

ANALISIS PENERIMAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR UNTUK
MENINGKATKAN PENDAPATAN ASLI DAERAH PROVINSI SUMATERA
SELATAN

SKRIPSI

Untuk Memenuhi Sebagian Dari Syarat-Syarat Guna Mencapai Gelar Sarjana

Ekonomi



Diajukan Oleh :

LOGA TRI DAW GUNAWAN

NPM. 1801120153

FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS TRIDINANTI
PALEMBANG

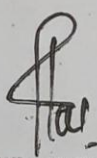
2022

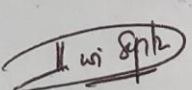
UNIVERSITAS TRIDINANTI
FAKULTAS EKONOMI
PALEMBANG

HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : LOGA TRI DAW GUNAWAN
Nomor Pokok/NPM : 1801120153
Jurusan/Prog. Studi : Akuntansi
Jenjang Pendidikan : Strata 1 (S1)
Mata Kuliah Pokok : Perpajakan
Judul Skripsi : ANALISIS PENERIMAAN PAJAK KENDARAAN
BERMOTOR UNTUK MENINGKATKAN
PENDAPATAN ASLI DAERAH PROVINSI
SUMATERA SELATAN

Pembimbing Skripsi

Tanggal ^{7 Okt 2022} Pembimbing I :  Sahila, S.E., M.M
NIDN : 0221076502

Tanggal ^{10 Okt 2022} Pembimbing II :  Hi. Dwi Septa Aryani, S.E., M.Si., Ak., CA
NIDN : 0206098502

Mengetahui,

Dekan Fakultas Ekonomi

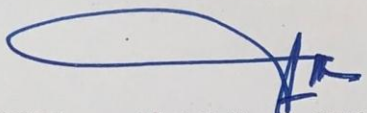
Tanggal ^{10 Okt 2022}



Dr. Msy. Mikial, SE, M.Si, Ak, CA, CSRS
NIDN : 0205026401

Ketua Program Studi Akuntansi

Tanggal ^{10 Okt 2022}



Meti Zulivana, SE, M.Si, Ak, CA, CSRS
NIDN : 0205056701

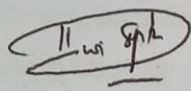
UNIVERSITAS TRIDINANTI
FAKULTAS EKONOMI
PALEMBANG

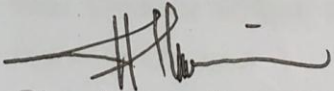
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : LOGA TRI DAW GUNAWAN
Nomor Pokok/NPM : 1801120153
Jurusan/Prog. Studi : Akuntansi
Jenjang Pendidikan : Strata 1 (S1)
Mata Kuliah Pokok : Perpajakan
Judul Skripsi : ANALISIS PENERIMAAN PAJAK KENDARAAN
BERMOTOR UNTUK MENINGKATKAN
PENDAPATAN ASLI DAERAH PROVINSI
SUMATERA SELATAN

Penguji Skripsi

Tanggal 7 Okt 2022 Ketua Penguji : 
Sahila, S.E., M.M
NIDN : 0221076502

Tanggal 10 Okt 2022 Penguji I : 
Hi. Dwi Septa Aryani, S.E., M.Si., Ak., CA
NIDN : 0206098502

Tanggal 6 Okt 2022 Penguji II : 
Dimas Pratama Putra, SE., Ak., M.Si
NIDN : 0219049101

Mengetahui,

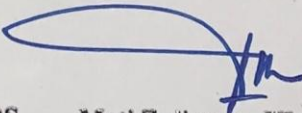
Dekan Fakultas Ekonomi

Tanggal 10 Okt 2022


Dr. Msy. Mikial, SE., M.Si., Ak., CA., CSRS
NIDN : 0205026401

Ketua Program Studi Akuntansi

Tanggal 10 Okt 2022


Meti Zuliyana, SE., M.Si., Ak., CA., CSRS
NIDN : 0205056701

MOTO DAN PERSEMBAHAN

Motto :

“Jangan berusaha jadi yang terbaik, Tapi berusahalah jadi orang yang selalu berbuat kebaikan ”

“Tidak ada kehidupan tanpa rintangan dan tidak ada perjalanan tanpa kesulitan. Cuma, terkadang kita lupa jika hidup ini adalah proses yang sangat memerlukan kesabaran”

“waktu itu bagaikan pedang jika kamu tidak memotongnya maka ia akan memotongmu”

قطعه ت قطعته لم ان كالم سد يف الوقت

Kupersembahkan kepada :

- ❖ *Kedua Orang Tuaku Bapak dan Mama Tercinta*
- ❖ *Saudaraku Tersayang*
- ❖ *Keluarga Besarku Tersayang*
- ❖ *Dosen Universitas Tridinanti Palembang Terkhusus Program Studi Akuntansi*
- ❖ *Sahabat Seperjuanganku*
- ❖ *Almamater Kebanggaanku*

PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Loga Tri Daw Gunawan

NPM : 1801120153

Fakultas : Ekonomi

Jurusan : Akuntansi

Judul Skripsi : “Analisis Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Untuk Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah Provinsi Sumatera Selatan”.

Menyatakan bahwa skripsi ini telah ditulis dengan sungguh-sungguhnya dan tidak ada bagian yang merupakan penjiplakan orang lain.

Apabila dikemudian hari terbukti bahwa pernyataan ini tidak benar, maka saya sanggup menerima sanksi berupa pembatalan skripsi dengan segala konsekuensinya.

Palembang,

Penulis,



Loga Tri Daw Gunawan

KATA PENGANTAR

Syukur Alhamdulillah penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Analisis Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Untuk Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah Provinsi Sumatera Selatan.” Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar Sarjana Ekonomi pada program studi Akuntansi, Fakultas Ekonomi Universitas Tridianti Palembang.

Penulis menyadari bahwa keberhasilan dalam menyelesaikan skripsi ini memperoleh bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dengan segala ketulusan hati penulis

mengucapkan terima kasih kepada :

1. Ibu Dr. Ir. Hj. Manisah, MP selaku Rektor Universitas Tridianti Palembang.
2. Ibu Dr. Msy. Mikial, SE.,M.Si.,Ak.,CA.,CSRS selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Tridianti Palembang.
3. Ibu Meti Zuliyana, SE.M.Si.,Ak.,CA.,CSRS selaku Ketua Jurusan/Program Studi Akuntansi Universitas Tridianti Palembang yang telah banyak memberikan bantuan kepada peneliti selama menyelesaikan penulisan skripsi ini.
4. Ibu Sahila, S.E.,M.M selaku pembimbing I yang telah banyak memberikan masukan, bimbingan, serta pengarahan dan saran kepada peneliti selama menyelesaikan penulisan skripsi ini.
5. Ibu Hj. Dwi Septa Aryani,S.E.,M.Si.,Ak.,CA selaku pembimbing II yang telah banyak memberikan masukan, bimbingan, serta pengarahan dan saran kepada peneliti selama menyelesaikan penulisan skripsi ini.
6. Seluruh Bapak/Ibu Dosen dan Staf Fakultas Ekonomi Universitas Tridianti Palembang yang telah memberikan bekal ilmu selama masa studi.
7. Orang tuaku, dan juga saudaraku yang telah memberikan semangat, kasih sayang, perhatian, bantuan moral dan materi serta doa untukku.

8. Teman-teman dan para sahabat seperjuanganku yang telah memberikan semangat dan dukungan.

Akhir kata peneliti menyampaikan banyak terima kasih, semoga semua pihak yang telah membantu peneliti menyelesaikan skripsi ini selalu mendapatkan nikmat dan karunia dari Allah SWT, mudah-mudahan skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang memerlukannya, terutama peneliti dan rekan-rekan mahasiswa yang akan menyusun skripsi.

Palembang,

Peneliti

Loga Tri Daw Gunawan

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI	ii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI	iii
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN	iv
PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
ABSTRAK	xiv
RIWAYAT HIDUP	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.4 Manfaat Penelitian.....	6
1.4.1 Manfaat Akademik.	6
1.4.2 Manfaat Praktis.	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Kajian Teoritis.....	7
2.1.1 Pendapatan Asli Daerah (PAD)	7
2.1.1.1 Pengertian Pendapatan Asli Daerah (PAD)	7

2.1.1.2	Sumber-sumber Pendapatan Asli Daerah (PAD)	8
2.1.1.3	Hubungan Sumber-Sumber Pendapatan Asli Daerah dalam Membiayai Pembangunan Daerah.....	19
2.1.1.4	Instrumen Pendapatan Asli Daerah.....	19
2.1.2	Pajak Kendaraan Bermotor.....	20
2.1.2.1	Pengertian Pajak Kendaraan Bermotor.....	20
2.1.2.2	Objek, Subjek dan Wajib Pajak PKB.....	21
2.1.2.3	Manfaat Pajak Kendaraan Bermotor.....	21
2.1.2.4	Dasar Pengenaan Pajak PKB	22
2.1.2.5	Tarif Pajak Kendaraan Bermotor	22
2.1.2.6	Perhitungan PKB.....	23
2.1.2.7	Sanksi atas Pajak Kendaraan Bermotor (PKB).....	23
2.2	Penelitian Lain yang Relevan.....	24
2.3	Kerangka Pemikiran	27
BAB III METODE PENELITIAN		28
3.1	Tempat dan Waktu Penelitian	28
3.1.1	Tempat Penelitian.....	28
3.1.2	Waktu Penelitian.....	28
3.2	Sumber dan Teknik Pengumpulan Data.....	28
3.2.1	Sumber Data.....	28
3.2.2	Teknik Pengumpulan Data	29

3.3	Populasi Sampel dan Sampling	29
3.3.1	Populasi	29
3.3.2	Sampel	30
3.3.3	Sampling	30
3.4	Rancangan Penelitian	31
3.5	Variabel dan Definisi Operasional	31
3.6	Instrumen Penelitian.....	32
3.7	Teknik Analisis	32
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....		36
4.1	Hasil Penelitian.....	36
4.1.1	Sejarah Singkat BAPENDA Provinsi Sumatera Selatan.....	36
4.1.2	Visi dan Misi BAPENDA Provinsi Sumatera Selatan.....	37
4.1.3	Struktur Organisasi.....	37
4.1.4	Data Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor.....	43
4.1.5	Data Pendapatan Asli Daerah.....	44
4.1.6	Hambatan Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor (PKB).....	44
4.2	Pembahasan.....	49
4.2.1	Analisis Keefektifan dan Keefisienan Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) dalam Meningkatkan Pendapatan Daerah Provinsi Sumatera Selatan.....	49
4.2.1.1	Analisis Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) Terhadap Pendapatan Asli Daerah Provinsi Sumatera Selatan Tahun 2018-2021.....	49

4.2.1.2 Analisis Pertumbuhan Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) Provinsi Sumatera Selatan Tahun 2018-2021.....	51
4.2.2 Upaya Dalam Mengatasi Hambatan Yang Timbul Dalam Proses Pemungutan Pajak Kendaraan Bermotor.....	53
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	59
5.1 Kesimpulan.....	59
5.2 Saran.....	60
DAFTAR PUSTAKA.....	62

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Penerimaan Pajak Daerah Provinsi SUMSEL Tahun 2018-2020 (Dalam Rupiah).....	3
Tabel 2.1 Penelitian Lain yang Relevan.....	24
Tabel 3.1 Variabel dan Definisi Operasional	32
Tabel 3.2 Pendapatan Asli Daerah Klarifikasi Kriteria Kontribusi.....	34
Tabel 4.1 Data Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Tahun 2018-2021....	43
Tabel 4.2 Data Pendapatan Asli Daerah Provinsi Sumatera Selatan Tahun 2018-2021.....	44
Tabel 4.3 Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor Terhadap Pendapatan Asli Daerah Provinsi Sumatera Selatan Tahun 2018-2021.....	50
Tabel 4.4 Rasio Pertumbuhan Pajak Kendaraan Bermotor Provinsi Sumatera Selatan Tahun 2018-2021	52

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Skema Kerangka Berfikir.....	27
Gambar 4.1 Struktur Oranisasi Badan Pendapatan Daerah Provinsi Sumatera Selatan	38

ABSTRAK

LOGA TRI DAW GUNAWAN. Analisis Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) Untuk Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah Provinsi Sumatera Selatan. (Dibawah bimbingan Ibu Sahila, S.E.,M.M dan Ibu Hj. Dwi Septa Aryani,S.E.,M.Si.,Ak.,CA)

Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) merupakan salah satu Pajak Daerah yang memiliki potensi dalam meningkatkan Pendapatan Asli Daerah (PAD). Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Untuk Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah.

Populasi penelitian ini adalah laporan penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Pendapatan Asli Daerah Provinsi Sumatera Selatan periode 2018-2021. Pemilihan sampel dalam penelitian ini adalah dengan menggunakan teknik *probability sampling*, sehingga yang menjadi sampel dalam penelitian ini adalah laporan penerimaan PKB dan PAD tahun 2018-2021. Jenis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data primer dan data sekunder. Data Primer dalam penelitian ini diperoleh secara langsung melakukan wawancara. Data sekunder dalam penelitian ini diperoleh melalui laporan Pendapatan Asli Daerah, dan penelitian-penelitian terdahulu.

Hasil penelitian ini adalah sebagai berikut : *Pertama*, penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Efektif dalam meningkatkan Pendapatan Asli Daerah, *Kedua*, Dalam meningkatkan Pendapatan Daerah, Pemerintah Provinsi Sumatera Selatan perlu mencari solusi terhadap penerimaan Pajak Daerah yang tidak mencapai target, diantaranya yaitu dengan memberi sanksi kepada Wajib Pajak yang tidak membayar atau telat membayar Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) sehingga berimbas terhadap menurunnya penerimaan Pajak Daerah.

Kata Kunci : Pajak Kendaraan Bermotor, Pendapatan Daerah.

ABSTRACT

LOGA TRI DAW GUNAWAN. Analysis of Motor Vehicle Tax Revenue (PKB) To Increase Original Regional Revenue of South Sumatra Province. (Under the guidance of Mrs. Sahila, S.E., M.M and Mrs. Hj. Dwi Septa Aryani, S.E., M.Si., Ak., CA)

Motor Vehicle Tax (PKB) is one of the Regional Taxes that has the potential to increase Regional Original Income (PAD). This study aims to analyze the receipt of Motor Vehicle Taxes to Increase Regional Original Income. The population of this study is the report on receipt of Motor Vehicle Taxes and Regional Original Income for the Province of South Sumatra for the 2018-2021 period.

The sample selection in this study was using probability sampling techniques, so that the sample in this study was the report on PKB and PAD receipts for 2018-2021. The types of data used in this study are primary data and secondary data. Primary data in this study were obtained directly by conducting interviews. The secondary data in this study were obtained through the Regional Original Revenue report, and previous studies.

The results of this study are as follows: First, Motor Vehicle Tax receipts are Effective in increasing Regional Original Income, Second, In increasing Regional Revenue, the South Sumatra Provincial Government needs to find solutions to Regional Tax receipts that do not reach the target, including by giving sanctions to taxpayers. Taxes that do not pay or are late in paying Motor Vehicle Tax (PKB) so that the impact on local tax revenues decreases.

Keyword : Vehicle Tax, Regional Income

RIWAYAT HIDUP

LOGA TRI DAW GUNAWAN, dilahirkan di OKU TIMUR pada tanggal 05 Maret 2001 yang merupakan anak ke 4 dari 5 bersaudara, buah hati dari pernikahan Bapak Agus Dermawan dan Ibu Suryati.

Pendidikan diawali dari tingkat Sekolah Dasar di SD Negeri 1 Campang Tiga yang diselesaikan pada tahun 2012. Dilanjutkan pada tingkat Sekolah Menengah Pertama di SMP Negeri 1 Cempaka yang diselesaikan pada tahun 2015, selanjutnya pada tingkat Sekolah Menengah Atas di SMA Negeri 1 Cempaka yang diselesaikan pada tahun 2018. Pada tahun akademik 2018, peneliti tercatat sebagai mahasiswa Program Studi Akuntansi, Fakultas Ekonomi Universitas Tridinanti Palembang

Palembang,

Peneliti

Loga Tri Daw Gunawan

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pembangunan nasional adalah kegiatan yang berlangsung secara terus-menerus dan berkesinambungan yang bertujuan untuk meningkatkan kesejahteraan rakyat, baik materil maupun spritual. Untuk dapat merealisasikan tujuan tersebut agar dapat berjalan sesuai dengan rencana dan untuk meningkatkan kesejahteraan rakyat, maka pemerintah membutuhkan dana yang cukup besar. Salah satu usaha yaitu menggali sumber dana yang berasal dari masyarakat yaitu pajak.

Peran pemerintah daerah sangat diperlukan guna mengetahui dana yang diperlukan untuk meningkatkan pembangunan daerahnya karena pemerintah daerahlah yang lebih mengetahui kondisi daerahnya. Pemerintah pusat telah memberi kewenangan kepada setiap daerah untuk mengatur dan menciptakan perekonomiannya sendiri sehingga diharapkan setiap daerah baik provinsi, kota, maupun kabupaten dapat dengan mandiri mengatur dan menyediakan dana untuk membiayai kegiatan ekonominya masing-masing.

Dengan adanya Otonomi Daerah yang diberlakukan, pemerintah lebih terfokus untuk meningkatkan Pendapatan Asli Daerah (PAD) yang dianggap sangat penting. Pendapatan Asli Daerah (PAD) merupakan penerimaan yang diperoleh dari sumber-sumber dalam wilayahnya sendiri, semakin tinggi peranan PAD dalam struktur keuangan daerah, maka semakin tinggi pula kemampuan

keuangan yang dimiliki oleh daerah untuk melaksanakan kegiatan pembangunan daerahnya Carunia (2018:12).

Pendapatan Asli Daerah (PAD) bersumber dari pendapatannya yaitu Pajak Daerah, Retribusi Daerah, Hasil Pengelolaan Kekayaan yang dipisahkan, lain-lain Pendapatan Asli Daerah yang Sah. Pendapatan Asli Daerah dikatakan baik untuk memenuhi pembiayaan pembangunan daerahnya apabila pencapaian persentasenya melebihi 70% dari total penerimaan PAD Carunia (2018:12).

Pajak daerah merupakan salah satu sektor andalan dalam Penerimaan Asli Daerah (PAD) Provinsi Sumatera Selatan. Dari beberapa jenis pajak, terdapat 4 jenis pajak daerah yang dikelola oleh Badan Pendapatan Daerah Provinsi Sumatera Selatan, yakni:

1. Pajak Kendaraan Bermotor (PKB)
2. Pajak Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBN-KB).
3. Pajak Bahan Bakar Kendaraan Bermotor (PBBKB).
4. Pajak Rokok (P-Rokok)

Dalam proses pembangunan daerah, Pajak kendaraan bermotor memiliki peranan yang sangat penting Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) memiliki potensi yang paling besar dikarenakan saat ini transportasi merupakan suatu kebutuhan bagi keseluruhan masyarakat. Transportasi menjadi suatu tuntutan dan keharusan bagi masyarakat dalam kehidupan sehari-hari karena dapat memudahkan masyarakat dalam melakukan aktivitas sehari-hari. Transportasi saat ini berkembang pesat bukan hanya transportasi umum, namun juga transportasi pribadi. Masyarakat saat ini memilih untuk memiliki kendaraan pribadi dengan

pertimbangan kemudahan dan efisiensi. Terlebih lagi dengan banyaknya kemudahan yang diberikan oleh beberapa pihak yang memberikan kredit, dimana dapat memudahkan masyarakat dalam pembelian kendaraan pribadi. Hal inilah yang merupakan salah satu faktor penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) lebih tinggi dibandingkan dengan penerimaan pajak provinsi lainnya.

Badan Pendapatan Daerah Provinsi Sumatera Selatan sebagai unsur penunjang urusan pemerintahan yang menjadi kewenangan pemerintah di provinsi di bidang keuangan sub pendapatan daerah yang melaksanakan kewenangan untuk melakukan pengelolaan dan pemungutan Pendapatan Daerah khususnya pemungutan pajak-pajak provinsi sesuai dengan Peraturan Daerah Nomor 74 Tahun 2016. Pemungutan Pajak yang dilakukan oleh Unit Pelaksana Teknis Badan (UPTB) Pendapatan Daerah Provinsi Sumatera Selatan sebagai salah satu upaya terpenuhinya Pendapatan Asli Daerah juga belum memberikan hasil maksimal terlebih ditahun 2020 mengalami penurunan yang disebabkan oleh dampak pandemic COVID-19.

Tabel 1.1
BAPENDA Provinsi SUMSEL
Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor
Tahun 2018-2020 (Dalam Rupiah)

Tahun	Jenis Pajak	Target (RP)	Realisasi (RP)	Capaian (%)
2018	PKB	Rp. 888.630.000.000	Rp. 907.578.696.491	102,13
2019	PKB	Rp. 905.040.000.000	Rp. 979.347.884.263	108,21
2020	PKB	Rp. 1.004.120.000.000	Rp. 1.069.302.341.956	106,49
2021	PKB	Rp. 958.536.913.000	Rp. 124.915.662	0,01

Sumber: *Unit Pelaksanaan Teknis Badan (UPTB) Badan Pendapatan Daerah Provinsi Sumatera Selatan*

Berdasarkan data pada tabel di atas, dapat disimpulkan bahwa target, realisasi penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) dari tahun 2018-2020 selalu meningkat setiap tahun, tetapi capaian yang didapat selalu menurun setiap tahunnya. Hal tersebut dikarenakan adanya target yang ditetapkan pemerintah setiap tahunnya. Pada tahun 2018 target yang ditetapkan pemerintah sebesar Rp.888.630.000.000 dengan realisasi sebesar Rp. . 907.578.696.491 dan capaian yang diperoleh sebesar 109,77, sedangkan pada tahun 2019 target yang ditetapkan Rp. 905.040.000.000 dengan realisasi sebesar Rp979.347.884.263 dan capaian yang diperoleh sebesar 108,21. Pada tahun 2020 target yang ditetapkan pemerintah cukup besar yaitu Rp.1.004.120.000.000 dan realisasinya pun cukup besar juga yaitu Rp1.069.302.341.956 dan capaiannya yaitu 106,51. Pada tahun 2021 target yang ditetapkan Rp. 958.536.913.000 dengan realisasi sebesar Rp. 124.915.662 dan capaiannya yaitu 0,01.

Berdasarkan dari apa yang disampaikan dalam latar belakang tersebut, Tentang Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) Provinsi Sumatera Selatan dalam kurun waktu 2018-2020 yang kemudian dituangkan dalam sebuah penelitian yang berjudul **“ANALISIS PENERIMAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR UNTUK MENINGKATKAN PENDAPATAN ASLI DAERAH PROVINSI SUMATERA SELATAN”**

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan diatas, maka yang menjadi perumusan masalah di dalam penelitian ini adalah :

1. Bagaimana keefektifan penerimaan pajak kendaraan bermotor (PKB) dalam meningkatkan pendapatan daerah Provinsi Sumatera Selatan?
2. Bagaimana upaya untuk mengatasi hambatan penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor dalam meningkatkan Pendapatan Asli Daerah ?

1.3 Tujuan Penelitian

Berdasarkan pokok permasalahan yang dikemukakan diatas, tujuan yang ingin dicapai dalam penulisan penelitian ini, yaitu:

1. Untuk mengetahui keefektifan penerimaan pajak kendaraan bermotor (PKB) dalam meningkatkan pendapatan daerah Provinsi Sumatera Selatan.
2. Untuk mengetahui upaya untuk mengatasi hambatan penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor dalam meningkatkan Pendapatan Asli Daerah .

1.4 Manfaat Penelitian

1.4.1 Manfaat Akademik.

Adapun manfaat akademik yang diambil dari penulisan penelitian ini yaitu sebagai berikut:

1. Bagi Peneliti

Penelitian ini diharapkan dapat memperluas pengetahuan penulis mengenai upaya yang dilakukan untuk meningkatkan penerimaan pajak kendaraan dan kontribusinya terhadap Pendapatan Asli Daerah.

2. Bagi Universitas Tridianti Palembang.

Sebagai referensi dan menambah literatur/bahan bacaan yang ada di perpustakaan sekaligus bahan acuan bagi mahasiswa untuk membuat proposal di masa yang akan datang.

3. Bagi Peneliti Selanjutnya

Penelitian ini diharapkan menjadi literatur serta menjadi bahan referensi dan sebagai bahan perbandingan khususnya dalam mengembangkan penelitian fokus kajian yang sama pada masa yang akan datang.

1.4.2 Manfaat Praktis.

Adapun manfaat praktis dari penulisan ini, yaitu menambah informasi bagi instansi terkait sebagai bahan pertimbangan dalam menyusun laporan pajak yang baik.

DAFTAR PUSTAKA

- Carunia. 2018. *Teori Pendapatan Asli Daerah, Instrument Pendapatan Asli Daerah , Pembiayaan Pembangunan Daerah*., Carunia (2017: 119), 51(1), 51.
- Fakultas Ekonomi. Tridinanti, 2021. *Pedoman Penulisan Skripsi dan Laporan Akhir*. Universitas Tridinanti: Palembang.
- Mardiasmo. 2016. *Perpajakan*. Andi: Yogyakarta.
- Maznawaty, E. S., Ilat, V., & Elim, I. 2015. *Analisis Penerimaan Pajak Daerah Dalam Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah Provinsi Maluku Utara*. Jurnal Riset Ekonomi, Manajemen, Bisnis Dan Akuntansi, 3(3), 906–916. Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Sam Ratulangi Manado.
- Meleong, L. J. 2017 *Metode Penelitian Kualitatif* (Revisi). PT. Remaja Rosdakarya
- Muchtar, M., & Dkk. 2017. *Analisis Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Barito*. Jurnal Ilmu Ekonomi, 1, 385–399. <http://202.52.52.22/index.php/jie/article/view/6165>. Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Malang.
- Murwani, J. 2018. *Analisis Penerimaan Pajak Reklame dan Pajak Parkir Dalam Upaya Peningkatan Pendapatan Asli Daerah*. 40–51. Pendidikan Akuntansi FKIP Universitas PGRI Madiun.
- Rizqia, H. 2019. *Pengaruh Pendapatan Asli Daerah dan Dana Alokasi Umum Terhadap Belanja Daerah*. Universitas Komputer Indonesia.
- Siahaan, M. P. (2016). *Pajak Daerah dan Retribusi Daerah*. Edisi Revisi. Rajawali Pers: Jakarta.
- Sugiyono. (2014). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R & D*. CV. Alfabeta: Bandung
- Sugiyono. (2016). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. CV. Alfabeta: Bandung.
- Sugiyono. (2017). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R & D*. CV. Alfabeta: Bandung.

Sugiyono. (2018). *Metode Penelitian Pendidikan: Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R & D*. CV. Alfabeta: Bandung.

Sujarweni, W. (2014). *SPSS Untuk Penelitian*. Pustaka baru Press: Yogyakarta

Winarso, W. (2015). *Analisis Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Terhadap Pendapatan Asli Daerah (Studi Kasus Pada Kantor CP DISPENDA Provinsi Wilayah Kabupaten Sukabumi II)*. Seminar Nasional Dan Tren(SNIT), B-22-B-26.

PERATURAN PERUNDANG-UNDANGAN PERPAJAKAN

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2009 tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 33 Tahun 2004 tentang Perimbangan Keuangan antara Pemerintah Pusat dan Pemerintahan Daerah.

Peraturan Daerah Kota Palembang Nomor 2 Tahun 2007 tentang Pokok-Pokok Pengelolaan Keuangan Daerah.

Peraturan Gubernur Sumatera Selatan Nomor 9 Tahun 2021 tentang Perhitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Tahun 2021.