

**ANALISIS KINERJA RUAS JALAN SIARAN PERUMNAS
SAKO KOTA PALEMBANG DENGAN METODE PKJI 2014**

SKRIPSI

**Dibuat Untuk Memenuhi Persyaratan Program Strata-1 Pada
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Tridinanti Palembang**



**OLEH :
INNEKE PUTRI
NPM. 1702210031**

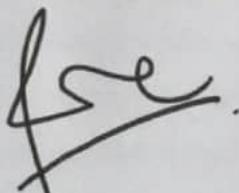
**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS TRIDINANTI PALEMBANG
2022**

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Inneke Putri
NPM : 1702210031
Program Studi : Teknik Sipil
Jenjang Pendidikan : Strata-1
Judul Skripsi : Analisis Kinerja Ruas Jalan Siaran Perumnas Sako Kota Palembang Dengan Metode PKJI 2014

Diperiksa dan Disetujui Oleh:

Pembimbing I



Dr. Rosmalinda Permatasari, S.T., M.T

NIDN . 0027667601

Pembimbing II



Hariman Al Faritzie S.S.T., M.T

NIDN . 0017078403

Mengetahui:

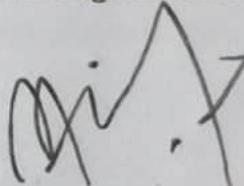
Dekan Fakultas Teknik



Ir. Zulkarnain Fatoni, M.T., M.M

NIDN . 0218126201

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Reni Andayani, S.T., M.T

NIDN . 0003067801

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama : Inneke Putri

NPM : 1702210031

Program Studi : Teknik Sipil

Fakultas : Teknik

Judul Skripsi : Analisis Kinerja Ruas Jalan Siaran Perumnas Sako Kota Palembang Dengan Metode PKJI 2014

Dengan ini menyatakan sebenar-benarnya bahwa,

1. Skripsi dengan judul di atas adalah murni hasil karya saya sendiri, bukan hasil plagiat, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah skripsi dan disebutkan sebagai bahan referensi serta dimasukkan dalam daftar pustaka.
2. Apabila dikemudian hari penulisan skripsi ini terbukti merupakan hasil plagiat atau jiplakan dari skripsi karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggung jawabkan serta bersedia menerima sanksi hukum berdasarkan Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 20 Tahun 2003 tentang "Sistem Pendidikan Nasional" pasal 70 yang berbunyi: Lulusan yang karya ilmiah yang digunakan untuk mendapatkan gelar akademik profesi atau vokasi sebagaimana dimaksud dalam pasal 25 ayat 2 (dua) terbukti merupakan jiplakan, dipidana dengan pidana penjara paling lama 2 tahun / atau pidana denda paling banyak Rp. 200.000.000,- (Dua ratus juta rupiah).

Demikian surat pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak dipaksakan.

Palembang, 2022

Penulis,



NPM. 1702210031

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

“Dengan menyebut nama Allah Yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang”

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Motto :

“Pengetahuan yang baik adalah yang memberikan manfaat, bukan hanya diingat”

(Imam Syafi’i)

Persembahan :

Dengan rahmat ALLAH SWT, Skripsi ini saya persembahkan kepada :

1. Kedua orang tua saya, Ayahku Sigit Budiharyono dan Ibuku Mahidah yang selalu mendoakanku serta selalu memberikan dukungan moril dan materil sehingga aku bisa menyelesaikan kuliah ini.
2. Kakak – kakak dan adik ku yang selalu memberikan semangat, doa dan cinta kepadaku.
3. Untuk dosen Pembimbingku, Ibu Dr. Rosmalinda Permatasari, S.T., M.T dan Bapak Hariman Al Faritzie S.S.T., M.T terimakasih atas ilmu, waktu dan bimbingannya selama penulisan skripsi ini. Kepada bapak, mohon maaf apabila selama bimbingan ada perkataan maupun perbuatan yang tidak berkenan di hati bapak.
4. Sahabatku terutama Tiara Ananda Dwi Putri, Aprillia Ainun Ikhdi, Elsi Hidayah, Balqis Salsabilla dan teman-teman angkatan 2017, teman-teman Teknik Sipil Rina, Deta, Resari, Fisma dan teman-teman Universitas Tridianti Palembang yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu Terimakasih sebanyak-banyaknya.

5. Teruntuk team survey Yusuf, Bendri, Handora, Dicky anj, Dicky Alay, Iam, Bayu, Sholeh, Aditya, Shayfudin, Muh alim. Terima kasih atas tenaga dan waktunya karena kalau tidak ada kalian skripsi ini tidak akan berjalan lancar.
6. Kepada kakak-kakak alumni Teknik Sipil Universitas Tridinanti Palembang Terimakasih banyak atas ilmu dan arahannya.
7. Almamater tercinta yang akan selalu saya banggakan.

ABSTRAK

Jalan Siaran merupakan salah satu jalan di Kota Palembang yang berlokasi di Kecamatan Sako. Jalan ini menjadi akses menuju Jalan Betawi Raya dan juga menuju ke arah Jalan Sako Raya. Jalan ini termasuk jalan yang sering digunakan terutama pada waktu-waktu tertentu dalam melakukan aktifitas sehari-hari yang cukup potensial dan menyebabkan timbulnya konflik terhadap lalu lintas sehingga sering menyebabkan kemacetan. Dengan timbulnya permasalahan pada Jalan Siaran Perumnas Sako, maka penulis mencoba untuk mengevaluasi dan mengidentifikasi kinerja ruas jalan dan nilai tingkat pelayanan jalan di ruas Jalan Siaran Perumnas Sako Kota Palembang. Pada penelitian ini, penulis mengangkat topik tentang analisis kinerja ruas Jalan Siaran Perumnas Sako dengan menggunakan metode PKJI 2014. Tahapan yang dilakukan dalam penelitian ini yaitu dengan menentukan rumusan, tujuan, dan batasan masalah agar penelitian tidak menyimpang dari topik yang dipilih. Pada tahapan berikutnya, mengumpulkan studi literatur sebagai acuan untuk menunjang topik penelitian terkait dengan keterbaruan penelitian yang diambil, dilanjutkan dengan melakukan pengumpulan data primer meliputi; geometrik jalan, lalu lintas, dan hambatan samping dan sekunder yang meliputi jumlah penduduk di lokasi serta lokasi penelitian dan diolah dengan cara menganalisis data tersebut menggunakan metode PKJI 2014. Hasil perhitungan dan analisis. Kapasitas (C) = 2494 Skr/jam, arus lalu lintas (Q) = 1939 Skr/jam, derajat kejenuhan (D_J) = 0,78, dan kecepatan arus bebas 42 km/jam sehingga Jalan Siaran Perumnas Sako termasuk dalam kategori tingkat pelayanan D, dimana arus mulai tidak stabil, kecepatan rendah dan berbeda-beda dan volume mendekati kapasitas.

Kata kunci : Ruas jalan, lalu lintas, kendaraan, tingkat pelayanan, metode PKJI 2014.

ABSTRACT

Siaran road is one of the roads in Palembang City, located in the Sako District. This road accesses Betawi Raya road and also leads to Sako Raya road. This road includes roads that are often used, especially at certain times in daily activities, which have the potential and cause conflicts to arise with traffic so that it often causes congestion. With the emergence of problems on Siaran Perumnas Sako road, the author tries to find and identify a road segment and the level of road service on Siaran Perumnas Sako Palembang City road. In this study, the author raised the topic of analyzing the performance of the Siaran Perumnas Sako Road using the 2014 PKJI method. The steps involved in this study were determining the formulation, objectives, and problem boundaries so that the study did not deviate from the chosen topic. In the next stage, collecting literature as a reference to support topics related to the up-to-date research taken, followed by primary data collection including; a geometric road, traffic, and side and secondary barriers, which include the number of residents in the location and research location and processed by analyzing the data using the 2014 PKJI method. The results of calculations and analysis. Capacity (C) = 2494 Skr/hour, traffic flow (Q) = 1939 Skr/hour, degree of saturation (DJ) = 0.78, and free flow speed is 42 km/hour, so Siaran Perumnas Sako Road is included in the service level category D, where the current starts to become unstable, the speed is low and variable, and the volume approaches capacity.

Keywords : Roads, traffic, transportation, level of service, PKJI 2014 method.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat, karunia dan hidayah-Nya kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul, **“ANALISIS KINERJA RUAS JALAN SIARAN PERUMNAS SAKO KOTA PALEMBANG DENGAN METODE PKJI 2014”** dengan waktu yang telah ditentukan. Tujuan dari penulisan skripsi ini adalah untuk memenuhi persyaratan dalam menyelesaikan pendidikan Strata-1 Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tridinanti Palembang.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis banyak mendapatkan bantuan, dukungan dan semangat dari berbagai pihak, khususnya kepada Ibu Dr. Rosmalinda Permatasari, S.T., M.T selaku dosen pembimbing I dan Bapak Hariman Al Faritzie S.S.T., M.T selaku dosen pembimbing II yang telah memberikan bimbingan dan pengarahannya.

Selain itu pada kesempatan ini penulis juga ingin menyampaikan terima kasih kepada :

1. Yth. Ibu Dr. Ir. Hj. Nyimas Manisah, M.P selaku Rektor Universitas Tridinanti Palembang.
2. Yth. Bapak Ir. Zulkarnain Fatoni, M.T., M.M selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Tridinanti Palembang.
3. Yth. Ibu Reni Andayani, S.T., M.T selaku Kepala Program Studi Teknik Sipil Universitas Tridinanti Palembang.
4. Yth. Seluruh Dosen Teknik Sipil Universitas Tridinanti atas ilmu yang telah diberikan.

5. Kedua orang tua dan keluarga yang telah memberikan dukungan berupa do'a dan semangat hingga tersusunnya skripsi ini.
6. Teman-teman satu perjuangan Teknik Sipil Universitas Tridianti Palembang yang telah memberikan semangat dalam perjuangan menghadapi suka dan duka selama ini, serta pihak yang telah mendukung penulis untuk menyelesaikan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna dikarenakan terbatasnya pengalaman dan pengetahuan yang dimiliki penulis. Oleh karena itu penulis mengharapkan segala bentuk saran serta masukan bahkan kritik yang membangun dari berbagai pihak. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi para pembaca dan semua pihak khususnya Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tridianti Palembang.

Palembang, 2022
Penulis,

Inneke Putri
NPM.1702210031

DAFTAR ISI

	Hal
HALAMAN JUDUL	I
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	II
SURAT PERNYATAAN	III
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	IV
ABSTRAK	VI
KATA PENGANTAR.....	VIII
DAFTAR ISI.....	X
DAFTAR GAMBAR.....	XII
DAFTAR TABEL.....	XIII
1BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Tujuan Penelitian.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Sistematika Penulisan	3
2BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Tinjauan Umum.....	5
2.2 Studi Terdahulu	7
2.3 Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)	9
2.4 Komparasi Metode MKJI 1997 dan PKJI 2014	11
2.5 Karakteristik Jalan Menurut PKJI 2014	13
2.6 Kinerja Ruas Jalan.....	17
2.7 Kondisi Lalu Lintas	18
2.8 Kecepatan Arus Bebas (VB).....	19
2.9 Metode Pengamatan Kecepatan.....	20

2.10	Derajat Kejenuhan (DJ)	20
2.11	Hambatan Samping	21
3BAB III METODOLOGI PENELITIAN		27
3.1	Lokasi Penelitian	27
3.2	Bagan Alir Penelitian	28
3.3	Kebutuhan Teknis Survei	29
3.4	Identifikasi Masalah	29
3.5	Studi Literatur	29
3.6	Pengumpulan Data	29
3.7	Pengambilan Data	31
3.8	Pengolahan dan Analisis Data	32
3.9	Kinerja Lalu Lintas	32
4BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		36
4.1	Pelaksanaan Survei	36
4.2	Geometrik Ruas Jalan	37
4.3	Volume Lalu Lintas	40
4.4	Hambatan Samping	48
4.5	Perhitungan Kecepatan Arus Bebas	50
4.6	Perhitungan Kapasitas Jalan	53
4.7	Perhitungan Derajat Kejenuhan	55
4.8	Analisis Tingkat Pelayanan Jalan Siaran Perumnas Sako	56
4.9	Pembahasan Hasil Penelitian	57
5BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		59
5.1	Kesimpulan	59
5.2	Saran	59
DAFTAR PUSTAKA		61
LAMPIRAN		62

DAFTAR GAMBAR

	Hal
Gambar 3.1. Ilustrasi Lokasi Penelitian	27
Gambar 3.2. Diagram Alir Penelitian	28
Gambar 3.3. Survei Lokasi di Jalan Siaran Perumnas Sako	31
Gambar 3.4. Pengambilan Data Kecepatan Kendaraan	32
Gambar 4.1. Data Geometrik Survei Jalan Siaran Perumnas Sako.....	37
Gambar 4.2. Titik Lokasi Pembatasan Survei Jalan Siaran Perumnas Sako	39
Gambar 4.3. Grafik Total Vol. Kendaraan Interval Waktu Per 15 Menit Jalur 1 dan Jalur 2 (Senin 18 Juli 2022).....	41
Gambar 4.4. Grafik Total Vol. Kendaraan Interval Waktu Per 15 Menit Jalur 1 dan Jalur 2 (Senin 18 Juli 2022).....	41
Gambar 4.5. Grafik Total Vol. Kendaraan Interval Waktu Per 15 Menit Jalur 1 dan Jalur 2 (Sabtu 23 Juli 2022).....	43
Gambar 4.6. Grafik Total Vol. Kendaraan Interval Waktu Per 15 Menit Jalur 1 dan Jalur 2 (Sabtu 23 Juli 2022).....	43
Gambar 4.7. Kondisi Volume Kendaraan Lalu Lintas di Pagi Hari dengan Cuaca Hujan.....	45
Gambar 4.8. Kondisi Volume Kendaraan Lalu Lintas di Siang Hari dengan Cuaca Cerah	46
Gambar 4.9. Kondisi Volume Kendaraan Lalu Lintas di Sore Hari dengan Cuaca Hujan.....	46

DAFTAR TABEL

	Hal
Tabel 2.1. Kajian Sejenis Dengan Menggunakan Metode PKJI 2014.....	7
Tabel 2.2. Kapasitas Dasar, C_o	16
Tabel 2.3. Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Jalur Lalu Lintas, FC_{LJ}	16
Tabel 2.4. Faktor Penyesuaian Kapasitas Terkait Pemisahan Arah Lalu Lintas FC_{PA}	17
Tabel 2.5. Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat K_{HS} Pada Jalan Berbahu, FC_{HS}	17
Tabel 2.6. Faktor Penyesuaian Kapasitas Terkait Ukuran Kota, FC_{UK}	17
Tabel 2.7. Ekuivalen Kendaraan Ringan untuk Tipe Jalan 2/2 TT	19
Tabel 2.8. Bobot jenis hambatan samping	22
Tabel 2.9. Kriteria KHS berdasarkan frekuensi	22
Tabel 2.10. Tingkat Pelayanan Jalan.....	25
Tabel 4.1. Data Geometri Ruas Jalan.....	39
Tabel 4.2. Hasil Penjumlahan Secara Keseluruhan Volume Lalu Lintas Jalur 1 dan Jalur 2 Hari Senin 18 Juli 2022	40
Tabel 4.3. Hasil Penjumlahan Secara Keseluruhan Volume Lalu Lintas Jalur 1 dan Jalur 2 Hari Sabtu 23 Juli 2022	42
Tabel 4.4. Pengguna Moda Transportasi Jalur 1	44
Tabel 4.5. Pengguna Moda Transportasi Jalur 2.....	45
Tabel 4.6. Ekuivalen Kendaraan Ringan untuk Tipe Jalan 2/2 TT	47
Tabel 4.7. Arus Lalu Lintas Jalan Siaran Perumnas Sako Palembang (2/2 TT) Pada Hari Senin 18 Juli 2022.....	47

Tabel 4.8. Arus Lalu Lintas Jalan Siaran Perumnas Sako Palembang (2/2 TT) Pada Hari Sabtu 23 Juli 2022	48
Tabel 4.9. Hasil Penjumlahan Keseluruhan Data Hambatan Samping Jalur 1 dan Jalur 2 (2/2 TT)	49
Tabel 4.10. Frekuensi Bobot Hambatan Samping	49
Tabel 4.11. Kecepatan Arus Bebas (VB_D)	51
Tabel 4.12. Nilai Penyesuaian Kecepatan Akibat Lebar Jalan (VB_L)	51
Tabel 4.13. Faktor Penyesuaian FVB_{HS} Untuk Jalan Dengan Lebar Efektif.....	51
Tabel 4.14. Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Ukuran Kota Pada FVB_{UK}	52
Tabel 4.15. Rekapitulasi Data Hasil Analisis Kecepatan Arus Bebas	53
Tabel 4.16. Nilai Derajat Kejenuhan Ruas Jalan Siaran Perumnas Sako	55
Tabel 4.17. Hasil Penjumlahan Secara Keseluruhan Tingkat Pelayanan Jalan	56
Tabel 4.18. Rekapitulasi Data Ruas Jalan Siaran Kota Palembang	57

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Setiap pergerakan, baik pergerakan manusia maupun pergerakan barang khususnya untuk pergerakan di darat, selalu menggunakan sistem jaringan transportasi yang ada, sehingga peranan jalan menjadi sangat penting dalam memfasilitasi besar kebutuhan pergerakan yang terjadi (Rudy dkk, 2021).

Transportasi adalah kebutuhan turunan (*derived demand*) artinya seseorang tidak akan melakukan perjalanan kecuali akibat adanya kebutuhan untuk melakukan aktifitas ditempat yang berbeda dengan tempat yang bersangkutan berada. Dengan demikian jelaslah bahwa transportasi bukanlah tujuan tetapi alat untuk mencapai tujuan.

Kota Palembang saat ini menjadi salah satu daerah yang terbilang cepat berkembang dan maju pesat. Kemajuan dalam bidang bisnis, industri dan ekonomi, menjadikan aktivitas masyarakat yang kini semakin tinggi. Salah satu ruas jalan penting yang menjadi kawasan bisnis adalah Jalan Siaran Sako dengan panjang jalan ± 1200 m dan lebar jalan ± 7 m yang sepanjang jalan tersebut merupakan kawasan seperti pertokoan, pusat perbelanjaan, sekolah, perumahan, tempat pemberhentian penumpang (terminal) dan bengkel.

Adanya perkembangan penduduk yang terus berkembang pada suatu wilayah akan berbanding lurus dengan peningkatan pergerakan masyarakat, salah satunya akan menyebabkan adanya gangguan samping yang akan sangat mempengaruhi kapasitas ruas jalan. Salah satu bentuk gangguan samping yang sering dijumpai adalah aktifitas pasar yang menggunakan badan jalan. Lebar jalan

yang tersisa oleh aktifitas pasar tentu mengurangi kemampuan jalan tersebut dalam menampung arus kendaraan yang lewat. kondisi ini mengakibatkan meningkatnya kepadatan lalu lintas, melambatnya kecepatan dan menimbulkan penumpukan kendaraan pada titik tertentu. Adanya ketidakseimbangan antara volume lalu lintas dengan kapasitas jalan yang ada pada akhirnya akan menimbulkan kemacetan atau dengan kata lain terjadi penurunan kapasitas ruas jalan.

1.2 Perumusan Masalah

Dari latar belakang di atas yang dapat dikemukakan rumusan masalah, yaitu:

1. Bagaimana kinerja ruas jalan pada Jalan Siaran Perumnas Sako Kota Palembang sesuai dengan metode analisis PKJI 2014 dengan kondisi saat ini?
2. Bagaimana tingkat pelayanan di ruas Jalan Siaran di depan Pasar Perumnas Sako Kota Palembang?

1.3 Batasan Masalah

Agar pembahasan dalam skripsi ini tidak melebar sehingga terfokus pada tujuan utama penelitian, untuk itu disusunlah suatu batasan masalah dalam penulisannya, yaitu:

1. Lokasi penelitian diambil pada segmen Jalan Siaran Perumnas Sako, yang tepatnya berawal dari Simpang Terminal Sako Kota Palembang Kenten II hingga Simpang Okta Gadget Sako.
2. Pengambilan data dilakukan selama 2 (dua) hari dalam seminggu yaitu, pada hari Senin dan Sabtu pukul 06.00 – 18.00 WIB.
3. Analisis Kinerja Ruas Jalan Siaran Perumnas Sako dengan Metode PKJI 2014.

1.4 Tujuan Penelitian

Penelitian ini ditujukan untuk dapat melakukan pemeriksaan Kinerja Ruas Jalan Siaran Perumnas Sako Dengan Menggunakan Metode PKJI 2014 sehingga dari analisis ruas jalan ini dapat terlihat kebutuhan dan pemenuhan pelayanan jaringan jalan yang digunakan untuk mengatasi peningkatan kepadatan lalu lintas, melambatnya kecepatan dan menimbulkan penumpukan kendaraan pada titik tertentu pada ruas Jalan Siaran Perumnas Sako, dimana tujuan dari penelitian ini adalah, sebagai berikut:

1. Mengevaluasi kinerja ruas Jalan Siaran Depan Pasar Perumnas Sako Kota Palembang dari Simpang Terminal Sako Kota Palembang Kenten II hingga Simpang Okta Gadget Sako.
2. Mengidentifikasi nilai tingkat pelayanan jalan di ruas Jalan Siaran Perumnas Sako Kota Palembang.

1.5 Manfaat Penelitian

Adapun tujuan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Menambah wawasan dan pengetahuan di bidang ruas jalan.
2. Mengetahui kinerja ruas Jalan Siaran Perumnas Sako Kota Palembang sebagai masukan bagi perencanaan kota.
3. Dapat memberikan masukan bagi Pemerintah Kota Palembang dalam memperbaiki tingkat layanan jalan pada ruas Jalan Siaran Perumnas Sako.

1.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan dalam laporan skripsi yang dibuat terbagi dalam beberapa bab dengan perincian sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi gambaran umum dari penelitian yang memuat latar belakang, perumusan masalah, maksud dan tujuan, manfaat penelitian, Batasan masalah, serta sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini akan mengulas mengenai beberapa teori mengenai Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI), komparasi metode MKJI dan PKJI, karakteristik jalan, dan metode perhitungan ruas jalan meliputi; geometri jalan, volume lalu lintas, kecepatan arus bebas, derajat kejenuhan, dan hambatan samping serta parameter-parameter yang digunakan sebagai acuan.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini akan menguraikan mengenai, lokasi dan instrumen penelitian serta pengelolaan analisis dan penelitian.

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini berisi analisis dan pembahasan dari penelitian mengenai kinerja ruas Jalan Siaran Perumnas Sako Kota Palembang segementasi Simpang Terminal Sako Kota Palembang Kenten II hingga Simpang Okta Gadget Sako yang disajikan secara kuantitatif dan deskriptif.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Memberikan kesimpulan dan saran dari hasil penelitian secara singkat dan jelas sebagai jawaban dari masalah yang diangkat dalam penelitian serta memberikan saran – saran sehubungan dengan analisis yang telah dilakukan.

DAFTAR PUSTAKA

- Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga. 2014. Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI). Jakarta.
- Hariman Al Faritzie dan Zuul Fitriana Umari, (2020). Analisis Tingkat Pelayanan Pada Ruas Jalan Mayor Santoso Kota Palembang. TEKNIKA: Jurnal Teknik Vol. 7 No. 2 Oktober 2020.
- Lalenoh, Rusdianto Horman, 2015, Analisa Kapasitas Ruas Jalan Sam Ratulangi Dengan Metode MKJI 1997 Dan PKJI 2014, Jurnal Sipil Statik, No. 11, Vol. 3, 737-746.
- Maryanti Rina, (2022). Analisis Kinerja Dan Mikrosimulasi Ruas Jalan R.E. Martadinata Kota Palembang dengan Metode PKJI 2014 dan Ptv. Vissim vs.10-2021. S-1 thesis, 021008 UNIVERSITAS TRIDINANTI PALEMBANG.
- Muhammad Nugraha, 2021. Analisis Kinerja Ruas Jalan Menggunakan Metode PKJI 2014 Dan Software Ptv Vissim Di Jalan Ciwastra Bandung. Seminar Nasional dan Diseminasi Tugas Akhir 2022135.
- Republik Indonesia, 2006. Peraturan Pemerintah No. 34 tahun 2006 tentang Jalan, Sekretariat Negara Republik Indonesia, Jakarta.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : Kemen. 14 Tahun 2006 tentang Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Di Jalan. Menteri Perhubungan. Jakarta.