

**PENGARUH PENGERASAN PERMUKAAN BAJA AISI 1050
MENGGUNAKAN TUNGKU PEMANAS (*FURNACE*) DENGAN
VARIASI WAKTU PEMANASAN DI DAERAH AUSTENIT TERHADAP
STRUKTUR MIKRO DAN KEKERASAN**



TUGAS AKHIR

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Strata 1
Pada Program Studi Teknik Mesin Universitas Tridinanti Palembang

Disusun:

Mohamad Rizki

1802220059

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS TRIDINANTI PALEMBANG

2022

**PENGARUH PENGERASAN PERMUKAAN BAJA AISI 1050
MENGGUNAKAN TUNGKU PEMANAS (*FURNACE*) DENGAN
VARIASI WAKTU PEMANASAN DI DAERAH AUSTENIT TERHADAP
STRUKTUR MIKRO DAN KEKERASAN**



TUGAS AKHIR

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Strata 1
Pada Program Studi Teknik Mesin Universitas Tridinanti Palembang

Disusun:

Mohamad Rizki

1802220059

**FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS TRIDINANTI PALEMBANG
2022**

UNIVERSITAS TRIDINANTI PALEMBANG
FAKULTAS TEKNIK
PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN



TUGAS AKHIR

PENGARUH PENGERASAN PERMUKAAN BAJA AISI 1050
MENGGUNAKAN TUNGKU PEMANAS (FURNACE) DENGAN VARIASI
WAKTU PEMANASAN DI DAERAH AUSTENIT TERHADAP
STRUKTUR MIKRO DAN KEKERASAN

Disusun

MOHAMAD RIZKI
1802220059

Mengetahui, Diperiksa dan Disetujui
Oleh ;

Ketua Program Studi
Teknik Mesin-UTP

Ir. H. Muhammad Lazim, MT

Dosen Pembimbing I,

Ir. H. Suhardan MD, MS.Met.,IP

Dosen Pembimbing II,

Ir. R. Kohar, MT



Disahkan Oleh :
Dekan

Ir. Zulkarnain Fatoni, MT., MM

TUGAS AKHIR

PENGARUH PENGERASAN PERMUKAAN BAJA AISI 1050 MENGGUNAKAN TUNGKU PEMANAS (FURNACE) DENGAN VARIASI WAKTU PEMANASAN DI DAERAH AUSTENIT TERHADAP STRUKTUR MIKRO DAN KEKERASAN

Disusun :

Mohamad Rizki

1802220059

Telah Diuji Dan Dinyatakan Lulus Dalam Ujian Sidang Sarjana

Pada Tanggal 26 September 2022

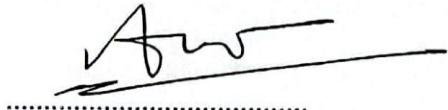
Tim Penguji,

Nama :

Tanda Tangan :

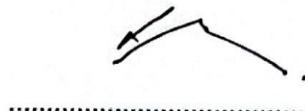
1. Ketua Tim Penguji

Ir. Sofwan Hariady, MT



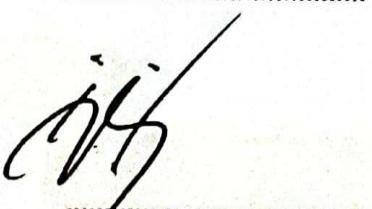
2. Penguji 1

Ir. Abdul Muin, MT



3. Penguji 2

Ir. Zulkarnain Fatoni, MT



SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Mohamad Rizki

NIM : 1802220059

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi berjudul **Pengaruh Pengerasan Permukaan Baja Aisi 1050 Menggunakan Tungku Pemanas (Furnace) Dengan Variasi Waktu Pemanasan Di Daerah Austenit Terhadap Struktur Mikro Dan Kekerasan** adalah benar merupakan karya sendiri. Hal – hal yang bukan karya saya, dalam skripsi tersebut diberi tanda citasi dan ditunjukkan dalam daftar pustaka.

Apabila dikemudian hari terbukti pernyataan saya tidak benar dan ditemukan pelanggaran atas karya skripsi / tugas akhir ini, saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan skripsi dan gelar yang saya peroleh dari skripsi tersebut.

Palembang, Oktober 2022

Yang membuat pernyataan,



Mohamad Rizki
NIM. 1802220059

Lampiran : Bukti Hasil Proses Plagiarism Checker Dari Operator.

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai Civitas Akademika Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Tridinanti Palembang.

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Mohamad Rizki
NPM : 180222259
Jenis Karya : Tugas Akhir / SKRIPSI

Demi pengembangan Ilmu pengetahuan untuk memberikan kepada pihak universitas Tridinanti Palembang hak bebas Royalti Non eksklusif (*non exclusive royalty free right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

**PENGARUH PENGERASAN PERMUKAAN BAJA AISI 1050
MENGGUNAKAN TUNGKU PEMANAS (FURNACE) DENGAN VARIASI
WAKTU PEMANASAN DI DAERAH AUSTENIT TERHADAP
STRUKTUR MIKRO DAN KEKERASAN**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan), dengan hak royalti ekslusif ini Universitas Tridinanti Palembang berhak menyimpan, mengalih mediakan mengelola dalam bentuk data base dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan pemilik hak cipta.

Demikian pernyataan saya buat dengan sebenarnya dan tanpa ada tekanan dari pihak mana pun,

Dibuat di Palembang

Tanggal Oktober 2022

Yang menyatakan,



Mohamad Rizki

Nim. 1802220059

SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Mohamad Rizki
NIP : 1802220059
Fakultas : TEKNIK
Program Studi : TEKNIK MESIN

Dengan ini menyatakan bahwa Artikel dengan judul :

Pengaruh Pengerasan Permukaan Baja AISI 1050 Menggunakan Tungku Pemanas (Furnace) Dengan Variasi Waktu Pemanasan Didaerah Austenite Terhadap Struktur Mikro Dan Kekerasan

benar bebas dari plagiat dan publikasi ganda. Bila pernyataan ini terbukti tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi yang berlaku dari pihak prodi dan insitusi Universitas Tridinanti Palembang.

Demikian surat pernyataan ini saya buat penuh keasadaran, dan tanpa paksaan dari pihak mana pun. Sehingga dapat dipergunakan sebagai mana mestinya.

Palembang,



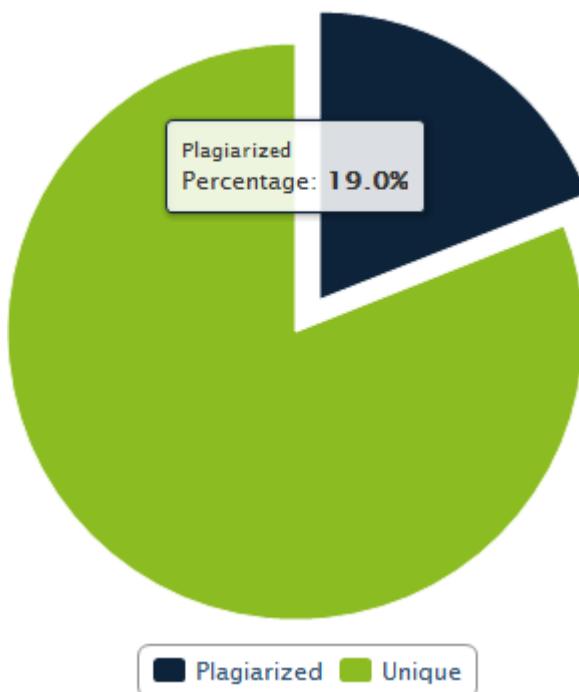
Mohamad Rizki

NIM. 1802220059



Plagiarism Checker X Originality Report

PlagiarismCheckerX Summary Report



Date	Rabu, Oktober 05, 2022
Words	546 Plagiarized Words / Total 2886 Words
Sources	More than 106 Sources Identified.
Remarks	Low Plagiarism Detected – Your Document needs Optional Improvement.



Plagiarism Checker X Originality Report

Similarity Found: 19%

Date: Rabu, Oktober 05, 2022

Statistics: 546 words Plagiarized / 2886 Total words

Remarks: Low Plagiarism Detected - Your Document needs Optional Improvement.

1 BAB I PENDAHULUAN 1.1. Latar Belakang Baja adalah logam yang paling banyak digunakan pada teknik permesinan baik dalam skala kecil maupun dalam skala yang sangat besar sesuai dengan kebutuhannya. Industri logam saat ini berkembang cukup pesat, hal ini disebabkan oleh beberapa aspek yang mendukung terutama teknologi proses dan teknologi material.

Oleh sebab itu manusia berusaha untuk memperbaiki sifat material seperti sifat fisik dan sifat mekanik. Sifat ini hanya bisa diperbaiki dengan proses perlakuan panas, ada beberapa jenis perlakuan panas secara umum seperti Annealing, Normalizing, Hardening, dan Tempering. Masih banyak lagi perlakuan panas secara khusus seperti Isothermal, Carburizing, Flame Hardening, dan lain-lain.

Proses perlakuan panas ini umumnya memanipulasi sifat material, dengan jalan merubah struktur mikro. Perubahan struktur mikro akan berpengaruh pada sifat material. Penelitian ini akan dilakukan proses perlakuan panas metode Flame Hardening tetapi tidak seperti pada umumnya karena pada penelitian ini memodifikasi pemanasan benda uji dilakukan di dalam tungku (furnace) dengan memvariasikan waktu tahan pada temperatur pemanasan.

ABSTRAK

Baja AISI 1050 adalah jenis baja karbon menengah dengan kandungan karbon 0,5% yang sering digunakan untuk pembuatan poros, roda gigi dan lain – lainnya. Baja ini bersifat keras dan ulet lalu dicobalah merekayasa pengerasan permukaan pada baja AISI 1050 supaya baja lebih keras dan tahan aus pada permukaannya.

Metode Pengerasan Permukaan adalah proses yang memanaskan material pada temperatur austenit yaitu dipanaskan pada temperatur 821°C ditahan beberapa saat kemudian dicelup cepat kedalam air.

Tujuan penelitian ini untuk mengetahui proses Flame Hardening yang dilakukan di dalam tungku (furnace) terhadap pengaruh kekerasan.

Bahan uji disiapkan kemudian dipotong dengan gerinda tangan menjadi 6 spesimen lalu diberikan perlakuan panas pada permukaan dengan merekayasa metode flame hardening. Spesimen 1 tanpa perlakuan untuk spesimen 2, 3, 4, 5, dan 6 ditahan pada waktu 15, 25, 35, 45, dan 55 detik kemudian didinginkan cepat menggunakan media air, dari hasil pengujian kekerasan pada penahanan waktu 15 detik kekerasan meningkat dan pada waktu 25 dan 35 detik tidak terjadi lagi peningkatan kekerasan yaitu 99,63 HRB. Pada waktu 45 dengan kekerasan 100,1 HRB dan 55 detik 99,96 HRB, dikhawatirkan benda uji mengalami struktur austenit yang homogen ketika dicelup cepat dalam air yang terbentuk struktur martensit keseluruhan.

Kesimpulan struktur mikro yang didapat dengan melihat bahan uji menggunakan mikroskop yaitu struktur martensit. Untuk melakukan perlakuan panas permukaan yang menggunakan tungku pemanas waktu tahan di daerah austenit direkomendasikan 15 detik dan 25 detik.

Kata Kunci : Pengerasan Permukaan, Perlakuan Panas dan Struktur Mikro Martensit.

ABSTRACT

AISI 1050 steel is a type of medium carbon steel with a carbon content of 0.5% which is often used for the manufacture of shafts, gears and others. This steel is hard and tenacious and then tried to engineer surface hardening on AISI 1050 steel so that the steel is harder and wear-resistant on the surface.

The Case Hardening method is a process that heats the material at austenite temperatures that is heated at a temperature of 821 °C for hold a while and then dyed quickly into water.

The purpose of this study is to determine the flame Hardening process carried out in the furnace (furnace) on the influence of hardness.

The prepared test material is then cut by hand grind into 6 specimens and then given heat treatment on the surface by engineering the flame hardening method. Specimen 1 without treatment for specimens 2, 3, 4, 5, and 6 was held at times of 15, 25, 35, 45, and 55 seconds then cooled quickly using water media, from the results of testing the hardness at the 15 seconds of detention the hardness increased and at 25 and 35 seconds there was no longer an increase in hardness of 99.63 HRB. At time 45 with a hardness of 100.1 HRB and 55 seconds of 99.96 HRB, it is feared that the test object undergoes a homogeneous austenite structure when it is rapidly dyed in water which is formed an overall martensitic structure.

The conclusion of the microstructure obtained by looking at the test material using a microscope is the martensitic structure. To carry out surface heat treatment using heating furnaces the time of resistance in the austenite area is recommended 15 seconds and 25 seconds.

Keywords : Surface Hardening, Heat Treatment and Martensitic Microstructure.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah	2
1.3. Pembatasan Masalah	2
1.4. Tujuan Penelitian	2
1.5. Manfaat Penelitian	3

BAB II DASAR TEORI

2.1. Perlakuan Panas	4
2.2. Flame Hardening	5
2.3. Komposisi Kimia Pada Baja	6
2.4. Diagram Fasa	6
2.5. Diagram TTT	7
2.6. Pengujian Kekerasan	8
2.7. Struktur Mikro	9

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1. Diagram Alir Penelitian	10
3.2. Metode Pengumpulan Data	11
3.3. Waktu dan Tempat	11
3.4. Prosedur Penelitian	11

BAB IV DATA DAN ANALISA PEMBAHASAN

4.1. Proses Perlakuan Panas	19
4.2. Pengujian Kekerasan	20
4.3. Grafik Hasil Pengujian Kekerasan	21
4.4. Analisa Hasil Pengujian Kekerasan	21
4.5. Pengamatan Struktur Mikro	22
4.6. Struktur Mikro Hasil Penelitian	22
4.7. Analisa Hasil Pengamatan Struktur Mikro	26

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan	27
5.2. Saran	27

DAFTAR PUSTAKA	28
LAMPIRAN	29

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Baja adalah logam yang paling banyak digunakan pada teknik permesinan baik dalam skala kecil maupun dalam skala yang sangat besar sesuai dengan kebutuhannya. Industri logam saat ini berkembang cukup pesat, hal ini disebabkan oleh beberapa aspek yang mendukung terutama teknologi proses dan teknologi material.

Oleh sebab itu manusia berusaha untuk memperbaiki sifat material seperti sifat fisik dan sifat mekanik. Sifat ini hanya bisa diperbaiki dengan proses perlakuan panas, ada beberapa jenis perlakuan panas secara umum seperti Annealing, Normalizing, Hardening, dan Tempering. Masih banyak lagi perlakuan panas secara khusus seperti Isothermal, Carburizing, Flame Hardening, dan lain-lain. Proses perlakuan panas ini umumnya memanipulasi sifat material, dengan jalan merubah struktur mikro. Perubahan struktur mikro akan berpengaruh pada sifat material.

Penelitian ini akan dilakukan proses perlakuan panas metode Flame Hardening tetapi tidak seperti pada umumnya karena pada penelitian ini memodifikasi pemanasan benda uji dilakukan di dalam tungku (furnace) dengan memvariasikan waktu tahan pada temperatur pemanasan.

Benda uji yang digunakan adalah baja dengan standar AISI 1050 jenis baja ini adalah baja karbon menengah (*medium carbon steel*) dengan kandungan karbon 0,3 - 0,5 %, baja yang sering digunakan pada poros, roda

gigi, dan lain-lain. Biasanya pada komponen mesin tersebut terlebih dahulu akan dilakukan proses perlakuan panas untuk meningkatkan sifat mekaniknya salah satunya meningkatkan sifat mekanik di bagian permukaan saja yang membutuhkan kekerasan yang lebih dari material intinya.

1.2. Perumusan Masalah

1. Memodifikasi Flame Hardening menggunakan furnace yang selama ini menggunakan brander las.
2. Berapa lama waktu tahan yang diperlukan sehingga pengerasan permukaan tercapai tanpa harus mengganggu struktur material di dalamnya.

1.3. Pembatasan Masalah

1. Flame Hardening hanya dilakukan menggunakan Furnace.
2. Media pendinginan hanya menggunakan air.
3. Benda Uji yang digunakan baja AISI 1050.
4. Pengujian kekerasan yang dilakukan dengan menggunakan pengujian Rockwell.
5. Pengamatan struktur mikro menggunakan mikroskop optik.

1.4. Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini untuk mengetahui proses Flame Hardening yang dilakukan di dalam tungku (furnace) terhadap pengaruh kekerasan.

1.5. Manfaat Penelitian

1. Modifikasi ilmu Flame Hardening bagi para pengguna dan mahasiswa yang membutuhkan informasi.
2. Kewajiban untuk menyelesaikan studi Strata-1.

DAFTAR PUSTAKA

ASM Handbook, 2013. *Volume 4A Steel Heat Treating Fundamentals And Processes*. USA: Materials Park ASM International..

Karl-Erik Theelning, 1984. *Steel and Its Heat Treatment*. Butterworths: Bopor Handbook.

Ika Utami Wahyu Ningsih, 2012. *Tugas Pengetahuan bahan Heat Treatment*. Jakarta : Scribd Jurnal Teknik Industri Universitas Pancasila Jakarta Selatan.

Suhardan & R. Kohar, 2019. *Pengaruh Variasi Temperatur Normalizing Terhadap Besar Butir dan Kekerasan Material Baja Karbon AISI 1035*. Palembang: Turbulen Jurnal Teknik Mesin Universitas Tridinanti Palembang.

S.K.Mandal, 2015. *Heat Treatment Of Steels*. New Delhi: McGraw Hill Education Offices.

T.V. Rajan, C.P. Sharma and Ashok Sharma, 2011. *Heat Treatment, Principles and Techniques, Second Edition*. New Delhi: PHI Learning.

<https://www.youtube.com/watch?v=FmR7JJR-7C0> diakses 10 Juli 2022.