

**ANALISIS TARIF ANGKUTAN SUNGAI (SPEEDBOAT)
BERDASARKAN BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN
(BOK), ABILITY TO PAY DAN WILLINGNESS TO PAY
(Studi Kasus : Trayek Dermaga Ampera - Jalur 8 Muara Telang)**

SKRIPSI

**Dibuat Untuk Memenuhi Persyaratan Program Strata-1
Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Tridinanti Palembang**



Oleh :

**MAKMUN ADI MUSTOFA
NPM.1702210009**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS TRIDINANTI PALEMBANG
2022**

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama Mahasiswa : **Makmun Adi Mustofa**
NIM : **1702210009**
Program Studi : **Teknik Sipil**
Program : **Strata 1 (S1)**
Judul Skripsi : **Analisis Tarif Angkutan Sungai (Speedboat)
Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan
(BOK), Ability To Pay Dan Willingness To
Pay**

Diperiksa dan disetujui oleh :

Pembimbing I,

Zuul Fitriana Umari, S.T,M.T.

Pembimbing II,

Yules Pramona Zulkarnain S.T, M.T

Mengetahui :

Dekan Fakultas Teknik

Ir. Zulkarnain Fatoni, M.T., M.M.

Ketua Program Studi Teknik Sipil

Reni Andayani, S.T., M.T.

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Makmun Adi Mustofa
NPM : 1702210009
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik
Judul Skripsi : Analisis Tarif Angkutan Sungai (Speedboat) Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK), Ability To Pay Dan Willingness To Pay

Dengan ini menyatakan sebenar-benarnya bahwa,

1. Skripsi dengan judul tersebut diatas adalah murni hasil karya saya sendiri, bukan hasil plagiat, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah skripsi dan disebutkan sebagai bahan referensi serta dimasukkan dalam daftar pustaka.
2. Apabila dikemudian hari penulisan skripsi ini terbukti merupakan hasil plagiat atau jiplakan dari skripsi karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggung jawabkan serta bersedia menerima sanksi hukum berdasarkan Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 20 Tahun 2003 tentang "Sistem Pendidikan Nasional" pasal 70 yang berbunyi : Lulusan yang karya ilmiah yang digunakan untuk mendapatkan gelar akademik profesi atau vokasi sebagaimana dimaksud dalam pasal 25 ayat 2 (dua) terbukti merupakan jiplakan, dipidana dengan pidana penjara paling lama 2 tahun/ atau pidana denda paling banyak Rp.200.000.000,- (Dua ratus juta rupiah).

Demikian surat pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak dipaksakan.



Palembang, 12 April 2022

Penulis,



(Makmun)

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Motto:

“ Jangan bandingkan proses mu dengan orang lain, karena tidak semua bunga tumbuh mekar secara bersamaan dan jika engkau jatuh karena manusia, maka bangkitlah karena Tuhanmu.”

Persembahan:

1. Segala puji dan syukur bagi Allah SWT, Tuhan Yang Maha Agung dan Maha Esa, atas rahmat dan karunia sehingga karya ini dapat diselesaikan dengan lancar, semoga dengan keberhasilan penulisan skripsi ini dapat menjadi langkah awal untuk masa depan. Sholawat serta salam selalu dicurahkan kepada baginda Rasulullah Muhammad SAW.
2. Untuk dua orang hebat dalam hidup saya, Ayahanda dan Ibunda. Terima kasih atas segala pengorbanan, nasihat dan doa baik yang tidak pernah berhenti kalian berikan kepadaku, yang membuat segalanya menjadi mungkin sehingga saya bisa sampai pada titik ini. Semoga ananda selalu dapat menjadi kebanggaan Ayah dan Ibu di masa yang akan datang. Terima kasih pada Saudara-saudara saya , Laela Kusnita, Aris Gunawan dan Febri Arian Saputra yang selalu memberikan support dan masukan kepada saya.
3. Untuk dosen pembimbingku, Ibu Zuul Fitriana Umari, S.T,M.T. dan Bapak Yules Pramona Zulkarnain ST, M.T. terima kasih atas ilmu, waktu dan bimbingannya selama penulisan skripsi ini. Kepada ibu dan bapak, mohon

maaf apabila selama bimbingan ada perkataan maupun perbuatan yang tidak berkenan di hati ibu.

4. Terima kasih kepada seluruh Bapak/Ibu dosen Teknik Sipil Universitas Tridinanti Palembang yang selalu membimbing, mendidik dan membagi ilmu saya sehingga saya dapat menyelesaikan perkuliahan saya.
5. Terima kasih kepada Mutiara Aprilia Wulan Sari, Bulan Sinulingga, Rina Maryanti, Resari Milanda, Lisa Bonita, Laili, Duta, kak Widiya Sari dan teman-teman yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu, yang telah membantu survei dan mendukung saya selama penulisan skripsi ini.
6. Terima kasih kepada teman-teman angkatan 2017, khususnya Kacau Squad, Ade, Indra, Ejak, Alam, Dudy, Kristian, Fabian, Ismael, Dicky, Gilang, Redo dan Fadli, teman-teman Himpunan Mahasiswa Sipil Universitas Tridinanti Palembang, kepada kakak-kakak senior yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu.
7. Terima kasih kepada teman-teman seperjuangan skripsi, kepada Rina Maryanti, Deta Febriyanti, Carolina Elizabeth, Lisa Bonita, Nanda Puspitasari, Ayu Anissa, Febby Dwi Putri, Delila, Bulan Sinulingga, Kak Calvin, Kak Syahreza, Fabian, Kak Arie Utomo, Rizki Kianto, Kak Budi, Kak Raka, Windra, Ade dan Ari, semoga apa yang kita perjuangkan dapat bermanfaat bagi masa depan kita. Semoga kesuksesan dapat teman-teman peroleh di masa yang akan datang.

ABSTRAK

Angkutan Sungai (speedboat) adalah salah satu moda transportasi yang menghubungkan antara Jalur 8 Telang dengan kota Palembang. Permasalahan yang sering dihadapi oleh pemakai jasa angkutan sungai (speedboat) adalah besarnya tarif yang dikeluarkan untuk melakukan perjalanan. Berkaitan dengan permasalahan tersebut maka perlu diadakan suatu penelitian, mengenai tarif Angkutan Sungai berdasarkan Biaya Operasioanal Kendaraan (BOK), Kemampuan Membayar (Ability To Pay) dan Kemauan Membayar (Willingness To Pay).

Dari hasil survei ini BOK akan dihitung berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor PM 61 Tahun 2021. Data yang digunakan adalah data primer dan data sekunder. Data primer diperoleh dengan cara melakukan survey secara langsung kepada pengguna moda angkutan sungai (speedboat), sedangkan data sekunder diperoleh dari instansi terkait.

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan tentang kesesuaian tarif speedboat, besarnya tarif yang berlaku saat ini untuk trayek Dermaga Ampera – Jalur 8 Telang yaitu sebesar Rp.50.000,- sedangkan tarif yang dikeluarkan oleh Dinas Perhubungan melalui Keputusan Gubernur Sumatera Selatan yaitu sebesar Rp. 54.120,- dan masih sesuai dengan perhitungan tarif berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan saat ini dimana didapatkan tarif Rp. 53.000,-. Nilai Kemampuan membayar (Ability To Pay) untuk Kategori Umum pada hari weekend sebesar Rp.49.963,- dan pada hari kerja sebesar Rp.49,984,-, telah sesuai dengan tarif yang berlaku, yang artinya mayoritas penumpang memiliki kemampuan dalam membayar tarif. Sedangkan untuk nilai kemauan membayar (Willingness To Pay) pada hari weekend sebesar untuk kategori umum Rp.45.089,- dan pada hari kerja sebesar Rp.45.690,- kondisi ini menunjukkan bahwa kemampuan membayar lebih besar dari kemauan membayar.

Kata Kunci : Tarif Angkutan Sungai, Biaya Operasional Kendaraan (BOK), *Ability To Pay* (ATP), *Willingness To Pay* (WTP).

ABSTRACT

River transportation (speedboat) is one of the modes of transportation that connects jalur 8 Telang with the city of Palembang. The problem that is often faced by users of river transportation services (speedboats) is the amount of tariffs incurred to travel. In connection with these problems, it is necessary to conduct a study, regarding river transportation rates based on Vehicle Operational Costs (BOK), Ability To Pay and Willingness To Pay.

From the results of this survey, the BOK will be calculated based on the Regulation of the Minister of Transportation of the Republic of Indonesia Number PM 61 of 2021. The data used are primary data and secondary data. Primary data is obtained by conducting a survey directly to users of river transportation modes (speedboat), while secondary data is obtained from related agencies.

Based on the results of the analysis and discussion on the suitability of speedboat fares, the current rate for the Ampera Pier – jalur 8 Telang route is Rp. 50,000,- while the tariff issued by the Department of Transportation through the Decree of the Governor of South Sumatra is Rp. 54,120, - and still in accordance with the calculation of the tariff based on the current Vehicle Operating Costs where the tariff is Rp. 53,000,-. The ability to pay value for the General Category on weekends is Rp. 49,963, and on weekdays is Rp. 49,984,-, which is in accordance with applicable tariffs, which means that the majority of passengers have the ability to pay fares. Meanwhile, the value of willingness to pay (Willingness To Pay) on weekends is Rp. 45,089,- for the general category and Rp. 45,690,- this condition indicates that the ability to pay is greater than the willingness to pay

Keyword : *River Transportation, Vehicle Operating Costs (BOK), Ability To Pay (ATP), Willingness To Pay (WTP).*

KATA PENGANTAR



Assalamu'alaikum Wr.Wb

Dengan mengucapkan puji syukur kepada Allah SWT, yang telah memberikan rahmat dan nikmat Nya, terutama kesehatan dan kesempatan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul “**Analisis Tarif Angkutan Sungai (Speedboat) Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan (BOK), Ability To Pay Dan Willingness To Pay**”. Maksud dan tujuan penulis ini adalah Untuk memenuhi Syarat kurikulum pada Tingkat Sarjana Strata-1 Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tridinanti Palembang.

Dalam penulisan ini, secara khusus penulis mengucapkan terimakasih kepada, Ibu Zuul Fitriana Umari, ST, MT. Selaku dosen pembimbing I dan Bapak Yules Pramona Zulkarnain ST, MT. Selaku Pembimbing II, yang telah meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan, arahan serta saran yang sangat berharga bagi penulis selama masa penulisan skripsi ini. Dengan kerendahan hati penulis juga menyampaikan rasa terima kasih kepada :

1. Yth ibu Dr. Ir. Hj Nyimas Manisah, M.P., Rektor Universitas Tridinanti Palembang.
2. Yth Bapak Ir. Zulkarnain Fatoni, M.T., M.M. Dekan Fakultas Teknik Universitas Tridinanti Palembang.
3. Yth Ibu Reni Andayani, ST, MT., Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tridinanti Palembang.

4. Seluruh Dosen dan Staf karyawan Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tridianti Palembang.
5. Kedua Orang tua dan keluarga yang selalu memberikan dukungan dan do'a, serta motivasi yang sangat berharga.
6. Rekan-rekan mahasiswa yang juga membantu dan memberikan dukungan kepada penulis guna menyelesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari atas keterbatasan yang dimiliki baik secara teoritis maupun dalam penyampaian bahasa yang digunakan. Jika terdapat kekurangan maupun kekeliruan dari apa yang disajikan secara pribadi penulis meminta maaf kepada pembaca agar dapat memaklumi. Jika ada kekurangan pada skripsi ini, penulis dengan senang hati menerima kritik dan saran sebagai upaya perbaikan skripsi ini. Harapan penulis sebagai penyusun semoga skripsi ini dapat memberikan sesuatu yang bermanfaat, baik kepada diri penulis sendiri maupun kepada pembaca umumnya.

Wassalammu 'alaikum, Wr. Wb.

Palembang, April 2022

Penulis,

Makmun

DAFTAR ISI

| | |
|--|------|
| HALAMAN JUDUL | I |
| LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI | II |
| SURAT PERNYATAAN | III |
| MOTTO DAN PERSEMBAHAN | IV |
| ABSTRACT | VI |
| KATA PENGANTAR | VII |
| DAFTAR ISI | X |
| DAFTAR GAMBAR | XIII |
| DAFTAR TABEL | XIV |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar belakang | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah | 3 |
| 1.3 Tujuan Penelitian..... | 3 |
| 1.4 Batasan Masalah..... | 3 |
| 1.5 Manfaat Penelitian..... | 4 |
| 1.6 Sistematika Penulisan..... | 5 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | 6 |
| 2.1 Definisi Transportasi | 6 |
| 2.2 Angkutan Umum | 7 |
| 2.3 Angkutan Sungai | 8 |
| 2.3.1 Jenis Angkutan Sungai | 9 |
| 2.3.2 Speedboat | 11 |
| 2.4 Trayek..... | 11 |
| 2.5 Tarif..... | 12 |
| 2.6 Faktor Muat (load factor) | 12 |
| 2.7 Biaya Operasional Kendaraan..... | 13 |

| | | |
|----------------|--|-----------|
| 2.7.1 | Biaya Langsung..... | 16 |
| 2.7.2 | Biaya Tidak Langsung..... | 19 |
| 2.8 | Daya Beli Penumpang (Ability To Pay dan Willingness To Pay)..... | 20 |
| 2.8.1 | Kondisi Pelaksanaan ATP dan WTP..... | 21 |
| 2.8.2 | Penentuan Tarif | 23 |
| 2.9 | Populasi dan Sampel Penelitian | 24 |
| 2.10 | Penelitian Terdahulu | 25 |
| BAB III | METODOLOGI PENELITIAN | 28 |
| 3.1 | Lokasi Penelitian | 28 |
| 3.2 | Waktu Penelitian | 29 |
| 3.3 | Peralatan dan Tenaga Surveyor..... | 29 |
| 3.4 | Bagan Alir Penelitian | 30 |
| 3.5 | Tahapan Penelitian..... | 31 |
| 3.5.1 | Identifikasi Masalah | 31 |
| 3.5.2 | Studi Literatur | 31 |
| 3.5.3 | Pengumpulan Data | 31 |
| 3.5.4 | Pengolahan Data..... | 34 |
| 3.5.5 | Analisa Data | 34 |
| BAB IV | ANALISA DAN PEMBAHASAN..... | 36 |
| 4.1. | Pelaksanaan Survei..... | 36 |
| 4.2. | Pengambilan Sampel..... | 37 |
| 4.3. | Pengumpulan Data..... | 38 |
| 4.4. | Spesifikasi Angkutan Sungai..... | 39 |
| 4.4.1 | faktor Muat (load factor)..... | 40 |
| 4.5. | Karakteristik Responden..... | 42 |
| 4.6. | Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan..... | 49 |
| 4.7. | Perhitungan Tarif Berdasarkan Ability To Pay..... | 54 |
| 4.8. | Perhitungan Tarif Berdasarkan Willingness To Pay..... | 62 |

| | |
|---|-----------|
| BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN..... | 74 |
| 5.1. Kesimpulan..... | 74 |
| 5.1. Saran..... | 75 |

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

| | Halaman |
|--|----------------|
| Gambar 2.1 Gambar Speedboat..... | 11 |
| Gambar 3.1 Peta Lokasi Penelitian Pada Dermaga Ampera..... | 28 |
| Gambar 3.2 Peta Lokasi Penelitian Pada Dermaga Jalur 8 Telang..... | 30 |
| Gambar 3.3 Bagan Alir Penelitian | 28 |
| Gambar 4.1 Site Plan Zona Penelitian..... | 37 |
| Gambar 4.2 Presentase Jenis Kelamin pada Hari weekend..... | 42 |
| Gambar 4.3 Presentase Jenis Kelamin pada Hari Kerja..... | 43 |
| Gambar 4.4 Presentase Usia Responden pada Hari Weekend..... | 44 |
| Gambar 4.5 Presentase Usia Responden pada Hari Kerja..... | 45 |
| Gambar 4.6 Presentase Pekerjaan Responden Pada Hari Weekend..... | 46 |
| Gambar 4.7 Presentase Pekerjaan Responden Pada Hari kerja..... | 47 |
| Gambar 4.8 Presentase Pendapatan Responden Pada Hari Weekend..... | 54 |
| Gambar 4.9 Presentase Pendapatan Responden Pada Hari Kerja..... | 55 |
| Gambar 4.10 Presentase Waktu Tunggu Angkutan Sungai..... | 63 |
| Gambar 4.11 Presentase Waktu Tunggu Angkutan Sungai..... | 64 |
| Gambar 4.12 Presentase Penilaian Kualitas Pelayanan Angkutan Sungai..... | 65 |
| Gambar 4.13 Presentase Penilaian Kualitas Pelayanan Angkutan Sungai..... | 66 |
| Gambar 4.14 Presentase Penambahan Biaya Untuk Peningkatan dan Kenyamanan..... | 67 |

| | |
|--|----|
| Gambar 4.15 Presentase Penambahan Biaya Untuk Peningkatan dan Kenyamanan..... | 68 |
| Gambar 4.16 Perbandingan ATP dan WTP Pada Hari Weekend..... | 71 |
| Gambar 4.17 Perbandingan ATP dan WTP Pada Hari Kerja..... | 72 |

DAFTAR TABEL

| | Halaman |
|---|----------------|
| Tabel 2.1 Jenis Angkutan Sungai | 9 |
| Tabel 2.2 Penelitian Terdahulu | 25 |
| Tabel 4.1 Populasi Pengguna Angkutan Sungai..... | 37 |
| Tabel 4.1 Data Kendaraan Angkutan Sungai Trayek Ampera-jalur 8..... | 39 |
| Tabel 4.2 Hasil Analisis Factor Muat Pada Hari Weekend..... | 40 |
| Tabel 4.3 Hasil Analisis Factor Muat Pada Hari Kerja..... | 41 |
| Tabel 4.4 Presentase Jenis Kelamin Responden Pada Hari Weekend..... | 42 |
| Tabel 4.5 Presentase Jenis Kelamin Responden pada Hari Kerja..... | 43 |
| Tabel 4.6 Presentase Usia Penumpang Pada Hari weekend..... | 44 |
| Tabel 4.7 Presentase Usia Penumpang Pada Hari Kerja..... | 44 |
| Tabel 4.8 Presentase Jenis Pekerjaan Responden Pada Hari Weekend..... | 45 |
| Tabel 4.9 Presentase Jenis Pekerjaan Responden Pada Hari Kerja | 46 |
| Tabel 4.10 Tabulasi Jumlah Responden Berdasarkan Maksud Perjalanan Pada Hari Weekend..... | 47 |
| Tabel 4.11 Tabulasi Jumlah Responden Berdasarkan Maksud Perjalanan Pada Hari Kerja..... | 48 |
| Tabel 4.12 Rekapitulasi Biaya Langsung Per Speedboat-km..... | 53 |
| Tabel 4.13 Presentase Jenis Pendapatan Penumpang Pada Hari weekend..... | 54 |
| Tabel 4.14 Presentase Jenis Pendapatan Penumpang pada Hari Kerja..... | 55 |
| Tabel 4.15 Tabel Frekuensi Menggunakan Angkutan Sungai Pada Hari Weekend..... | 56 |

| | |
|--|----|
| Tabel 4.16 Tabel Frekuensi Menggunakan Angkutan Sungai Pada Hari Kerja..... | 56 |
| Tabel 4.17 Perhitungan ATP Berdasarkan Alokasi Biaya Angkutan Sungai Pada Hari Weekend..... | 58 |
| Tabel 4.18 Perhitungan Alokasi Biaya Transportasi Untuk Setiap Jenis Pekerjaan Berdasarkan Alokasi Biaya Angkutan Sungai Pada Hari Kerja.. | 60 |
| Tabel 4.19 . Persentase Waktu Tunggu Pada Hari Weekend..... | 62 |
| Tabel 4.20 Persentase Waktu Tunggu Pada Hari Kerja..... | 63 |
| Tabel 4.21 Persentase Penilaian Kualitas Pelayanan Pada Hari Weekend.... | 64 |
| Tabel 4.22 Persentase Penilaian Kualitas Pelayanan Pada Hari Kerja..... | 65 |
| Tabel 4.23 Persentase Penambahan Biaya Untuk Peningkatan dan Kenyamanan Pada Hari Weekend..... | 66 |
| Tabel 4.24 Persentase Penambahan Biaya Untuk Peningkatan dan Kenyamanan Pada Hari Kerja..... | 67 |
| Tabel 4.25. Kemauan Tarif Yang Dibayar Pada Hari Weekend..... | 69 |
| Tabel 4.26 Kemauan Tarif Yang Dibayar Pada Hari Kerja..... | 70 |
| Tabel 4.27 Rekapitulasi Tarif..... | 71 |

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Palembang merupakan salah satu kota tertua di Indonesia yang juga merupakan Ibukota Provinsi Sumatera Selatan. Dari dulu penggunaan transportasi air di Palembang sering digunakan untuk menyeberangi kota dan juga menjalani aktivitas jual beli hasil tangkapan para nelayan. Seperti yang kita tahu, sungai yang terletak di Palembang sekaligus pembelah daerah ulu dan ilir adalah Sungai Musi.

Sungai Musi sendiri memiliki empat dermaga, yaitu dermaga 16 Ilir, dermaga Ampera, dermaga Sekanak, dan dermaga 7 Ulu. Pada kawasan perairan Sungai Musi, dermaga Ampera sekarang masih dijadikan sebagai pusat penghubung yang strategis. Di dermaga Ampera terdapat kapal jukung, *speedboat* dan ketek. Dermaga Ampera sendiri memiliki 32 lintasan *speedboat*, yang salah satunya akan saya bahas dalam penelitian ini yaitu Trayek Dermaga Ampera – Jalur 8 Telang.

Muara Telang adalah sebuah kecamatan di Kabupaten Banyuasin Provinsi Sumatera Selatan, kecamatan ini memiliki luas 341,57 km² dengan jumlah penduduk 37.581 jiwa. Kecamatan Muara Telang terbagi menjadi 16 desa atau kelurahan, mayoritas penduduknya bekerja sebagai petani, dimana Kecamatan Muara Telang merupakan kecamatan dengan produksi terbesar diantara kecamatan-kecamatan lain di Kabupaten

Banyuasin dalam hal produksi padi. Dengan itu Kecamatan Muara Telang merupakan salah satu lumbung pangan bagi Kabupaten Banyuasin. Akses dari dan menuju Muara Telang dapat ditempuh melalui 2 jalur yaitu transportasi sungai dan darat, yaitu dengan menggunakan *speedboat* dan sepeda motor untuk sampai ke kota Palembang.

Permasalahan yang sering dihadapi oleh pemakai jasa angkutan sungai (*speedboat*) adalah besarnya biaya tarif yang dikeluarkan untuk melakukan perjalanan. Penetapan tarif yang sekarang berlaku menurut pemakainya tanpa diimbangi dengan pelayanan yang baik dari penyedia jasa angkutan sungai (*speedboat*) akan berlawanan dengan tarif yang diinginkan oleh penumpang.

Berkaitan dengan permasalahan tersebut maka perlu diadakan suatu penelitian, mengenai tarif Angkutan Sungai (*Speedboat*) berdasarkan Biaya Operasioanal Kendaraan (BOK), Kemampuan Membayar ATP (*Ability To Pay*) dan Kemauan Membayar WTP (*Willingness To Pay*). Sehingga mengetahui besaran tarif berdasarkan BOK dan daya beli penumpang. Dari hasil survei ini BOK akan dihitung berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor PM 61 Tahun 2021. Sehingga mengetahui besaran tarif berdasarkan BOK dan daya beli penumpang.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan sebelumnya, maka rumusan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Apakah tarif angkutan sungai yang berlaku saat ini khususnya *speedboat* trayek Dermaga Ampera – Jalur 8 Telang telah sesuai jika ditinjau dari Biaya Operasional Kendaraan (BOK)?
2. Berapakah besaran tarif yang berlaku saat ini untuk Angkutan Sungai (*speedboat*) trayek Dermaga Ampera – Jalur 8 Telang ditinjau dari persepsi kemampuan membayar penumpang (*Ability To Pay*) maupun kemauan membayar penumpang (*Willingness To Pay*)?

1.3. Tujuan Penelitian

Tujuan Penelitian yang akan dibahas dalam penelitian ini adalah :

1. Untuk mengetahui kesesuaian tarif angkutan sungai yang berlaku saat ini khususnya *speedboat* trayek Dermaga Ampera – Jalur 8 Telang jika ditinjau dari Biaya Operasional Kendaraan (BOK).
2. Untuk mengetahui besaran tarif yang berlaku saat ini untuk Angkutan Sungai (*speedboat*) trayek Dermaga Ampera–Jalur 8 Telang ditinjau dari persepsi kemampuan membayar penumpang (*Ability To Pay*) maupun kemauan membayar penumpang (*Willingness To Pay*).

1.4. Batasan Masalah

Dalam penelitian ini perlu diberi batasan masalah agar penelitian lebih terarah dan tidak meluas. Adapun batasan masalah antara lain :

1. Populasi penelitian hanya dilakukan pada angkutan sungai (*speedboat*) Trayek Dermaga Ampera – Jalur 8 Telang.
2. Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan menggunakan metode Departemen Perhubungan dengan didasarkan perhitungan di lapangan, mengingat banyak biaya yang belum diketahui secara rinci.
3. Analisa Biaya Operasional Kendaraan (BOK) hanya didasarkan kondisi fisik kendaraan, tanpa memasukkan geometri jalan dan lingkungannya.
4. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data primer dan data sekunder.
5. Tarif *Speedboat* sebesar Rp. 50.000 - untuk umum
6. Metode yang dilakukan adalah survei langsung di lokasi, wawancara dan kuisioner.

1.5. Manfaat Penulisan

Melalui penelitian ini diharapkan dapat menghasilkan manfaat antara lain:

1. Sebagai masukan dan bahan pertimbangan bagi pihak yang terkait yaitu pemerintah, pihak pengusaha dan operator angkutan sungai dalam menetapkan tarif angkutan sungai berdasarkan biaya operasional kendaraan (BOK), kemampuan ATP (*Ability To Pay*) dan kemauan WTP (*Willingness To Pay*).
2. Untuk Menambah pengetahuan dalam penetapan tarif berdasarkan biaya operasional kendaraan (BOK) angkutan sungai.

1.6. Sistematika Penulisan

Sistematika dari penulisan penelitian ini terdiri dari beberapa bab dan sub bab masing-masing bab dijelaskan dengan perincian sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Dalam bab ini di uraikan mengenai Latar Belakang, Rumusan Masalah, Tujuan Penelitian, Batasan Masalah, Manfaat Penelitian, dan Sistematika Penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Dalam bab ini membahas dasar teori berdasarkan buku-buku yang menjelaskan mengenai teori, temuan, dan penelitian terdahulu yang menjadi acuan untuk melaksanakan penelitian ini.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Menjelaskan mengenai langkah-langkah atau prosedur pengambilan dan pengolahan. Data hasil penelitian meliputi jenis penelitian, lokasi dan waktu penelitian, variable penelitian dan jadwal penelitian.

BAB IV ANALISA PEMBAHASAN

Menyajikan data-data hasil penelitian di lapangan, analisis data, hasil data dan pembahasannya.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini berisikan beberapa kesimpulan dari hasil penelitian. Kesimpulan dapat dikemukakan masalah yang ada pada penelitian serta hasil dari penyelesaian penelitian yang bersifat analisis obyektif.

DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita. (2012). *Perencanaan Insfraktur Transportasi Wilayah Yogyakarta* : Graha Ilmu
- Dinas Perhubungan. (1999). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Undang– Undang Nomor 82 Tahun 1999 Tentang Angkutan Di Perairan*, Jakarta.
- Departemen Perhubungan RI. (2002). *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Angkutan Penumpang Umum di Wilayah Perkotaan*, Jakarta.
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 61. (2021). *Tentang Penyelenggaraan Angkutan Sungai Dan Danau*, Jakarta.
- Miro, Field. (2012). *Pengantar Sistem Transportasi*. Penerbit Erlangga.
- Nusa Sebayang Ruslan Efendi. (2007). *Studi Evaluasi Kinerja Pelayanan Dan Tarif Moda Angkutan Sungai Speedboat*.
- Regita Warokka. (2020). *Analisa Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Angkutan Umum*.
- Ropika. (2018). *Analisa Tarif Angkutan Umum Berdasarkan Biaya Operasional Kendaraan dan Willingness To Pay*.
- Salim. (2000). *Perubahan Sosial*. Yogyakarta: PT Tiara Wacana Yogya.
- Sugiyono. (2007). *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Tamin. O.Z (2003). *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*, Penerbit ITB, Bandung,
- Undang – Undang Negara Republik Indonesia No 21. (1992). Pasal 80 Tentang Pelayaran .

Warpani, Suwardjoko. (2002). *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*,
Institut Teknologi Bandung : Bandung.

Zulfikar. (2015). *Analisis Ability To Pay Dan Willingness To Pay Penumpang
Angkutan Umum Minibus l300*.