

**PENGARUH *GROSS PROFIT MARGIN*, *NET PROFIT MARGIN*
DAN *CURRENT RATIO* TERHADAP PROFITABILITAS PADA
PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG
TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2018-
2021**

SKRIPSI

**Untuk Memenuhi Syarat-Syarat
Guna Mencapai Gelar Sarjana Ekonomi**



Diajukan Oleh:

Febri Endang Ramadhon

1801120071

**FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS TRIDINANTI
PALEMBANG
2022**

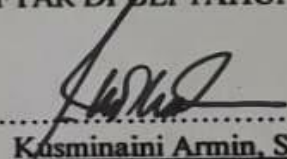
UNIVERSITAS TRIDINANTI
FAKULTAS EKONOMI
PALEMBANG

HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI


Nama : FEBRI ENDANG RAMADHON
No. Pokok/NPM : 1801120071
Jurusan/Prog. Studi : Akuntansi
Jenjang Pendidikan : Strata I
Mata Kuliah Pokok : Analisis Laporan Keuangan
Judul Skripsi : PENGARUH *GROSS PROFIT MARGIN, NET PROFIT MARGIN, DAN CURRENT RATIO* TERHADAP PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2018-2021

Pembimbing Skripsi

Tanggal, 18-0kt-22 Pembimbing I:


Kusminaini Armin, SE., MM
NIDN:0205096701

Tanggal, 18-0kt-22 Pembimbing II:


Padriansyah, SE., M.Si., CIAP
NIDN: 0218079001

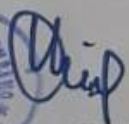
206/PS/DFE/22


Mengetahui :

Dekan Fakultas Ekonomi,

Ketua Program Studi




Dr. Msy. Mikial, SE., M.Si., Ak., CA., CSRS
NIDN:0205026401


Meti Zuliyana, SE., M.Si., Ak., CA., CSRS
NIDN: 0205056701

UNIVERSITAS TRIDINANTI

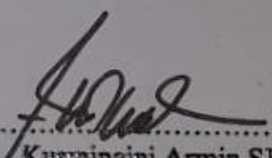
FAKULTAS EKONOMI

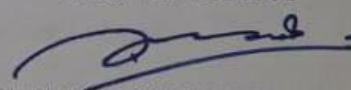
PALEMBANG

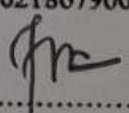
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Febri Endang Ramadhon
No. Pokok/ NPM : 1801120071
Jurusan / Prog. Studi : Akuntansi
Jenjang Pendidikan : Strata 1
Mata Kuliah Pokok : Analisis Laporan Keuangan
Judul Skripsi : Pengaruh *Gross Profit Margin*, *Net Profit Margin*, dan *Current Ratio* Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar Di BEI Tahun 2018-2021.

Pembimbing Skripsi

Tanggal 24 September 2022 Ketua Penguji

Kusminaini Armin, SE., MM
NIDN: 0205096701

Tanggal 24 September 2022 Penguji I.....

Padriansyah, SE., M.Si., CIAP
NIDN : 0218079001

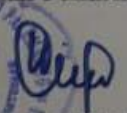
Tanggal 24 September 2022 Penguji II.....

Martha Rianty, N, SE., M.Si
NIDN:0209039101

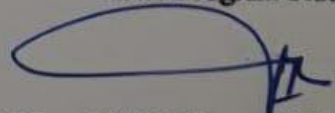
206/PS/DFE/22

Mengetahui :

Dekan Fakultas Ekonomi,

Ketua Program Studi


Dr. Msy. Mikial, SE., M.Si, Ak, CA, CSRS
NIDN : 0205026401


Meti Zuliyana, SE., M.Si., Ak., CA, CSRS
NIDN : 0205056701

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Motto :

“Setiap Masalah Pasti Ada Jalan Keluarnya, Tetaplah Ikhtiar Kepada Allah SWT”

-Febri-

“Sesungguhnya Allah Tidak Akan Mengubah Keadaan Suatu Kaum Sebelum Mereka Mengubah Keadaan Mereka Sendiri”

-QS.Ar-Ra'd 21-

“Jika Orang Bodoh Tertarik Pada Hal Duniawi Itu Buruk. Tapi Jika Orang Pintar Lebih Tertarik Pada Hal Duniawi itu Jauh Lebih Buruk ”

-Abu Bakar Ash Shiddiq-

SKRIPSI INI KU PERSEMBAHKAN KEPADA :

- ✚ Allah SWT beserta Rasulullah Nabi Muhammad SAW.**
- ✚ Kedua orang tua ku tercinta**
- ✚ Kakak Perempuan**
- ✚ Abangku**
- ✚ Calon Istriku**
- ✚ Sahabat-Sahabat**
- ✚ Rekan Kerja**
- ✚ Almamater Biru Universitas Tridinanti Palembang**
- ✚ Semua dosen-dosen Fakultas Ekonomi Universitas Tridinanti Palembang.**

PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Febri Endang Ramadhon

Nomor Pokok/NIM : 18.01.12.0071

Jurusan/Prog. Studi : Akuntansi

Jenjang Pendidikan : Strata I

Mata Kuliah Pokok : Analisis Laporan Keuangan

Judul Skripsi : *PENGARUH GROSS PROFIT MARGIN, NET PROFIT MARGIN, DAN CURRENT RATIO TERHADAP PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN SUB SEKTOR TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI TAHUN 2018-2021*

Menyatakan bahwa skripsi ini telah ditulis dengan sungguh-sungguh dan tidak ada bagian yang merupakan penjiplakan karya orang lain kecuali tertulis menjadi acuan dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Apabila dikemudian hari terbukti bahwa pernyataan ini tidak benar, maka saya sanggup menerima sanksi berupa pembatalan skripsi dengan segala konsekuensinya

Palembang, 18 September 2022

Penulis,


Febri Endang Ramadhon

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmat-Nya sehingga skripsi ini dengan judul “Pengaruh *Gross Profit Margin, Net Profit Margin* dan *Current Ratio* Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2018-2021” dapat terselesaikan dengan baik. Hal ini tentunya tak lepas dari beberapa bantuan, dorongan serta bimbingan yang sangat berguna bagi penulis. Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini tidak berhasil tanpa bantuan dan bimbingan dari beberapa pihak.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis menyadari masih banyak kelemahan dan kekurangan dalam penyajian yang tak lain disebabkan oleh terbatasnya kemampuan yang penulis miliki. Namun dengan adanya bantuan, bimbingan, petunjuk, dan nasehat-nasehat yang tak ternilai harganya dari semua pihak baik secara langsung maupun tidak langsung akhirnya skripsi ini dapat diselesaikan sesuai dengan jadwal yang telah direncanakan. Untuk itu penulis mengucapkan syukur kepada Allah SWT dan terima kasih kepada :

1. Ibu Dr. Ir. Hj. Nyimas Manisah, MP Selaku Rektor Universitas Tridianti Palembang.
2. Ibu Dr. Msy. Mikial, SE. M.Si, Ak, CA, CSRS Selaku Dekan fakultas ekonomi Universitas Tridianti Palembang.
3. Ibu Meti Zuliyana, SE. M.Si, Ak, CA, CSRS, Selaku ketua Jurusan Akutantansi sekaligus dosen Pembimbing Akademik.
4. Ibu Kusminaini Armi, SE. M.M. , Selaku dosen Pembimbing utama.
5. Bapak Padriansyah, SE. M.Si. CIAP. , Selaku dosen Pembimbing kedua.
6. Seluruh Bapak/Ibu dosen dan staff Fakultas Ekonomi Universitas Tridianti Palembang yang selama ini telah memberikan bekal ilmu selama masa studi.
7. Kedua orang tua ku tercinta, mama ku (Asmawati) dan Almarhum papa ku (Alm. Umar Dinata) yang tak henti-hentinya mendoakan ku dan mendukung ku.

8. Kakakku tersayang Hera Lestari Rosalina.
9. Abangku terkasih Maruli Pancamotan Silitonga SE yang selalu mendokan dan memberi semangat baik materil dan moril.
10. Calon istri ku Rizki Ina Marcelli SE., yang selalu ada dan mendukung baik moril maupun materil.
11. Para Sahabat di Sugar Daddy X Lose Streak Esport yang selalu memberi spirit dan moril sehingga skripsi ini selesai tepat waktu.
12. Keluarga besarku yang selalu mendukung dan memberi semangat.
13. Tomi Senjaya selaku sahabat satu perjuangan yang ikut membantu dalam penyelesaian skripsi ini.
14. Semua teman, rekan, maupun atasan saya dilingkungan kerja yang sudah membantu saya selama ini.
15. Semua teman dan sahabat seperjuangan yang berada dilingkungan pendidikan kampus yang sudah membantu dan menyemangati saya.
16. Semua dosen-dosen Fakultas Ekonomi Universitas Tridianti Palembang.
17. Almamater yang saya banggakan Fakultas Ekonmi Universitas Tridianti Palembang.

Atas segala bantuan yang telah diberikan, penulis mengucapkan terima kasih, semoga Allah SWT membalas dengan berlipat ganda dan kita semua senantiasa mendapat lindungan dan kasih sayangNya. Aamiin ya robbal ‘alamin.

Palembang, 18 September 2022

Penulis

Febri Endang Ramadhon

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN	iv
PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
ABSTRAK	xiv
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	xvi
BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.4 Manfaat Penelitian.....	6
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Kajian Teoritis.....	7
2.1.1 Laporan Keuangan.....	7
2.1.1.1 Pengertian Laporan Keuangan.....	7
2.1.1.2 Jenis-Jenis Laporan Keuangan.....	8
2.1.1.3 Analisis Laporan Keuangan.....	8
2.1.1.4 Tujuan Analisis Laporan Keuangan.....	9
2.1.2 Rasio Keuangan.....	9
2.1.2.1 Pengertian Rasio Keuangan.....	9
2.1.2.2 Tujuan dan Manfaat Rasio Keuangan.....	10
2.1.2.3 Jenis – jenis Rasio Keuangan.....	10
2.1.2.4 Pengertian <i>Current Ratio</i> (Rasio Lancar).....	11
2.1.2.5 Rasio Profitabilitas.....	12

2.1.2.6 Tujuan dan Manfaat Rasio Profitabilitas.....	13
2.1.2.7 Jenis – jenis Rasio Profitabilitas.....	14
2.1.3 <i>Gross Profit Margin</i> dan <i>Net Profit Margin</i>	15
2.1.3.1 <i>Gross Profit Margin</i>	15
2.1.3.2 <i>Net Profit Margin</i>	16
2.2 Penelitian yang Relevan.....	17
2.3 Kerangka Berfikir.....	19
2.4 Hipotesis.....	20

BAB 3 METODE PENELITIAN

3.1 Tempat dan Waktu Penelitian.....	21
3.1.1 Tempat Penelitian.....	21
3.1.2 Waktu Penelitian.....	21
3.2 Sumber Data dan Teknik Pengumpulan Data.....	21
3.2.1 Sumber Data.....	21
3.2.2 Teknik Pengumpulan Data.....	22
3.3 Populasi, Sampel dan Sampling.....	23
3.3.1 Populasi.....	23
3.3.2 Sampel.....	25
3.3.3 Sampling.....	26
3.4 Rancangan Penelitian.....	26
3.5 Variabel dan Definisi Operasional Variabel.....	26
3.5.1 Variabel Penelitian.....	26
3.5.2 Variabel Definisi Operasional.....	28
3.6 Instrumen Penelitian.....	29
3.7 Teknik Analisis Data.....	29
3.7.1 Statistika Deskriptif.....	29
3.7.2 Uji Normalitas Data.....	29
3.7.3 Pengujian Asumsi Klasik.....	30
3.7.4 Analisis Regresi Linear Berganda.....	32
3.7.5 Pengujian Hipotesis.....	33
3.7.6 Uji Koefisien Korelasi Berganda (r).....	34
3.7.7 Uji Koefisien Determinasi (R^2).....	34

BAB 4 HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

4.1 Hasil Penelitian.....	36
4.1.1 Sejarah Bursa Efek Indonesia.....	36
4.1.2 Visi Misi Bursa Efek Indonesia.....	40
4.1.2.1 Visi Bursa Efek Indonesia.....	40
4.1.2.2 Misi Bursa Efek Indonesia.....	40
4.1.3 Struktur IDX.....	41
4.1.4 Data Sampel <i>Gross Profit Margin, Net Profit Margin</i> dan <i>Current Ratio</i>	42
4.1.5 Analisis Statistik Deskriptif.....	44
4.1.6 Hasil Uji Normalitas.....	46
4.1.7 Pengujian Asumsi Klasik.....	49
4.1.6.1 Hasil Uji Multikolinearitas.....	49
4.1.6.2 Hasil Uji Heterokedastistas.....	50
4.1.6.3 Hasil Uji Autokorelasi.....	51
4.1.8 Hasil Analisis Regresi Linier Berganda.....	52
4.1.9 Hasil Pengujian Hipotesis.....	54
4.1.9.1 Uji F.....	54
4.1.9.2 Uji t.....	56
4.1.10 Koefisien Determinasi Nilai R.....	58
4.2 Pembahasan.....	59
4.2.1 Pengaruh GPM, NPM, Dan <i>Current Ratio</i> Secara Simultan Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia.....	59
4.2.2 Pengaruh GPM Secara Parsial Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia.....	60
4.2.3 Pengaruh NPM Secara Parsial Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi di BEI.....	61

4.2.4Pengaruh <i>Current Ratio</i> Secara Parsial Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Sub Sektor Transfortasi di BEI.....	62
---	----

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan.....	64
5.2 Saran.....	65

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
1.1 GPM, NPM, Dan <i>Current Ratio</i>	3
2.1 Penelitian Relevan.....	18
3.1 Daftar Perusahaan Sub Sektor Transportasi.....	24
3.2 Perusahaan Yang Digunakan Dalam Penelitian.....	25
3.3 Variabel Definisi Operasional.....	28
3.4 Interpretasi koefisien kolerasi.....	34
4.1 Sejarah Bursa Efek.....	37
4.2 Data Sampel <i>Gross Profit Margin, Net Profit Margin</i> dan <i>Current Ratio</i>	42
4.3 Analisis Statistik Deskriptif.....	44
4.4 Hasil Uji Normalitas.....	47
4.5 Hasil Pengujian Normalitas Setelah Pengobatan <i>One-Sample</i> <i>Kolmogorov-Smirnov Test</i>	47
4.6 Hasil Pengujian Multikolinearitas.....	49
4.7 Hasil Uji Autokorelasi.....	52
4.8 Analisis Regresi Linier Berganda.....	53
4.9 Hasil Uji F.....	55
4.10 Hasil Uji t.....	56
4.11 Hasil Pengujian Determinasi Nilai R.....	59

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
2.1 Kerangka Pemikiran.....	19
4.1 Struktur Organisasi IDX.....	41
4.2 Grafik Probability Plot.....	48
4.3 Hasil Pengujian Heterokedatistas.....	51

ABSTRAK

Febri Endang Ramadhon, Pengaruh *Gross Profit Margin, Net Profit Margin Dan Current Ratio* Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2018-2021. (Dibawah bimbingan Ibu Kusminaini Armin, SE. M.M. dan Bapak Padriansyah SE.,M.SI.,CIAP

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh secara simultan dan parsial variabel *Gross Profit Margin, Net Profit Margin, dan Current Ratio* terhadap ROE pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Populasi dalam penelitian adalah laporan keuangan perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) tahun 2018-2021 yaitu sejumlah 32 perusahaan sampel dalam penelitian ini adalah laporan keuangan perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2018-2021 yang memenuhi kriteria penelitian terdiri dari 15 perusahaan .

Hasil pengujian simultan menggunakan uji F menunjukkan bahwa nilai signifikansi yang dihasilkan sebesar 0,000 lebih kecil dari 0,05 dan nilai Fhitung 59,942 > nilai Ftabel 2,769. Jadi dapat disimpulkan bahwa variabel *gross profit margin, net profit margin dan current ratio* secara simultan berpengaruh terhadap profitabilitas. Hasil pengujian secara parsial menunjukkan *gross profit margin* berpengaruh terhadap profitabilitas karena memiliki nilai signifikansi 0,000 < 0,05 dan nilai thitung 12,489 > t tabel 2,003. *Net profit margin* berpengaruh terhadap profitabilitas dengan nilai signifikansi 0,006 < 0,05 dan thitung sebesar 2,982 > 2,003 sedangkan *Current ratio* berpengaruh terhadap profitabilitas dengan nilai signifikansi 0,002 < 0,05 dan thitung 3,400 > 2,003 selanjutnya hasil pengujian determinasi nilai R menghasilkan nilai R Square sebesar 0,861. Hasil ini menunjukkan bahwa persentase pengaruh yang diberikan oleh variabel bebas dalam penelitian ini yaitu *gross profit margin, net profit margin, dan current ratio* terhadap profitabilitas yaitu sebesar 86,1% sedangkan sisanya 13,9 dipengaruhi oleh variabel lain di luar variabel bebas dalam penelitian ini.

Kata Kunci : *Gross Profit Margin, Net Profit Margin, Current Ratio, Profitabilitas.*

ABSTRACT

Febri Endang Ramadhon, Effect of Gross Profit Margin, Net Profit Margin and Current Ratio on Profitability in Transportation Sub-Sector Companies Listed on the Indonesia Stock Exchange in 2018-2021. (Under the guidance of Mrs. Kusminaini Armin, SE. M.M. and Mr. Padriansyah SE., M.SI., CIAP

The purpose of this study was to determine and analyze the effect of the variables simultaneously and partially Gross Profit Margin, Net Profit Margin, and Current Ratio on ROE in transportation sub-sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange. The population in this study is the financial statements of transportation sub-sector companies that listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) in 2018-2021, there are around 32 companies as for the company names belonging to the transportation sub-sector while the sample in this study is the financial statements of the transportation sub-sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the 2018-2021 period that meet the research criteria consisted of 15 companies.

Simultaneous test results using the F test indicate that the hypothesis which states that resulting significance value of 0.000 is smaller than 0.05 and the Fcount value is 59,942 > ftable value. 2,769. So it can be concluded that the variables gross profit margin, net profit margin and current ratio simultaneously affect profitability. Partial test results show that gross profit margin has an effect on profitability because it has a significance value of 0.000 < 0.05 and a tcount value of 12.489 > t table 2.003. Net profit margin has an effect on profitability with a significance value of 0.006 < 0.05 and tcount of 2.982 > 2.003 and then Current ratio has an effect on profitability with a significance value of 0.002 < 0.05 and tcount 3.400 > 2.003. The results of the determination test of the value of R produce an R Square value of 0.861. These results indicate that the percentage of influence given by the independent variables in this study, namely gross profit margin, net profit margin, and current ratio on profitability is 86.1% while the remaining 13.9 is influenced by other variables outside of the independent variables in this study. .

Keywords: Gross Profit Margin, Net Profit Margin, Current ratio, Profitability

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Febri Endang Ramadhon, dilahirkan di Palembang pada tanggal 4 Februari 1997 merupakan anak bungsu dari 2 bersaudara dari pasangan Alm. Bapak Umar Dinata dan Ibu Asmawati. Sekolah Dasar diselesaikan pada tahun 2008 di SD Negeri 253 Palembang, Sekolah Menengah Pertama diselesaikan tahun 2011 di SMP Negeri 20 Palembang, dan selanjutnya menyelesaikan Sekolah Menengah Atas pada tahun 2014 di SMA Shailendra Palembang. Pada tahun 2018 memasuki Fakultas Ekonomi Program Studi Akuntansi Universitas Tridinanti Palembang.

Palembang, 18 September 2022

Febri Endang Ramadhon

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Perusahaan sub sektor transportasi adalah salah satu sektor yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Sektor transportasi mempunyai peranan penting didalam kehidupan masyarakat yang didorong oleh peningkatan kebutuhan masyarakat untuk mobilitas dan pengangkutan barang ke seluruh daerah.

Industri transportasi di Indonesia memiliki peran yang sangat signifikan dalam mendukung terjadinya proses pembangunan nasional. Untuk memastikan bahwa sektor transportasi tetap signifikan berkembang dan mendukung pembangunan nasional, setiap perusahaan berkewajiban untuk menjaga kesehatan keuangan dengan memastikan bahwa kebutuhan dana untuk mendukung kegiatan operasional tetap ada.

Perkembangan perusahaan dapat dilihat dari bagaimana perusahaan tersebut mengelola dana yang ada agar menghasilkan laba. Untuk mengetahui seberapa besar laba yang dihasilkan perusahaan dapat dilihat dalam laporan keuangan yang telah dibuat dan dibagikan ke bursa efek Indonesia pada tahun-tahun tertentu.

Net profit margin adalah sebuah rasio yang digunakan perusahaan untuk membandingkan keuntungan dengan total seluruh uang yang dihasilkan perusahaan. Selain itu, NPM ini juga digunakan untuk menganalisa stabilitas keuangan perusahaan.

Gross profit margin atau margin laba kotor, juga dikenal sebagai margin kotor, adalah metrik keuangan yang menunjukkan seberapa efisien bisnis dalam mengelola operasinya. Rasio ini adalah rasio yang menunjukkan kinerja penjualan suatu perusahaan berdasarkan efisiensi proses produksinya.

Profitabilitas suatu perusahaan dapat diukur dengan menghubungkan antara keuntungan atau laba yang diperoleh dari kegiatan pokok perusahaan dengan kekayaan atau asset yang digunakan untuk menghasilkan keuntungan. Untuk menganalisis profitabilitas, tentu berbagai cara harus dilakukan. Dalam konteks teori, untuk melakukan analisis profit terdapat unsur yang penting yaitu rasio keuangan.

Berbagai penelitian menyatakan bahwa *Gross Profit Margin*, *Net Profit Margin* dan *Current Ratio* berpengaruh terhadap profitabilitas. Hasil penelitian dari Reni (2018) menyatakan bahwa GPM berpengaruh terhadap profitabilitas. Berbeda dengan Ahmad (2017) tentang pengaruh NPM dan CR yang memiliki pengaruh simultan terhadap profitabilitas. Sedangkan hasil penelitian dari Waluyo (2019) tentang pengaruh NPM yang menghasilkan bahwa GPM berpengaruh secara parsial terhadap profitabilitas.

Namun ada juga beberapa peneliti yang menyatakan bahwa *Gross profit Margin*, *Net Profit Profit Margin* dan *Current Ratio* yang tidak berpengaruh terhadap profitabilitas. Seperti yang dijelaskan oleh Isnan (2018) rasio profitabilitas berpengaruh terhadap CR. Berbeda dengan penelitian yang dilakukan oleh Hidayat (2017) GPM secara parsial tidak berpengaruh terhadap

profitabilitas perusahaan. Dan terakhir dari Haris (2019) variabel GPM dan NPM secara simultan tidak berpengaruh secara signifikan terhadap profitabilitas.

Adanya riset mendorong peneliti untuk melakukan penelitian lanjutan tentang pengaruh *Gross profit Margin*, *Net Profit Profit Margin* dan *Current Ratio* terhadap profitabilitas. Dalam penelitian ini objek yang diteliti adalah Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

Tabel 1.1
Gross Profit Margin, Net Profit Margin, Curent Ratio Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Sub sektor Transportasi di BEI Tahun 2018-2021

NO	kode perusahaan	tahun berjalan	NPM	GPM	CR	ROE
1	SHIP	2018	0.21	0.39	0.35	0.15
		2019	0.21	0.40	0.88	0.17
		2020	0.27	0.44	0.95	0.17
		2021	0.20	0.40	0.93	0.14
2	ASSA	2018	0.08	0.32	0.47	0.12
		2019	0.04	0.32	0.53	0.07
		2020	0.02	0.26	0.44	0.01
		2021	0.03	0.21	0.90	0.03
3	BLTA	2018	0.22	0.14	0.62	0.19
		2019	-0.04	0.12	0.55	-0.03
		2020	-0.04	0.27	0.51	-0.03
		2021	0.30	0.24	1.33	0.18
4	NELY	2018	0.22	0.35	6.04	0.12
		2019	0.21	0.33	5.78	0.11
		2020	0.19	0.33	26.10	0.09
		2021	0.26	0.35	21.33	0.10
5	HELI	2018	0.05	0.17	0.91	0.14
		2019	0.07	0.17	1.69	0.18
		2020	0.05	0.23	1.10	0.05
		2021	0.05	0.35	1.03	0.02
6	PTIS	2018	0.01	0.39	0.73	0.01
		2019	0.02	0.35	0.96	0.01
		2020	0.00	0.31	2.62	0.00
		2021	0.01	0.30	3.59	0.01
7	PSSI	2018	0.22	0.26	1.55	0.20

		2019	0.18	0.25	0.68	0.15
		2020	0.12	0.18	1.09	0.09
		2021	0.23	0.32	1.57	0.22
8	KJEN	2018	0.06	0.59	12.04	0.01
		2019	0.02	0.67	4.35	0.00
		2020	-0.13	0.53	2.15	-0.03
		2021	-0.22	0.54	2.80	-0.03
9	RIGS	2018	-0.30	-0.17	0.95	-0.20
		2019	0.04	0.21	2.39	0.03
		2020	-0.58	0.00	3.77	-0.12
		2021	0.07	0.20	5.92	0.02
10	JAYA	2018	0.02	0.30	0.87	0.03
		2019	0.02	0.32	0.80	0.02
		2020	0.05	0.30	1.71	0.05
		2021	0.08	0.31	7.86	0.05
11	LEAD	2018	-1.69	0.06	0.69	-0.92
		2019	-0.33	0.05	1.39	-0.21
		2020	-0.11	0.18	3.24	-0.07
		2021	-0.09	0.17	3.32	-0.08
12	CANI	2018	-2.14	-1.88	0.22	0.23
		2019	-4.11	-1.94	0.06	0.55
		2020	-3.40	-2.43	0.05	0.25
		2021	-0.70	-1.07	0.04	0.08
13	SAFE	2018	-0.25	0.27	0.19	0.34
		2019	0.05	0.35	0.13	-0.18
		2020	-0.12	0.26	0.11	0.26
		2021	0.00	0.33	0.08	-0.01
14	SAPX	2018	-0.14	0.28	4.00	-0.47
		2019	0.10	0.35	3.88	0.37
		2020	0.07	0.37	2.86	0.02
		2021	0.08	0.34	3.06	0.27
15	CMPP	2018	-0.21	1.00	0.16	1.13
		2019	-0.02	1.00	0.47	-0.78
		2020	-1.71	-1.74	0.03	0.95
		2021	-3.73	-2.67	0.03	0.45
16	PORT	2018	-0.04	0.27	1.87	-0.05
		2019	-0.01	0.24	1.43	-0.01
		2020	-0.05	0.13	1.13	-0.08
		2021	-0.06	0.15	1.39	-0.10

Berdasarkan tabel diatas, dapat dilihat bahwa tingkat *Gross Profit Margin*, *Net Profit Margin*, dan *Current Ratio* terhadap ROE dari tahun 2018-2021 mengalami naik turun yang cukup signifikan yang disebabkan oleh kurangnya perusahaan dalam menghasilkan laba pada tahun-tahun tersebut.

Berdasarkan latar belakang yang telah dipaparkan penulis akan melakukan penelitian dengan judul **“Pengaruh *Gross Profit Margin*, *Net Profit Margin* Dan *Current Ratio* Terhadap Profitabilitas pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2018-2021.**

1.2 Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang tersebut, maka pokok permasalahan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana pengaruh secara simultan *Gross Profit Margin*, *Net Profit Margin*, dan *Current Ratio* terhadap profitabilitas pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia ?
2. Bagaimana pengaruh secara parsial *Gross Profit Margin*, *Net Profit Margin*, dan *Current Ratio* terhadap profitabilitas pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia ?

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Untuk mengetahui dan menganalisis Pengaruh secara simultan *Gross Profit Margin*, *Net Profit Margin*, dan *Current Ratio* terhadap ROE pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

2. Untuk mengetahui dan menganalisis Pengaruh secara parsial *Gross Profit margin*, *Net Profit Margin*, dan *Current Ratio* terhadap ROE pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

1.4 Manfaat Penelitian

- a. Manfaat Akademis

Memberikan pengetahuan dan pemahaman ilmu kepada peneliti selanjutnya, sebagai pertimbangan agar lebih mengembangkan faktor - faktor yang berpengaruh terhadap profitabilitas terutama di perusahaan sub sektor transportasi.

- b. Manfaat Praktis

1. Sebagai bahan perusahaan untuk menganalisis faktor yang berpengaruh terhadap profitabilitas jangka panjang.
2. Hasil penelitian ini diharapkan dapat berguna untuk sumber informasi dan bahan pertimbangan guna pengambilan keputusan investasi saham perusahaan sub sektor transportasi di Bursa Efek Indonesia.
3. Sebagai bahan pertimbangan para investor dan calon investor guna mengambil keputusan dan juga lebih memperhitungkan tentang faktor terhadap profitabilitas.

DAFTAR PUSTAKA

- A Chariri dan Imam Ghozali. 2016. *Teori Akuntansi*. Badan Penerbit Universitas Diponegoro: Semarang.
- Anita 2018. **“Pengaruh Current Ratio, Total Aset Turn Over dan Debt Ratio Terhadap ROA Pada PT Unilever Indonesia TBK Yang Terdaftar di BEI.”** Jurnal Program Ilmu Akuntansi Bisnis Universitas Brawijaya Malang.
- Fahri 2019. **“Pengaruh ROA, ROE, Dan EPS Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Makanan Dan Minuman di BEI.”** Skripsi Program Studi Ekonomi Akuntansi Universitas Muhammadiyah Palembang.
- Ghozali, Imam. 2016. *Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program SPSS. Edisi 8*. Badan Penerbit Universitas Diponegoro: Semarang.
- Harahap 2015. *Analisis Kritis atas Laporan Keuangan*. Edisi kedua, Cetakan pertama. Yogyakarta: BPFE.
- Hery. 2018. *Analisis Laporan Keuangan : Integrated and Comprehensive Edition*. Cetakan Ketiga. PT. Gramedia : Jakarta. 192.
- Kasmir. 2016. *Pengantar Manajemen Keuangan. 5th ed.* Jakarta: Kencana Prenada Media Group.
- Kasmir. 2017, *Analisis Laporan Keuangan*. Jakarta: PT Rajagrafindo Persada.
- Munawir, S. 2015. *Analisis Laporan Keuangan*. Jakarta : Salemba empat.
- M.Fikri 2020. **“Pengaruh Current Ratio, Debt To Equity Ratio dan Return On Equity Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Pertambangan Yang Terdaftar Di IDX.”** Skripsi Program Ilmu Studi Akuntansi STIE Mulya Darma Palembang.
- Prihadi, Toto. 2020. *Analisis Laporan Keuangan. 2nd ed.* Jakarta: PT Gramedia Pustaka Utama.
- Ryan. 2016. *Trading Vs Investing*. Jakarta: PT. Alex Media Komputindo.
- Riyanto, Bambang. 2016. *Dasar-Dasar Pembelian Perusahaan. 4th ed.* Yogyakarta: BPFE-Yogyakarta.

- Sugiyono, A., dan Untung, E. 2016. ***Panduan Praktis Dasar Analisa Laporan Keuangan. Edisi Revisi.*** PT Grasindo, anggota Ikapi : Jakarta.
- Sugiyono. 2016. ***Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D.*** Alfabeta: Bandung.
- Sulbahri Madjir, Msy. Mikial, Kamsrin Sa'I, MS 2021 ***Buku Pedoman Penulisan Skripsi dan Laporan akhir.*** Fakultas Ekonomi, Universitas Tridinanti Palembang.
- Waluyo 2019. ***“Pengaruh ROI, ROE, Dan Current Ratio Terhadap Profitabilitas Pada Perusahaan Makanan Dan Minuman di BEI.”*** Skripsi Program Studi Ekonomi Akuntansi STIE Mulia Darma Pratama Palembang.
- [https :// www.idx.co.id](https://www.idx.co.id)
- [https :// www.idx.co.id/2018-lap-keuangan](https://www.idx.co.id/2018-lap-keuangan)
- [https :// www.idx.co.id/2019-lap-keuangan](https://www.idx.co.id/2019-lap-keuangan)
- [https :// www.idx.co.id/2020-lap-keuangan](https://www.idx.co.id/2020-lap-keuangan)
- [https :// www.idx.co.id/2021-lap-keuangan](https://www.idx.co.id/2021-lap-keuangan)