus tersedia berdasarkan kendaraan rencana?
2. Berapa lama waktu putar di ruas Jalan KH Wahid Hasyim 5 Ulu Kecamatan Seberang Ulu 1 Kota Palembang?

3. Berapa rata-rata waktu tempuh dan kecepatan kendaraan akibat putaran balik arah pada bukaan median ruas Jalan KH Wahid Hasyim 5 Ulu Kecamatan Seberang Ulu 1 Kota Palembang?

1.3. Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian yang akan dibahas dalam penelitian ini adalah :

1. Untuk mengetahui besarnya radius putar untuk putaran balik arah dan melakukan evaluasi terhadap ketersediaan radius putar berdasarkan pengukuran dilapangan dengan persyaratan minimal yang harus tersedia berdasarkan kendaraan rencana
2. Untuk mengetahui berapa lama waktu putar di ruas Jalan KH Wahid Hasyim 5 Ulu Kecamatan Seberang Ulu 1 Kota Palembang
3. Untuk mengetahui rata-rata waktu tempuh dan kecepatan kendaraan akibat putaran balik arah pada bukaan median ruas Jalan KH Wahid Hasyim 5 Ulu Kecamatan Seberang Ulu 1 Kota Palembang

1.4. Batasan Masalah

Dalam penelitian ini perlu diberi batasan masalah agar penelitian lebih terarah dan tidak meluas. Adapun batasan masalah antara lain :

1. Lokasi penelitian hanya dilakukan pada titik U-Turn di ruas Jalan KH Wahid Hasyim 5 Ulu Kecamatan Seberang Ulu 1 Kota Palembang
2. Metode yang dilakukan untuk mengetahui besar radius putar menggunakan Pedoman Perencanaan Putaran Balik No. 06/BM/2005), waktu putar dan tundaan menggunakan buku pedoman MKJI NO.036/T/BM/1997.

3. Kendaraan rencana yang digunakan berupa mobil penumpang dan Kendaraan Berat.

1.5. Manfaat Penelitian

Memberikan manfaat yang tepat didalam beberapa permasalahan, terutama kemacetan yang terjadi pada titik Putaran Balik Arah (U-Turn) di ruas Jalan KH Wahid Hasyim 5 Ulu Kecamatan Seberang Ulu 1 Kota Palembang.

1.6 Sistematika Penulisan

Sistematika dari penulisan penelitian ini terdiri dari beberapa bab dan sub bab masing-masing bab dijelaskan dengan perincian sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Dalam bab ini di uraikan mengenai Latar Belakang, Rumusan Masalah,Tujuan Penelitian, Batasan Masalah, Manfaat Penelitian dan Sistematika Penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Dalam Bab ini membahas dasar teori bedasarkan buku-buku yang menjelaskan mengenai teori, temuan, dan penelitian terdahulu yang menjadi acuan untuk melaksanakan penelitian ini.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Menjelaskan mengenai langkah-langkah atau prosedur pengambilan dan pengolahan. Data hasil penelitian meliputi jenis penelitian, lokasi penelitian, waktu penelitian, metode yang digunakan terhadap data yang diperoleh serta batasan-batasan, dan asumsi yang digunakan.

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini berisi analisis dan hasil pembahasan dari penelitian mengenai Radius Putar pada bukaan median ruas Jalan KH Wahid Hasyim 5 Ulu Kecamatan Seberang Ulu 1 Kota Palembang.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Berisikan kesimpulan dari rangkaian penelitian dan saran-saran terkait pengembangan hasil penelitian

DAFTAR PUSTAKA

Agah, Heddy, 2007, Perhitungan Tundaan Pada Fasilitas Putaran Balik (U-turn) Di Jakarta. Jakarta.

Ahmad Multazam.2020. Analisa *U Turn* (Putar Balik Arah) di Jalan Kol.H Burlian di depan Detasemen Polisi Militer II/4 Kota Palembang.

Annisa Utary.2018. Pengaruh gerak *U turn* pada bukaan median karakteristik arus lalu lintas di ruas jalan Kota Medan.

Badan Standarisasi Nasional, (2004). Geometri Jalan Perkotaan RSNI T-14-2004, Jakarta Indonesia.

Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah, 2004, Pedoman Perencanaan Median Jalan, Pd T-17-2004-B, Jakarta.

Departemen Pekerjaan Umum, Departemen Pekerjaan Umum Dirjen Bina Marga, 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia. Palembang : Departemen Pekerjaan Umum

Desi Widianty.2016. Analisis Radius Putar Median Jalan dengan bukaan untuk Putaran Balik Arah di Kota Mataram.

Dharmawan, W. I., & Oktarina, D. (2013). Kajian putar balik *(U turn)* terhadap kemacetan ruas jalan di perkotaan (studi kasus Ruas Jalan Teuku Umar dan Jalan ZA. Pagar Alama Kota Bandar Lampung. *Konferensi Nasional Teknik Sipil 7 (KonTeks 7),* (pp. T-189-T-196).

Direktorat Jenderal Bina Marga, (1990). Tata Cara Perencanaan Pemisah No. 014/T/BNKT/1990,Jakarta Indonesia.

Direktorat Jenderal Bina Marga**,** (1997), *Manual Kapasitas Jalan Indonesia* (MKJI),

Direktorat Jenderal Bina Marga, 1997, Tata Cara Perencanaan Geometri Jalan Antar Kota, Badan Standarisasi Nasional, No. 038/TBM/1997, Jakarta.

Direktorat Jenderal Bina Marga, 2005, Pedoman Perencanaan Putaran Balik (U Turn), No.06/BM/2005, Departeman Pekerjaan Umum, Jakarta.

Kasan, Muhammad, dkk. (2005). Pengaruh *U turn* Karakteristik Arus Lalu Lintas di Ruas Jalan Kota Palu. Palu: Smartek.

Undang – undang Negara Republik Indonesia No 38 tahun 2004 Pasal 8 Tentang Jalan. Pemerintah Republik Indonesia.

Saodang, H, 2004, Konstruksi Jalan Raya, Buku 1 Geometrik Jalan,Penerbit Nova, Bandung RSNI, 2004, Geometrik Jalan Perkotaan, Badan

Standarisasi Nasional, RSNI T-14-2004, Jakarta.