

**PENGARUH CURRENT RATIO, RETURN ON ASSET (ROA)
DAN DEBT TO EQUITY RATIO (DER) TERHADAP NILAI
PERUSAHAAN PADA PERUSAHAAN JASA SUB SEKTOR
TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI**

SKRIPSI

**Untuk Memenuhi Sebagian Syarat-Syarat
Guna Mencapai Gelar Sarjana Ekonomi dan Bisnis**



**Diajukan Oleh :
SYIFA SALSABILA TASYA
NPM. 1901110052**

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS TRIDINANTI
2023**


**UNIVERSITAS TRIDINANTI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
PALEMBANG**

HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI


Nama : Syifa Salsabila Tasya
Nomor Pokok/NPM : 1901110052
Jurusan/Prog. Studi : Ekonomi dan Bisnis/Manajemen
Jenjang Pendidikan : Strata I
Mata Kuliah Pokok : Manajemen Keuangan
Judul Skripsi : Pengaruh Current Ratio, Return On Asset (ROA) dan Debt to Equity Ratio (DER) Terhadap Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Jasa Subsektor Transportasi yang Terdaftar di BEI.

Pembimbing Skripsi:

Tanggal 03/09/23

Pembimbing I: 
Mariyam Zanariah, SE., M.M.
NIDN.0222096301

Tanggal 03/09/23

Pembimbing II: 
Rudy Chairudi, SE., M.P.
NIDN.0202026201

Mengetahui,

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Tanggal : 03/09/23

Ka. Prodi Manajemen

Tanggal : 03/09/23




Mariyam Zanariah, SE., M.M.
NIDN.0222096301


UNIVERSITAS TRIDINANTI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
PALEMBANG

HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI


Nama : Syifa Salsabila Tasya
Nomor Pokok/NPM : 1901110052
Jurusan/Prog. Studi : Ekonomi dan Bisnis/Manajemen
Jenjang Pendidikan : Strata 1
Mata Kuliah Pokok : Manajemen Keuangan
Judul Skripsi : Pengaruh Current Ratio, Return On Asset (ROA) dan Debt to Equity Ratio (DER) Terhadap Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Jasa Subsektor Transportasi yang Terdaftar di BEI.

Pembimbing Skripsi:

Tanggal 03/09/23

Pembimbing I: 
Mariyam Zanariah, SE., M.M.
NIDN.0222096301


Tanggal 03/09/23

Pembimbing II: 
Rudy Chairudi, SE., M.P.
NIDN.0202026201

Mengetahui,


Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Tanggal : 03/09/23


Dr. Msy. Mikhal, SE., M.Si., Ak., CA., CSRS
NIDN.0205026401

Ka. Prodi Manajemen

Tanggal : 03/09/23


Mariyam Zanariah, SE., M.M.
NIDN.0222096301

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

“Berbuat baiklah tanpa perlu alasan”

Kupersembahkan untuk :

- **Kedua orang tuaku Papa dan Mama tercinta**
- **Keluarga Tersayang**
- **Dosen Pembimbing Skripsi**
- **Partner Terbaik**
- **Sahabat – sahabat Terbaik**
- **Almamater**

PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Syifa Salsabila Tasya

NPM : 1901110052

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Jurusan : Manajemen

Judul Skripsi : Pengaruh Current Ratio, Return On Asset (ROA) dan Debt to Equity Ratio (DER) Terhadap Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Jasa Subsektor Transportasi yang Terdaftar di BEI.

Menyatakan bahwa skripsi ini telah ditulis dengan sungguh – sungguh dan tidak ada bagian yang merupakan penjiplakan orang lain. Apabila dikemudian hari terbukti bahwa pernyataan ini tidak benar, maka saya sanggup menerima sanksi berupa pembatalan skripsi dengan segala konsekuensinya

Palembang, Maret 2023


Syifa Salsabila Tasya

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penelitian ini. Penulis menyadari bahwa Allah SWT memberikan kesempatan tersebut melalui kasih sayang yang tak pernah putus dari orang tua. Saudara dan kerja sama yang terjalin dari berbagai pihak baik langsung maupun tidak.

Adapun judul yang diajukan adalah Pengaruh Current Ratio, Return On Asset (ROA) dan Debt to Equity Ratio (DER) Terhadap Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Jasa Subsektor Transportasi Yang Terdaftar di BEI.

Oleh karena itu dalam kesempatan ini dengan segala kerendahan hati, penulis menyampaikan penghargaan dan terima kasih kepada:

1. Yth. Ibu Dr. Ir. Hj. Manisah M.P selaku Rektor Universitas Tridianti Palembang.
2. Yth. Ibu Dr. Msy. Mikial, SE.,M.Si.,Ak.,CA.,CSRS. Selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Tridianti Palembang.
3. Yth. Ibu Mariyam Zanariah, SE.,M.M selaku Ketua Jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Tridianti Palembang.
4. Yth. Ibu Mariyam Zanariah, SE.,M.M selaku Dosen Pembimbing I dan Bapak Rudy Chairudi, SE.,M.P selaku Dosen Pembimbing II yang telah meluangkan waktu untuk membimbing saya.
5. Segenap Dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Program Studi Manajemen yang telah mendidik dan meberikan ilmu selama masa perkuliahan.

6. Kedua orang tua dan saudara saya tercinta yang rela berkorban, memberikan doa dan dukungan kepada saya dalam menyelesaikan penelitian ini.
7. Partner saya Ariefa Fathana yang telah menemani dan memberikan dukungan yang luar biasa agar saya tidak menunda-nunda dalam mengerjakan Skripsi ini.
8. Sahabat saya, Bella Ayu Purboningrum, Andi Frasya Putri Yuki, R.M. Avied Fadillah, BE 6 yang telah banyak membantu menyelesaikan penelitian ini.
9. Orang – orang disekitar saya yang selalu memberikan semangat dalam menyelesaikan penelitian ini.

Semoga segala amal baik yang diberikan semua pihak kepada saya mendapat balasan yang setimpal dari Allah SWT dan dengan kerendahan hati saya menerima segala perbaikan, masukan maupun kritik dan berhadap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi saya sebagai penulis dan bagi pihak – pihak yang membutuhkannya.

Palembang, Maret 2023

Syifa Salsabila Tasya

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
ABSTRAK	xiii
RIWAYAT HIDUP	xiv
PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	8
1.3 Tujuan Penelitian.....	8
1.4 Manfaat Penelitian.....	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	11
2.1 Kajian Teoritis	11
2.1.1 Rasio Keuangan	11
2.1.2 Current Ratio.....	13
2.1.3 Return On Asset (ROA).....	17

2.1.4 Debt To Equity Ratio (DER)	20
2.1.5 Nilai Perusahaan.....	24
2.2 Penelitian Lain yang Relevan.....	28
2.3 Kerangka Berpikir	33
2.4 Hipotesis	34
BAB III METODE PENELITIAN	35
3.1 Tempat dan Waktu.....	35
3.1.1 Tempat Penelitian.....	35
3.1.2 Waktu Penelitian	35
3.2 Sumber dan Teknik Pengumpulan Data.....	35
3.2.1 Sumber Data	35
3.2.2 Teknik Pengumpulan Data.....	36
3.3 Populasi, Sampel dan Sampling	38
3.3.1 Populasi	38
3.3.2 Sampel dan Teknik Sampling	40
3.4 Rancangan Penelitian.....	41
3.5 Variabel dan Definisi Operasional.....	42
3.6 Instrumen Penelitian	44
3.7 Teknik Analisis Data	45
3.7.1 Uji Asumsi Klasik	46
3.7.2 Regresi Linier Berganda	48
3.7.3 Analisis Koefisien Korelasi	49
3.7.4 Koefisien Determinasi (R^2).....	50
3.7.5 Uji Hipotesis	50
3.8 Sistematika Penulisan	53
3.9 Langkah Kerja dan Jadwal Kerja.....	54

BAB IV	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	56
4.1	Gambaran Umum Sumber Penelitian	56
4.1.1	Sejarah Singkat Bursa Efek Indonesia.....	56
4.1.2	Visi dan Misi Bursa Efek Indonesia	57
4.1.3	Struktur Organisasi.....	58
4.1.4	Gambaran Umum Objek Penelitian.....	58
4.1.5	Tabulasi Data Penelitian	63
4.2	Hasil Penelitian.....	65
4.2.1	Statistik Deskriptif.....	65
4.2.2	Uji Asumsi Klasik.....	67
4.2.3	Uji Regresi Linear Berganda.....	74
4.2.4	Pengujian Hipotesis.....	76
4.2.5	Koefisien Korelasi.....	78
4.2.6	Koefisien Determinasi (R^2).....	79
4.3	Pembahasan.....	80
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	83
5.1	Kesimpulan	83
5.2	Saran.....	84
	DAFTAR PUSTAKA.....	86
	LAMPIRAN	88

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1. 1 Rekapitulasi Price to Book Value Perusahaan Transportasi.....	6
Tabel 2. 1 Penelitian Relevan	28
Tabel 3. 1 Daftar Populasi Perusahaan	39
Tabel 3. 2 Daftar Sampel Perusahaan	41
Tabel 3. 3 Variabel dan Definisi Operasional	43
Tabel 3. 4 Jadwal Kerja.....	55
Tabel 4. 1 Tabulasi Rasio CR, ROA, DER dan Price Book Value (PBV)	64
Tabel 4. 2 Hasil Statistik Deskriptif.....	65
Tabel 4. 3 Hasil Uji Normalitas Data.....	70
Tabel 4. 4 Hasil Uji Multikolinearitas	71
Tabel 4. 5 Hasil Uji Autokorelasi	73
Tabel 4. 6 Hasil Analisis Regresi Linear Berganda	74
Tabel 4. 7 Hasil Uji Simultan (Uji F)	76
Tabel 4. 8 Hasil Uji Parsial (Uji t).....	77
Tabel 4. 9 Hasil Uji Koefisien Korelasi	78
Tabel 4. 10 Hasil Uji Koefisien Determinasi (R^2).....	79

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2. 1 Kerangka Berpikir	33
Gambar 4.1 Struktur Organisasi Bursa Efek Indonesia	58
Gambar 4. 2 Hasil Uji Histogram	68
Gambar 4. 3 Hasil Uji P-P Plot	69
Gambar 4. 4 Hasil Uji Heteroskedastisitas.....	72

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1	88
Lampiran 2	89

ABSTRAK

SYIFA SALSABILA TASYA. "Pengaruh Current Ratio, Return On Asset (ROA) dan Debt to Equity Ratio (DER) Terhadap Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Jasa Subsektor Transportasi yang Terdaftar di BEI". (Dibawah Bimbingan Ibu Mariyam Zanariah, SE.,MM dan Bapak Rudy Chairudi, SE.,MP)

Pada dasarnya, skripsi ini membahas bagaimana Pengaruh Nilai Perusahaan jika diukur dengan menggunakan rasio Current Ratio, Return On Asset (ROA) dan Debt to Equity Ratio (DER). Sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah Perusahaan Jasa Subsektor Transportasi yang Terdaftar di BEI. Dari tahun 2019 sampai dengan 2021.

Teknik dasar yang digunakan menguji hipotesis adalah Uji F, Uji t dan Koefisien Determinasi (R^2) dengan menggunakan SPSS versi 24. Hasil Uji F menunjukkan semua variabel independen memiliki pengaruh secara signifikan terhadap variabel dependen. Hasil Uji t variabel Current Ratio tidak berpengaruh terhadap Nilai Perusahaan secara signifikan dengan nilai sebesar $0.274 > 0.05$. hasil Uji t variabel Return On Asset (ROA) memiliki pengaruh terhadap Nilai Perusahaan secara signifikan dengan nilai sebesar $0.001 < 0.05$. hasil Uji t variabel Debt to Equity Ratio (DER) memiliki pengaruh terhadap Nilai Perusahaan secara signifikan dengan nilai sebesar $0.000 < 0.05$. Hasil Koefisien Determinasi (R^2) besarnya pengaruh variabel independen terhadap variabel dependen sebesar 66,3%. dan 34,7% dipengaruhi oleh faktor lain.

Kata kunci : Current Ratio, Return On Asset, Debt to Equity Ratio, Nilai Perusahaan.

RIWAYAT HIDUP

SYIFA SALSABILA TASYA, Lahir di Palembang pada tanggal 02 April 2002. Anak dari Bapak Richard Adios dan Ibu Dwika Susanti dan merupakan anak ketiga dari tiga bersaudara. Menempuh Sekolah di SD Negeri 153 Palembang, Sekolah Menengah Pertama di SMP Negeri 8 Pangkal Pinang dan Sekolah Menengah Atas di SMA Negeri 21 Palembang. Pada tahun 2019 memasuki Fakultas Ekonomi dan Bisnis Program Studi Manajemen Universitas Tridinanti Palembang.

Palembang, Maret 2023

Syifa Salsabila Tasya

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kondisi perekonomian saat ini telah menciptakan suatu persaingan yang ketat antar perusahaan dalam sektor industri. Persaingan membuat setiap perusahaan semakin meningkatkan kinerja agar tujuan utama perusahaan dapat tercapai. Tujuan perusahaan selain meningkatkan laba perusahaan yaitu memaksimalkan nilai perusahaan. Untuk tujuan jangka pendeknya adalah perusahaan dapat memperoleh keuntungan yang semaksimal mungkin dengan pemanfaatan sumber daya yang dimiliki oleh perusahaan. Sedangkan tujuan jangka panjangnya adalah memaksimalkan nilai perusahaan (Hardian, 2019).

Nilai perusahaan mempunyai faktor yang sangat penting bagi perusahaan. Perusahaan yang mempunyai nilai perusahaan yang baik mengindikasikan kinerja keuangan yang memiliki tingkat pengembalian sehingga peningkatan pada nilai perusahaan ditandai dengan tingkat pengembalian investasi yang tinggi kepada para pemegang saham. Nilai perusahaan yang tinggi menjadi keinginan para pemilik perusahaan. Sebab dengan nilai yang tinggi menunjukkan kemakmuran para pemegang saham juga tinggi. Kinerja keuangan perusahaan merupakan prestasi yang dicapai perusahaan dalam suatu periode tertentu yang mencerminkan tingkat kesehatan perusahaan tersebut. Semakin baik kinerja perusahaan maka akan semakin tinggi return yang akan diperoleh oleh para investor (Fahrizal, 2015).

Analisis rasio keuangan merupakan salah satu cara yang dapat digunakan untuk mengetahui apakah informasi keuangan yang dihasilkan dapat bermanfaat untuk memprediksi pertumbuhan laba, termasuk keadaan keuangan dimasa depan. Jika keadaan keuangan perusahaan tidak aman, maka manajer dapat segera melakukan evaluasi dalam memperbaiki keuangan perusahaan untuk meningkatkan pertumbuhan laba dimasa mendatang. Penganalisaan harus mampu menyesuaikan faktor-faktor yang ada pada periode atau waktu ini dengan faktor-faktor dimasa yang akan datang yang mungkin akan mempengaruhi posisi keuangan atau hasil operasi perusahaan yang bersangkutan (Munawir, 2016).

Rasio pertama yang mempengaruhi nilai perusahaan dalam penelitian ini adalah rasio likuiditas yang diproksikan dengan *Current Ratio*. Likuiditas merupakan rasio yang digunakan untuk mengukur tingkat kemampuan suatu perusahaan untuk membayar kewajiban jangka pendek suatu perusahaan. Perusahaan yang memiliki likuiditas yang baik maka akan dianggap memiliki kinerja yang baik oleh investor. Hal ini akan menarik minat investor untuk menanamkan modalnya pada perusahaan (Listyawati, 2019).

Menurut Hery (2016) Rasio likuiditas adalah rasio yang dapat digunakan untuk mengukur sampai seberapa jauh tingkat kemampuan perusahaan dalam melunasi kewajiban jangka pendeknya yang akan segera jatuh tempo. Ditinjau dari segi sudut pandang saham, likuiditas yang tinggi tak selalu menguntungkan karena berpeluang menimbulkan dana-dana yang menganggur yang sebenarnya dapat digunakan untuk berinvestasi dalam proyek-proyek yang menguntungkan perusahaan.

Menurut Kasmir (2018) Rasio lancar atau *Current Ratio* merupakan rasio untuk mengukur kemampuan perusahaan dalam membayar kewajiban jangka pendek atau utang yang segera jatuh tempo pada saat ditagih secara keseluruhan. Dengan kata lain seberapa banyak aktiva lancar yang tersedia untuk menutupi kewajiban jangka pendeknya yang segera jatuh tempo.

Rasio kedua adalah Rasio Profitabilitas. Profitabilitas mengukur kemampuan perusahaan untuk menghasilkan laba. Profitabilitas dalam penelitian ini diwakili oleh *Return On Asset (ROA)*. ROA merupakan perbandingan antara laba bersih setelah biaya bunga dan pajak dengan total asset. Laba yang semakin tinggi menunjukkan bahwa kinerja suatu perusahaan dapat dikatakan semakin baik (Harahap, 2015).

Menurut Kasmir (2018) Rasio profitabilitas merupakan rasio untuk menilai kemampuan perusahaan dalam mencari keuntungan. Rasio ini juga memberikan ukuran tingkat efektivitas manajemen suatu perusahaan. Hal ini ditunjukkan oleh laba yang dihasilkan dari penjualan dan pendapatan investasi lainnya adalah penggunaan rasio ini menunjukkan efisiensi suatu perusahaan.

Menurut Kasmir (2016) *Return On Asset (ROA)* merupakan rasio yang menunjukkan hasil atas jumlah aktiva yang digunakan dalam perusahaan. *Return On Asset (ROA)* digunakan untuk menunjukkan kemampuan suatu perusahaan dalam menghasilkan laba dengan menggunakan total asset yang dimiliki oleh perusahaan, ROA merupakan rasio yang terpenting diantara rasio profitabilitas yang ada. ROA diperoleh dengan cara membandingkan laba bersih setelah pajak terhadap total aktiva.

Rasio ketiga yang mempengaruhi nilai perusahaan adalah Rasio Solvabilitas atau Leverage. Rasio solvabilitas atau leverage dalam penelitian ini diwakili oleh *Debt to Equity Ratio* (DER). Rasio Solvabilitas digunakan untuk mengukur sejauh mana aktiva perusahaan dibiayai dengan utang, artinya berapa besar beban utang yang ditanggung perusahaan dibandingkan dengan aktivasnya. Dalam arti luas dikatakan bahwa rasio solvabilitas digunakan untuk mengukur kemampuan perusahaan untuk membayar seluruh kewajibannya, baik jangka pendek maupun jangka panjang apabila perusahaan dilikuidasi (Kasmir, 2018).

Menurut Hery (2016) Rasio Leverage merupakan rasio yang digunakan untuk mengukur sejauh mana asset perusahaan dibiayai dengan hutang. Dengan kata lain rasio leverage merupakan rasio yang digunakan untuk mengukur seberapa besar beban utang yang harus ditanggung perusahaan dalam rangka pemenuhan asset. Dalam arti luas rasio solvabilitas digunakan untuk mengukur kemampuan perusahaan dalam memenuhi seluruh kewajibannya, baik kewajiban jangka pendek maupun jangka panjang.

Menurut Kasmir (2018) *Debt to Equity Ratio* (DER) merupakan rasio yang digunakan untuk menilai utang dengan ekuitas. Rasio ini dicari dengan cara membandingkan antara seluruh utang, termasuk utang lancar dengan seluruh ekuitas. Rasio ini berguna untuk mengetahui jumlah dana yang disediakan pemegang (kreditor) dengan pemilik perusahaan. Dengan kata lain, rasio ini berfungsi untuk mengetahui setiap rupiah modal sendiri yang dijadikan untuk jaminan utang.

Laporan keuangan menjadi salah satu informasi yang banyak digunakan dalam pembuatan keputusan investasi bagi investor. Karena laporan keuangan memberikan informasi berupa kondisi perusahaan saat ini dan masa lalu, laporan keuangan juga menyediakan pola untuk melakukan analisis tentang kinerja perusahaan maupun perencanaan keuangan masa yang akan datang. Pada umumnya investor akan menilai kondisi perusahaan dengan melihat rasio keuangan yang memperlihatkan kinerja keuangan perusahaan (Islavella, 2020).

Nilai perusahaan dijadikan fokus utama dalam pengambilan keputusan oleh investor untuk berinvestasi pada suatu perusahaan atau tidak. Untuk dapat menarik minat investor, perusahaan mengharapkan manajer keuangan akan melakukan tindakan terbaik bagi perusahaan dengan memaksimalkan nilai perusahaan, sehingga kesejahteraan pemegang saham dapat tercapai. Nilai perusahaan tidak hanya mencerminkan bagaimana nilai intrinsik pada saat ini, tetapi juga mencerminkan prospek dan harapan akan kemampuan perusahaan tersebut dalam meningkatkan nilai kekayaan dimasa depan (Silaban, 2019).

Menilai perusahaan dapat dengan mudah dilakukan dengan melihat rasio perusahaan, salah satunya price to book value. Price to book value adalah rasio perbandingan harga saham dan nilai buku ekuitas perusahaan, yang mengukur nilai yang diberikan pasar kepada manajemen dan organisasi sebagai sebuah perusahaan yang terus tumbuh (Hery, 2015). Dengan mengetahui nilai PBV calon investor potensial dapat mengetahui apakah harga sebuah saham tergolong wajar atau tidak sesuai kondisi saat ini dan bukannya berdasarkan pada perkiraan masa yang mendatang.

Perusahaan jasa sektor transportasi yang merupakan salah satu subsektor dari sektor infrastruktur di Bursa Efek Indonesia (BEI). Berikut ini adalah data yang menunjukkan nilai dari price to book value perusahaan transportasi yang terdapat pada ringkasan laporan keuangan yang diunduh melalui situs resmi Bursa Efek Indonesia.

Tabel 1. 1
Rekapitulasi Price to Book Value Perusahaan Transportasi
yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2019-2021

No	Kode Emiten	2019	2020	2021	Rata-rata
1	ASSA	0.76	5.12	4.96	3.61
2	BIRD	0.47	0.61	0.70	0.59
3	GIAA	0.46	-5.47	-0.07	1.69
4	MIRA	0.84	0.92	0.97	0.91
5	NELY	0.58	0.66	1.07	0.77
6	SDMU	1.11	7.48	-64.71	18.70
7	SMDR	0.14	0.24	0.56	0.31
8	TAXI	-0.68	-0.98	6.72	1.68
9	TMAS	0.42	1.55	1,08	1.01
10	WEHA	0.50	0.53	0.9	0.64
Rata-rata		0.46	1.06	4.78	2.1

Sumber : www.idx.co.id

Berdasarkan rekapitulasi price to book value ratio tersebut dapat diketahui bahwa pada tahun 2016 terdapat 4 perusahaan yang nilainya diatas rata-rata pertahun 1,08. Sementara 6 perusahaan lainnya, nilainya dibawah rata-rata pertahun. Pada tahun 2017 terdapat 4 perusahaan yang nilainya diatas rata-rata 0,97. Sementara 6 perusahaan lainnya, nilainya dibawah rata-rata pertahun. Pada tahun 2018 terdapat 4 perusahaan yang nilainya di atas nilai rata-rata pertahun yaitu 0,9. Sementara 6 perusahaan lainnya, nilainya dibawah rata-rata pertahun.

Tiga tahun terakhir dapat diketahui secara rata-rata pertahun perusahaan mengalami penurunan nilai price to book value yang kemungkinan disebabkan oleh penurunan harga saham yang dibagikan perusahaan kepada para investor dimana penurunan ini diakibatkan oleh penurunan pendapatan perusahaan yang mungkin disebabkan oleh rendahnya perputaran usaha perusahaan dan ekuitas perusahaan tersebut.

Terdapat faktor lain yang mempengaruhi nilai perusahaan yaitu Return On Equity dan Total Asset Turnover. Dalam penelitian ini struktur modal yang digunakan untuk melihat apakah perusahaan membayar kewajiban jangka pendeknya, diukur dengan menggunakan rasio Current Ratio. Untuk melihat apakah perusahaan menghasilkan laba dari modal yang diinvestasikan, diukur dengan menggunakan rasio Return On Asset. Sedangkan untuk melihat apakah perusahaan lebih banyak dibiayai oleh utang atau modal sendiri, diukur dengan menggunakan rasio Debt to Equity Ratio.

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan diatas, dengan teori-teori yang telah disampaikan sebelumnya, maka peneliti tertarik untuk menganalisis variabel-variabel yaitu Current Ratio, Return On Asset dan Debt to Equity Ratio yang mempengaruhi Nilai Perusahaan, maka peneliti mengambil judul **“Pengaruh Current Ratio, Return On Asset (ROA) dan Debt To Equity Ratio (DER) Terhadap Nilai Perusahaan Pada Perusahaan Jasa Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di BEI”**.

1.2 Perumusan Masalah

Perumusan masalah adalah tulisan singkat yang berisi pertanyaan tentang penelitian yang diangkat oleh peneliti dan topik atau penelitian harus sesuai dengan yang dibahas. Berdasarkan uraian latar belakang sebelumnya, maka peneliti mencoba untuk merumuskan masalah sebagai berikut :

- a. Apakah Current Ratio, Return On Asset (ROA) dan Debt to Equity Ratio (DER) secara simultan berpengaruh terhadap Nilai Perusahaan pada Perusahaan Jasa Sub Sektor Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia?
- b. Apakah Current Ratio secara parsial berpengaruh terhadap Nilai Perusahaan pada Perusahaan Jasa Sub Sektor Transportasi yang terdaftar di bursa efek Indonesia?
- c. Apakah Return On Asset (ROA) secara parsial berpengaruh terhadap Nilai Perusahaan pada Perusahaan Jasa Sub Sektor Transportasi yang terdaftar di bursa efek Indonesia?
- d. Apakah Debt To Equity Ratio secara parsial berpengaruh terhadap Nilai Perusahaan pada Perusahaan Jasa Sub Sektor Transportasi yang terdaftar di bursa efek Indonesia?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian adalah suatu indikasi kearah mana penelitian itu dilakukan atau data-data serta informasi apa yang ingin dicapai dari penelitian itu. Tujuan penelitian dirumuskan dalam bentuk pernyataan yang kongkret yang dapat

diamati dan diukur. Jadi bukan kalimat tanya, adapun tujuan dari penelitian ini yaitu sebagai berikut :

- a. Mengetahui apakah Current Ratio, Return On Asset (ROA) dan Debt to Equity Ratio (DER) secara simultan berpengaruh terhadap Nilai Perusahaan pada Perusahaan Jasa Sub Sektor Transportasi yang terdaftar di bursa efek Indonesia.
- b. Mengetahui apakah Current Ratio secara parsial berpengaruh terhadap Nilai Perusahaan pada Perusahaan Jasa Sub Sektor Transportasi yang terdaftar di bursa efek Indonesia.
- c. Mengetahui apakah Return On Asset (ROA) secara parsial berpengaruh terhadap Nilai Perusahaan pada Perusahaan Jasa Sub Sektor Transportasi yang terdaftar di bursa efek Indonesia.
- d. Mengetahui apakah Debt To Equity Ratio (DER) secara parsial berpengaruh terhadap Nilai Perusahaan pada Perusahaan Jasa Sub Sektor Transportasi yang terdaftar di bursa efek Indonesia.

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat penelitian adalah narasi yang objektif yang menggambarkan hal-hal yang diperoleh setelah suatu tujuan penelitian telah terpenuhi. Manfaat penelitian bisa saja bersifat teori atau bersifat praktis misalnya memecahkan masalah-masalah pada objek yang diteliti. Manfaat yang diharapkan dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

a. Bagi Peneliti

Penulisan ini diharapkan dapat memberikan pengetahuan untuk memperdalam pengetahuan tentang Current Ratio, Return On Asset, Debt To Equity Ratio dan Nilai Perusahaan serta dapat menerapkan teori-teori yang telah diperoleh oleh penulis selama mengikuti kuliah di Universitas Tridinanti Palembang.

b. Bagi Perusahaan

Hasil penelitian ini diharapkan dapat bermanfaat bagi pihak manajemen perusahaan yang dapat digunakan sebagai masukan atau dasar untuk meningkatkan kinerja perusahaan yang dapat dilihat dari rasio keuangan yang baik menunjukkan prospek bagus bagi perusahaan di masa yang akan datang, yang dapat menarik investor untuk menanamkan modal di perusahaan sehingga dimungkinkan dapat menambah modal untuk usaha pengembangan perusahaan dan sebagai bahan informasi dalam pengambilan keputusan.

c. Bagi Investor

Hasil penelitian ini dapat memberikan informasi dan sebagai bahan pertimbangan bagi para investor dalam pengambilan keputusan sebelum menanamkan modalnya.

d. Bagi Peneliti Lainnya

Dapat menjadi rujukan sumber dan informasi bahkan referensi penelitian selanjutnya agar lebih dikembangkan dalam materi-materi yang lainnya untuk meningkatkan kualitas pembelajaran.

DAFTAR PUSTAKA

- A. Ross, S. (2015). *Pengantar Keuangan Perusahaan* . Jakarta: Salemba Empat .
- Astuti, D. (2015). *Pengaruh Struktur Modal dan Karakteristik Perusahaan Terhadap Profitabilitas dan Nilai Perusahaan* . E- Jurnal .
- Deddy Dwi Arseto, J. (2018). *Pengaruh Return On Asset dan Current Ratio Terhadap Dividen Payout Ratio* . Jurnal Ilmiah Magister Manajemen .
- Deitiana, T. (2021). *Pengaruh Current Ratio, Return On Asset, Risiko Bisnis, Ukuran Perusahaan Terhadap Struktur Modal* . E-Jurnal Manajemen.
- Fahrizal, K. (2015). *Analisis Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Nilai Perusahaan* . E- Jurnal Akuntansi .
- Ghozali, I. (2018). *Aplikasi Analisis Multivariate Program IBM SPSS* . Semarang: Badan Penerbit Diponegoro.
- Harahap, S. (2015). *Analisis Kritis Atas Laporan Keuangan* . Jakarta : Rajawali Pers .
- Hardian, R. A. (2019). *Pengaruh Ukuran Perusahaan, Rasio Keuangan, Nilai Perusahaan dan Corporate Governance Terhadap Praktik Perataan Laba Pada Perusahaan Asuransi Yang Terdaftar di BEI*. Jakarta: STEL.
- Hery. (2015). *Analisis Laporan Keuangan Pendekatan Rasio Keuangan* . Jakarta : PT Buku Seru.
- Hery. (2016). *Mengenal dan Memahami Dasar-dasar Laporan Keuangan* . Jakarta: PT Grasindo .
- Islavella, N. (2020). *Pengaruh Return On Asset (ROA), Return On Equity (ROE), Current Ratio dan Debt To Equity Ratio Terhadap Harga Nilai Perusahaan Pertambangan Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia*. Jurnal Riset Akuntansi.
- Kamal, F. (2017). *Analisis Laporan Keuangan Untuk Menilai Tingkat Kinerja Perusahaan Industri Pada Bursa Efek Indonesia Tahun 2015*. Jurnal Sekretari dan Administrasi .
- Kasmir. (2014). *Analisis Laporan Keuangan* . Jakarta: PT Raja Grafindo Persada .
- Kasmir. (2016). *Analisis Laporan Keuangan* . Jakarta: Raja Grafindo Persada .

- Kasmir. (2018). *Analisis Pada Laporan Keuangan* . Jakarta: PT Raja Grafindo Persada .
- Listyawati. (2019). *Analisis Pengaruh Rasio Keuangan Terhadap Nilai Perusahaan* . E- Jurnal .
- Munawir, S. (2014). *Analisis Laporan Keuangan*. Yogyakarta: Liberty.
- Nuraini, A. (2017). *Pengaruh Debt To Equity Ratio (DER), Return On Equity (ROE), Investment Opportunity Set (IOS) Terhadap Nilai Perusahaan Go Publik Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia* . Jurnal Akuntansi .
- Priilyastuti, N. (2017). *Pengaruh Current Ratio, Debt To Asset, Debt To Equity Ratio, Return On Asset dan Price Earning Ratio Terhadap Harga Saham*. Jurnal Bisnis dan Akuntansi .
- Ronni Andri, H. (2020). *Pengaruh Profitabilitas Terhadap Nilai Perusahaan Dengan Leverage Sebagai Variabel Kontrol Pada Perusahaan Yang Listing di Bursa Efek* . Jurnal Ekonomi .
- Sartono, A. (2010). *Manajemen Keuangan Teori dan Aplikasi (Keempat)* . Yogyakarta: BPFY-Yogyakarta.
- Setyawan, S. (2016). *Pengaruh Good Governance, Ukuran Perusahaan, Profitabilitas dan Leverage Terhadap Kinerja Keuangan Perusahaan* . Jurnal Akuntansi dan Keuangan.
- Silaban, P. (2019). *Pengaruh Leverage dan Profitabilitas Terhadap Nilai Perusahaan Dengan Kebijakan Dividen Sebagai Variabel Moderating Pada Perusahaan Manufaktur Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia* . Jurnal Ekonomi .
- Sugiyono. (2014). *Metodologi Penelitian Manajemen* . Bandung : Alfabeta.
- Sugiyono. (2016). *Metode Penelitian Kuantitatif dan R & D* . Bandung: Alfabeta.
- Sujarweni, W. (2018). *Metodelogi Penelitian Bisnis dan Ekonomi Pendekatan Kuantitatif* . Jurnal Akuntansi dan Penelitian .
- Susilo, J. (2016). *Analisis Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Nilai Perusahaan (Studi Kasus Pasa Perusahaan Yang Terdaftar si BEI)*. Jurnal Akuntansi.