

**PENGARUH PAJAK KENDARAAN BERMOTOR (PKB), BEA BALIK NAMA
KENDARAAN BERMOTOR (BBN-KB) DAN PAJAK AIR PERMUKAAN (PAP)
TERHADAP PAJAK DAERAH SUMATERA SELATAN**

SKRIPSI

**Untuk Memenuhi Sebagian Dari Syarat-Syarat
Guna Mencapai Gelar Sarjana Ekonomi dan Bisnis**



Diajukan Oleh :

RIZKY SEPTRIAN DIKA

NPM. 2001120506.P

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS TRIDINANTI
PALEMBANG
2023**

UNIVERSITAS TRIDINANTI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : RIZKY SEPTRIAN DIKA
 Nomor Pokok : 2001120506.P
 Jurusan/Prog. Studi : Akuntansi
 Jenjang Pendidikan : Strata I
 Mata Kuliah Pokok : Perpajakan
 Judul Skripsi : PENGARUH PAJAK KENDARAAN BERMOTOR
 (PKB), BEA BALIK NAMA KENDARAAN BERMOTOR
 (BBN-KB) DAN PAJAK AIR PERMUKAAN (PAP)
 TERHADAP PAJAK DAERAH SUMATERA SELATAN

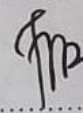
Pembimbing Skripsi

Tanggal 17-4-2023 Pembimbing I :



Dr. Msy. Mikial, SE.,M.Si,Ak.CA.CSRS
NIDN : 0205026401

Tanggal 17-4-2023 Pembimbing II :



Martha Rianty N., SE.,M.Si.
NIDN : 0209039101

230 / PS / DFE / 23

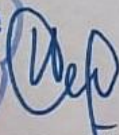
Mengetahui,

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Tanggal : 17-4-2023

Ketua Program Studi

Tanggal : 17-4-2023

Dr. Msy. Mikial, SE.,M.Si,Ak.CA.CSRS
NIDN : 0201018001



Meti Zuliyana, SE.,M.Si.,Ak.,CA.,CSRS
NIDN : 0205056701

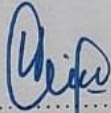
UNIVERSITAS TRIDINANTI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

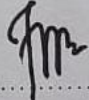
Nama : RIZKY SEPTRIAN DIKA
 Nomor Pokok : 2001120506.P
 Jurusan/Prog. Studi : Akuntansi
 Jenjang Pendidikan : Strata I
 Mata Kuliah Pokok : Perpajakan
 Judul Skripsi : PENGARUH PAJAK KENDARAAN BERMOTOR
 (PKB), BEA BALIK NAMA KENDARAAN BERMOTOR
 (BBN-KB) DAN PAJAK AIR PERMUKAAN (PAP)
 TERHADAP PAJAK DAERAH SUMATERA SELATAN

Penguji Skripsi

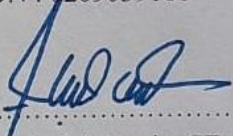
Tanggal 17-4-2023 Ketua Penguji :


Dr. Msy. Mikial, SE., M.Si., Ak., CA., CSRS
 NIDN : 0205026401

Tanggal 17-4-2023 Penguji 1 :


Martha Rianty N., SE., M.Si.
 NIDN : 0209039101

Tanggal 17-4-2023 Penguji 2 :


Kusminaini Armin, SE., MM
 NIDN : 0222086301

230/PS/DFE/23

Mengesahkan,

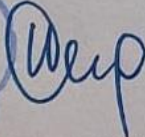
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis


Tanggal : 17-4-2023

Ketua Program Studi

Tanggal : 17-4-2023




Dr. Msy. Mikial, SE., M.Si., Ak., CA., CSRS
 NIDN : 0205026401


Meti Zuliyana, SE., M.Si., Ak., CA., CSRS
 NIDN : 0205056701

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Motto :

"Ketika kita berdiri di bagian bawah gunung dan melihat ke arah puncak gunung, jalan tampak sulit dan berbatu, dan bagian atas dikaburkan oleh awan. Tetapi ketika kita mencapai puncak dan kita melihat ke bawah, kita menyadari bahwa ada ribuan jalan yang bisa membawa kita ke tempat itu".

Skripsi ini kupersembahkan kepada:

- **Allah SWT**
- **Papa dan Mama tercinta**
- **Kakak-kakakku tersayang**
- **Sahabat-sahabatku**
- **Para Pembimbingku**
- **Para Pendidikku yang kuhormati**
- **Almamater tercinta**

PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Rizky Septrian Dika
Nomor Pokok : 2001120506.P
Fakultas : Ekonomi
Jurusan : Akuntansi

Menyatakan bahwa skripsi yang berjudul “ Pengaruh Pajak Kendaraan Bermotor (PKB), Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBN-KB) Dan Pajak Air Permukaan (PAP) Terhadap Pajak Daerah Sumatera Selatan” adalah benar merupakan karya asli saya. Apabila terdapat kesalahan dan kekeliruan dengan skripsi ini, maka sepenuhnya tanggung jawab saya sebagai penulis.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat digunakan sebagai mana mestinya.

Palembang, 30 Maret 2023



Rizky Septrian Dika

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadiran Allah SWT karena hanya berkah rahmat dan hidayah penulis berhasil menyelesaikan skripsi dengan judul “ Pengaruh Pajak Kendaraan Bermotor (PKB), Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBN-KB) Dan Pajak Air Permukaan (PAP) Terhadap Pajak Daerah Sumatera Selatan “.

Skripsi ini disusun untuk melengkapi persyaratan dalam menyelesaikan jenjang pendidikan strata 1 (S1) Akuntansi, Fakultas Ekonomi, Universitas Tridianti Palembang. Dalam Penyusunan skripsi ini, penulis banyak mengalami hambatan serta banyak terdapat kekurangan, namun berkat bimbingan dan bantuan serta semangat dari berbagai pihak, maka skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik.

Pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada yang terhormat :

1. Allah SWT. Yang Maha Pengasih Lagi Maha Penyayang atas hidayah-Mu penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini.
2. Ibu Dr. Ir. Hj. Manisah, MP. selaku Rektor Universitas Tridianti Palembang.
3. Ibu Dr. Msy Mikial, S.E.,M.Si.,Ak.,CA.,CSRS. selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Tridianti.
4. Ibu Meti Zuliyana, SE.,M.Si.,Ak.CA selaku Ketua Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Tridianti.
5. Ibu Dr. Msy Mikial, S.E.,M.Si.,Ak.,CA.,CSRS. selaku Dosen Pembimbing I yang telah membimbing dan memberikan arahan hingga terselesaikannya Skripsi ini.
6. Ibu Martha Rianty N., SE.,M.Si. selaku Dosen Pembimbing II yang memberikan bantuan dan bimbingan hingga terselesaikannya Skripsi ini.
7. Seluruh Dosen dan karyawan Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Tridianti yang telah membantu kami pada masa perkuliahan.
8. Kantor Badan Pendapatan Daerah Provinsi Sumatera Selatan yang telah bersedia menerima penulis untuk menjalankan penelitian skripsi ini.

Dan tidak lupa juga penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Kedua orang tuaku, Papaku Drs. H. Sazili Sulaiman, A.mk dan Mamaku Hj. Rukiah HB yang tidak lepas menyertakan namaku dalam do'a di setiap sujudnya, selalu mencintai dan menyayangi dengan tulus tanpa budi balas, memotivasi, memberikan sandaran dan yang selalu ada di setiap jejak langkah dalam situasi apapun.
2. Kakak-kakakku Rully April Yandra S.E., MM dan Reddy Desli Yandri S.E yang selalu mendukung dan membantu dalam menyelesaikan Skripsi ini.
3. Teman-teman se-Almamater kelas Akuntansi Transisi Angkatan 2020 untuk menyelesaikan Skripsi.

Akhir kata penulis hanya dapat berdo'a semoga Allah SWT dapat membalaskan budi baiknya, terima kasih atas bantuan dan dukungan yang telah diberikan sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi ini. Atas kekurangan dan kekhilafan penulis mohon maaf dan kepada Allah SWT penulis mohon ampun. Semoga Skripsi ini dapat berguna dan bermanfaat bagi kita semua. Aamiin.

Palembang, Februari 2023

Penulis

Rizky Septrian Dika

PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Rizky Septrian Dika

Nomor Pokok : 2001120506.P

Fakultas : Ekonomi

Jurusan : Akuntansi

Menyatakan bahwa skripsi yang berjudul “ Pengaruh Pajak Kendaraan Bermotor (PKB), Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBN-KB) Dan Pajak Air Permukaan (PAP) Terhadap Pajak Daerah Sumatera Selatan” adalah benar merupakan karya asli saya. Apabila terdapat kesalahan dan kekeliruan dengan skripsi ini, maka sepenuhnya tanggung jawab saya sebagai penulis.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat digunakan sebagai mana mestinya.

Palembang, 27 Maret 2023

Rizky Septrian Dika

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI	ii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI	iii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	iv
KATA PENGANTAR	v
PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
ABSTRAK	xiii
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	xv

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian	6
1.4 Manfaat Penelitian	6

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Kajian Teoritis	8
2.1.1 Pajak	8
2.1.2 Pajak Daerah	11
2.1.3 Subjek Pajak	33
2.1.4 Surat Pemberitahuan Pajak Daerah	34
2.1.5 Surat Setoran Pajak Daerah	35
2.1.6 Surat Ketetapan Pajak Daerah	35
2.1.7 Surat Ketetapan Pajak Daerah Kurang Bayar	35
2.1.8 Surat Ketetapan Pajak Daerah Kurang Bayar Tambah	35
2.1.9 Surat Ketetapan Pajak Daerah Nihil	36
2.1.10 Surat Ketetapan Pajak Daerah Lebih Bayar	36
2.1.11 Surat Tagihan Pajak Daerah	36
2.1.12 Bagi Hasil Pajak Daerah	36
2.1.13 Pajak Kendaraan Bermotor (PKB)	37
2.1.14 Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBN-KB)	40
2.1.15 Pajak Air Permukaan (PAP)	42
2.2 Penelitian Lain Yang Relevan	45

2.3	Kerangka Berpikir.....	47
2.4	Hipotesis	50

BAB III METODE PENELITIAN

3.1	Tempat dan Waktu.....	51
3.1.1	Tempat Penelitian.....	51
3.1.2	Waktu Penelitian	51
3.2	Sumber dan Teknik Pengumpulan Data	51
3.2.1	Sumber Data	51
3.2.2	Teknik Pengumpulan Data	52
3.3	Populasi dan Sampel.....	52
3.3.1	Populasi	52
3.3.2	Sampel	52
3.4	Rancangan Penelitian.....	54
3.5	Variabel dan Defisini Operasional.....	54
3.5.1	Definisi Variabel	54
3.5.2	Definisi Operasional.....	55
3.6	Instrument Penelitian	56
3.7	Teknik Analisis	57
3.7.1	Uji Persyaratan Analisis	57
3.7.2	Uji Asumsi Klasik	58
3.7.3	Analisis Regresi Linier Berganda.....	59
3.7.4	Uji Hipotesis.....	59
3.7.5	Analisis Koefisiensi Determinasi	61

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

4.1	Hasil Penelitian.....	62
4.1.1	Gambaran Umum Bapenda Prov. Sumsel	62
4.1.2	Visi dan Misi	64
4.1.3	Struktur Organisasi.....	64
4.1.4	Penerimaan PKB, BBN-KB dan PAP Bapenda Prov. Sumsel.....	70
4.1.5	Analisis Data	74
4.1.5.1	Uji Persyaratan	74
4.1.5.1.1	Uji Normalitas.....	74
4.1.5.1.2	Uji Autokorelasi	75
4.1.5.1.3	Analisis Regresi Linier Berganda.....	78
4.1.5.1.4	Uji Hipotesis	80
4.1.5.1.5	Uji Koefisiensi Determinasi	82
4.2	Pembahasan	83
4.2.1	Pengaruh PKB, BBN-KB dan PAP Terhadap Pajak Daerah.....	83
4.2.2	Pengaruh Pajak Kendaraan Bermotor Terhadap Pajak Daerah.....	83
4.2.3	Pengaruh BBN-KB Terhadap Pajak Daerah	84
4.2.4	Pengaruh Pajak Air Permukaan Terhadap Pajak Daerah.....	85

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Kesimpulan	86
5.2 Saran	86
DAFTAR PUSTAKA	88
LAMPIRAN-LAMPIRAN.....	91

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
1.1 Realisasi Penerimaan Pajak Daerah Prov. Sumsel 2019-2021	3
2.1 Penelitian Terdahulu	46
3.1 Sampel Penelitian	53
3.2 Operasional Variabel	56
3.3 Hasil Uji F	60
4.1 Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Di UPTB Se-Sumsel	71
4.2 Penerimaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Di UPTB Se-Sumsel.....	72
4.3 Penerimaan Pajak Air Permukaan Di UPTB Se-Sumsel.....	73
4.4 Hasil Uji Kolmogorov-Smirnov	74
4.5 Hasil Uji Multikolinearitas	75
4.6 Hasil Uji Heterokedastisitas	77
4.7 Hasil Uji Autokorelasi	78
4.8 Hasil Uji Analisis Regresi Linear Berganda	79
4.9 Hasil Uji F	81
4.10 Hasil Uji T	81
4.11 Hasil Uji Koefisiensi Determinasi	82

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
2.1 Kerangka Berpikir	49
4.1 Bagan Susunan Organisasi Bapenda Prov.Sumsel	70

ABSTRAK

Rizky Septrian Dika, Pengaruh Pajak Kendaraan Bermotor (PKB), Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBN-KB) Dan Pajak Air Permukaan (PAP) Terhadap Pajak Daerah Sumatera Selatan (Dibawah Bimbingan Ibu Dr. Msy. Mikial, SE.,M.Si,Ak.CA.CSRS dan Ibu Martha Rianty N, SE.,M.Si)

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui secara parsial dari Pajak Kendaraan Bermotor (PKB), Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBN-KB), dan Pajak Air Permukaan (PAP) Terhadap Pajak Daerah Provinsi Sumatera Selatan. Pengumpulan data penelitian ini dengan menggunakan data sekunder. Populasi dalam penelitian ini berjumlah 35 yang terdiri dari seluruh Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan periode 2019-2021. Penentuan sampel dalam penelitian ini menggunakan metode sampel jenuh yang semua populasi dijadikan sampel yang berjumlah 35.

Berdasarkan hasil penelitian ini menunjukkan bahwa hipotesis pertama terdapat signifikan variabel Pajak Kendaraan Bermotor (PKB), Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBN-KB), dan Pajak Air Permukaan (PAP) berpengaruh secara simultan terhadap Pajak Daerah Provinsi Sumatera Selatan dengan nilai signifikan 0,000. Hipotesis kedua terdapat signifikan variabel Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) terhadap Pajak Daerah Provinsi Sumatera Selatan dengan nilai signifikan 0,000. Hipotesis ketiga terdapat signifikan variabel Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBN-KB) Terhadap Pajak Daerah Provinsi Sumatera Selatan dengan nilai signifikan 0,027. Hipotesis keempat tidak terdapat signifikan variabel Pajak Air Permukaan (PAP) Terhadap Pajak Daerah Provinsi Sumatera Selatan dengan nilai signifikan 0,367.

Kata Kunci : Pajak Kendaraan Bermotor, Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor, Pajak Air Permukaan, Pajak Daerah

ABSTRACT

Rizky Septrian Dika, Effects of Motorized Vehicle Tax (PKB), Motorized Vehicle Transfer Fee (BBN-KB) and Surface Water Tax (PAP) on Regional Taxes of South Sumatra (Under the Guidance of Mrs. Dr. Msy. Mikial, SE., M.Si , Ak. CA. CSRS and Ms. Martha Rianty N, SE., M.Si)

This study aims to determine partially the Motor Vehicle Tax (PKB), Motorized Vehicle Ownership Transfer Fee (BBN-KB), and Surface Water Tax (PAP) on the Regional Tax of South Sumatra Province. This research data collection using secondary data. The population in this study totaled 35 consisting of all Regencies/Cities in South Sumatra Province for the 2019-2021 period. Determination of the sample in this study using the saturated sample method in which all populations were used as samples totaling 35.

Based on the results of this study indicate that the first hypothesis is that there is a significant variable Motor Vehicle Tax (PKB), Motorized Vehicle Transfer Fee (BBN-KB), and Surface Water Tax (PAP) simultaneously influence the Regional Tax of South Sumatra Province with a significant value of 0.000. The second hypothesis is that there is a significant variable of Motor Vehicle Tax (PKB) on Regional Tax of South Sumatra Province with a significant value of 0.000. The third hypothesis is that there is a significant variable of Motor Vehicle Title Transfer Fee (BBN-KB) to the Regional Tax of South Sumatra Province with a significant value of 0.027. The fourth hypothesis is that there is no significant variable Surface Water Tax (PAP) on Regional Tax of South Sumatra Province with a significant value of 0.367.

Keywords : Motor Vehicle Tax, Transfer Fee of Vehicle Motorized, Surface Water Tax, Local Tax

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Rizky Septrian Dika, lahir di Palembang 10 September tahun 1997 merupakan anak ketiga dari tiga bersaudara dari pasangan Bapak Drs. H. Sazili Sulaiman dan Ibu Hj. Rukiah HB. Menempuh Pendidikan Sekolah Dasar di SDN 119 Palembang yang diselesaikan pada tahun 2009, Sekolah Menengah Pertama di SMPN 14 Palembang yang diselesaikan pada tahun 2012, Sekolah Menengah Atas di SMAN 18 Palembang yang diselesaikan pada tahun 2015 dan selanjutnya menyelesaikan Pendidikan Diploma III di Universitas Sriwijaya yang diselesaikan pada tahun 2018. Kemudian melanjutkan jenjang pendidikan Strata-1 di Program Studi Akuntansi Universitas Tridinanti Palembang.

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Otonomi daerah yang resmi diperlakukan per 1 Januari 2001 mengharuskan masing-masing Daerah mengelola dan mengatur daerahnya sendiri, Daerah Otonom, yang selanjutnya disebut Daerah, adalah kesatuan masyarakat hukum yang mempunyai batas-batas wilayah yang berwenang mengatur dan mengurus urusan pemerintah dan kepentingan masyarakat setempat menurut prakarsa sendiri berdasarkan aspirasi masyarakat dalam sistem Negara Kesatuan Republik Indonesia (UU No. 28 Tahun 2009).

Dalam rangka penyelenggaraan pemerintahan, Negara Kesatuan Republik Indonesia dibagi atas provinsi, dan provinsi terdiri atas kabupaten dan kota. Untuk menyelenggarakan pemerintahan tersebut, Daerah berhak mengenakan pungutan kepada masyarakat. Sejalan dengan hal tersebut di atas pemerintah diharapkan menggali sumber-sumber keuangan, khususnya untuk memenuhi kebutuhan pembiayaan pemerintah dan pembangunan di daerahnya melalui Pendapatan Asli Daerah. Berdasarkan Undang-Undang Dasar Negara Republik Indonesia Tahun 1945 yang menempatkan perpajakan sebagai salah satu perwujudan kenegaraan, ditegaskan bahwa penempatan beban kepada rakyat, seperti pajak dan pungutan lain yang bersifat memaksa diatur dengan Undang-Undang. Dengan demikian, pemungutan Pajak Daerah dan Retribusi Daerah harus didasarkan pada Undang-Undang (UU No. 28 Tahun 2009).

Menurut Undang-Undang Nomor 3 Tahun 2004, Pendapatan Asli Daerah (PAD) adalah pendapatan yang bersumber dan dipungut oleh pemerintah daerah. Sumber pendapatan daerah terdiri atas pendapatan asli daerah yang selanjutnya disebut PAD yaitu hasil pajak daerah, hasil retribusi daerah, hasil pengelolaan kekayaan daerah yang dipisahkan, dan lain-lain PAD yang sah. Pajak Daerah menjadi salah satu sumber Pendapatan Asli Daerah (PAD) yang penting guna membiayai pelaksanaan pemerintah daerah, bahwa dalam rangka meningkatkan pelayanan kepada masyarakat dan kemandirian daerah perlu dilakukan perluasan objek pajak daerah (UU No. 28 Tahun 2009).

Pajak Daerah dibedakan menjadi dua yaitu Pajak Provinsi dan Pajak Kabupaten/Kota, namun dalam penelitian ini yang diambil peneliti tentang Pajak Provinsi. Pajak Kendaraan Bermotor, yang selanjutnya disingkat PKB adalah pajak atas kepemilikan dan/atau penguasaan kendaraan bermotor. Dan besaran tarif Pajak Kendaraan Bermotor sesuai dengan Peraturan Daerah Provinsi Sumatera Selatan Nomor 3 Tahun 2011 tentang Pajak Daerah Provinsi Sumatera Selatan sebagai berikut : 1,5 % (satu koma lima persen) untuk kepemilikan pertama kendaraan bermotor pribadi; 1,0 % (satu koma nol persen) untuk kendaraan bermotor angkutan umum; 0,5 % (nol koma lima persen) untuk kendaraan ambulans, pemadam kebakaran, sosial keagamaan, lembaga sosial dan keagamaan, Instansi Pemerintah; 0,2 % (nol koma dua persen) untuk Kendaraan Bermotor alat-alat berat dan alat-alat besar.

Tabel 1.1
Realisasi Penerimaan Pajak Daerah Provinsi Sumatera Selatan Tahun 2019 – 2021

URAIAN	REALISASI PENERIMAAN PAJAK DAERAH SUMSEL (dalam ribuan)		
	2019	2020	2021
Pajak Kendaraan Bermotor (PKB)	979,347,884,263	1,069,603,760,039	1,050,846,360,960
- PKB R2 dan R4	974,117,378,669	1,065,170,267,838	1,050,721,445,298
- PKB Alat Berat	4,986,889.104	4,266,561,089	86,281,862
Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBN-KB)	932,817,466,919	664,603,645,625	957,251,353,845
- BBN-KB R2 dan R4	929,917,321,275	664,004,561,175	957,172,704,350
- BBN-KB Alat Berat	2,870,674,594	597,423,200	47,149,495
Pajak Air Permukaan (PAP)	12,323,588,808.30	12,592,512,246.80	12,628,973,571.20

Sumber : Badan Pengelolaan Keuangan dan Aset Daerah Provinsi Sumatera Selatan.

Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) bagi penerimaan daerah dinilai cukup tinggi, hal ini disebabkan karena hampir semua masyarakat membutuhkan dan memiliki kendaraan bermotor maka itu akan berdampak pula pada penerimaan Pendapatan Asli Daerah. Besaran penerimaan Pendapatan Asli Daerah juga bersumber dari Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor, yang selanjutnya disingkat BBN-KB adalah penyerahan hak milik kendaraan bermotor sebagai akibat perjanjian dua pihak atau perbuatan sepihak atau keadaan yang terjadi karena jual beli, tukar menukar, hibah, warisan, atau pemasukan kedalam badan usaha. Objek BBN- KB adalah penyerah kepemilikan kendaraan bermotor, pengertian kendaraan bermotor sebagaimana yang dimaksud adalah kendaraan bermotor beroda beserta gandengannya, yang dioperasikan di

air dengan ukuran isi kotor GT5 (lima *Gross Tonnage*) sampai dengan GT 7 (tujuh *Gross Tonnage*) dengan penetapan tarif BBN-KB sebesar 10 % (sepuluh persen) bagi penyerahan pertama dan 1% (satu persen) bagi penyerahan kedua dan seterusnya. Khusus untuk kendaraan bermotor alat-alat berat dan alat-alat besar yang tidak menggunakan jalan umum tarif pajak ditetapkan masing-masing sebagai berikut : Pertama, Penyerahan pertama sebesar 0,75 % (nol koma tujuh puluh lima persen); Kedua, Penyerahan kedua dan seterusnya sebesar 0,075 % (nol koma nol tujuh puluh lima persen), (Perda Provinsi Sumatera Selatan No. 3 Tahun 2011).

Sumber Daya Air adalah air, sumber air, dan daya air yang terkandung didalamnya. Sumber daya air dibedakan menjadi 2 (dua) yaitu Air Permukaan dan Air Bawah Tanah, dan setiap pemanfaatan air tersebut akan dikenakan pajak dengan perhitungan tarif sesuai Nilai Perolehan Air (NPA), besarnya nilai perolehan air permukaan sepanjang digunakan untuk kegiatan Badan Usaha Milik Daerah yang memberikan pelayanan publik, pertambangan minyak bumi dan gas alam ditetapkan dengan Peraturan Gubernur sesuai ketentuan peraturan perundang-undangan.

Pajak Air Permukaan yang selanjutnya disingkat PAP adalah pajak atas pengambilan dan/atau pemanfaatan air permukaan. Pajak Air Bawah Tanah yang selanjutnya disingkat ABT adalah pajak atas pengambilan dan/atau pemanfaatan air yang tersapat dalam lapisan tanah atau batuan di bawah permukaan tanah, Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 121 Tahun 2015 tentang Pengusahaan Sumber Daya Air. Pajak Air Permukaan (PAP) ditetapkan dengan menerbitkan SKPD atau dokumen lain yang dipersamakan, penetapan PAP dilakukan paling lambat 15 (lima belas) hari kerja setelah

masa pajak berakhir. Objek PAP adalah pengambil dan/atau pemanfaatan air permukaan (PP RI No. 121 Tahun 2015). Beberapa penelitian tentang Pendapatan Asli Daerah (PAD) sudah banyak dilakukan oleh beberapa penelitian terdahulu seperti hasil dari penelitian Margaretha Anggraini, dkk (2015) tentang Pengaruh Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Terhadap Pendapatan Asli Daerah di Provinsi Sumatera Selatan menunjukkan bahwa Pajak Kendaraan Bermotor berpengaruh positif terhadap Pendapatan Asli Daerah, sedangkan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor tidak berpengaruh positif terhadap Pendapatan Asli Daerah Provinsi Sumatera Selatan. Menurut penelitian Intan Gloria Kartika Waani (2016) tentang Analisis Efektivitas dan Kontribusi Pajak Air Permukaan Terhadap Pendapatan Asli Daerah Provinsi Sumatera Utara menunjukkan bahwa Kontribusi Pajak Air Permukaan terhadap penerimaan Pendapatan Asli Daerah Provinsi Sumatera Utara adalah sangat kurang.

Berdasarkan uraian di atas mengingat pentingnya dari ketiga sektor permasalahan dan latar belakang tersebut di atas, maka peneliti tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul **“Pengaruh Pajak Kendaraan Bermotor (PKB), Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBN-KB), Dan Pajak Air Permukaan (PAP) Terhadap Pajak Daerah Provinsi Sumatera Selatan”**.

1.2 Perumusan Masalah

Berdasarkan uraian latar belakang masalah di atas, maka dapat dirumuskan permasalahan sebagai berikut :

1. Apakah Pajak Kendaraan Bermotor (PKB), Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBN-KB), dan Pajak Air Permukaan (PAP) berpengaruh terhadap Pajak Daerah Provinsi Sumatera Selatan?

2. Apakah Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) berpengaruh terhadap Pajak Daerah Provinsi Sumatera Selatan?
3. Apakah Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBN-KB) berpengaruh terhadap Pajak Daerah Provinsi Sumatera Selatan?
4. Apakah Pajak Air Permukaan (PAP) berpengaruh terhadap Pajak Daerah Provinsi Sumatera Selatan?

1.3 Tujuan Penelitian

Berdasarkan perumusan masalah di atas, maka penelitian ini bertujuan :

1. Untuk mengetahui pengaruh Pajak Kendaraan Bermotor (PKB), Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBN-KB), dan Pajak Air Permukaan (PAP) terhadap Pajak Daerah Provinsi Sumatera Selatan.
2. Untuk mengetahui pengaruh Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) terhadap Pajak Daerah Provinsi Sumatera Selatan.
3. Untuk mengetahui pengaruh Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBN-KB) terhadap Pajak Daerah Provinsi Sumatera Selatan.
4. Untuk mengetahui pengaruh Pajak Air Permukaan (PAP) terhadap Pajak Daerah Provinsi Sumatera Selatan.

1.4 Manfaat Penelitian

Manfaat penelitian ini antara lain :

1. Manfaat teoritis

Secara teoritis, hasil penelitian ini diharapkan dapat memberikan bukti empiris dan literature mengenai Pengaruh Pajak Kendaraan Bermotor, Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor, dan Pajak Air Permukaan terhadap Pajak Daerah Provinsi Sumatera Selatan.

2. Manfaat praktis

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan peningkatan pendapatan dari sektor Pajak Kendaraan Bermotor, Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor, dan Pajak Air Permukaan meningkat dengan melihat apakah ada pengaruh dari tingkatan sektor pajak tersebut di atas terhadap Pajak Daerah Provinsi Sumatera Selatan.

3. Penelitian ini dapat memberikan referensi bagi pihak-pihak yang ingin melakukan penelitian sejenis maupun, ingin mengetahui, menambah faktor-faktor yang mempengaruhi dan memperdalam pengaruh tingkat Pengaruh Pajak Kendaraan Bermotor, Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor, dan Pajak Air Permukaan terhadap Pajak Daerah Provinsi Sumatera Selatan.

DAFTAR PUSTAKA

- Anggraini, M., Arisman, A., & Yunita, C. (2015). *Pengaruh Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Terhadap Pajak Daerah Di Provinsi Sumatera Selatan. Jurnal Ekonomi, Vol. 8, No. 1, Hal : 1-12*
- Arikunto, S. 2010. *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Bougie, & Sekaran. (2017). *Metode Penelitian Untuk Bisnis*. Jakarta: Salemba Empat.
- Ghozali, I. (2016). *Aplikasi Analisis Multivariate*. Semarang: UNDIP.
- Halim, A., Icut, A. B., & Amin, D. (2016). *Perpajakan Edisi 2*. Jakarta: SalembaEmpat.
- Mardiasmo. (2013). *Perpajakan Edisi Revisi*. Yogyakarta: CV Andi Offset.
- Pemerintah Provinsi Sumatera Selatan. (2003). *Peraturan Pemerintah Daerah Provinsi Sumatera Selatan Nomor 08 Tahun 2003 Tentang Pedoman Organisasi Perangkat Daerah*.
<https://bppd.sumselprov.go.id/pajak-daerah/>.
- Pemerintah Provinsi Sumatera Selatan. (2004). *Peraturan Pemerintah Daerah Provinsi Sumatera Selatan Nomor 32 Tahun 2004 Tentang Pemerintahan Daerah*. <https://bppd.sumselprov.go.id/pajak-daerah/>.

- Pemerintah Provinsi Sumatera Selatan. (2011). *Peraturan Pemerintah Provinsi Sumatera Selatan Nomor 3 Tahun 2011 Tentang Pajak Daerah Provinsi Sumatera Selatan*. <https://peraturan.bpk.go.id>
- Pemerintah Provinsi Sumatera Selatan. (2021). *Peraturan Gubernur Sumatera Selatan Nomor 11 Tahun 2021 Tentang Perubahan kedua atas Peraturan Daerah Nomor 3 Tahun 2011 Tentang Petunjuk Pelaksanaan Peraturan Daerah Provinsi Sumatera Selatan Nomor 3 Tahun 2011 Tentang Pajak Daerah Provinsi Sumatera Selatan*. <https://peraturan.bpk.go.id/pajak-daerah/>.
- Pemerintah Republik Indonesia. (2015). *Peraturan Pemerintah RI Nomor 121 Tahun 2015 Tentang Pengusahaan Sumber Daya Air*. <https://ditjenpp.kemenkumham.go.id/arsip/In/2015/pp121-2015bt.pdf>.
- Priyastama, R. (2017). *Pengolahan Data dan Analisis Data SPSS*. Bantul: PT Anak Hebat Indonesia.
- Rompis, N. E., Ilat, V., & Wangker, A. (2015). Analisis Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor Terhadap Pendapatan Asli Daerah Provinsi Sulawesi Utara. *Jurnal Berkala Ilmiah Efisien*, Vol. 15, No. 2015, Hal : 51-62.
- Robbins, C. S.P, & Judge. (2007). *Perilaku Organisasi*. Jakarta: Salemba Empat.
- Ruslinda Agustina, R. A. (2015). *Analisis Pengaruh Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor*

Terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) Di Provinsi Kalimantan Selatan Tahun 2003-2012. Jurnal Ekonomi dan Bisnis, Vol. 8, No.1 , Hal : 83-98.

Siahaan, M. P. (Jakarta). *Pajak Daerah dan Retribusi Daerah*. 2015:

Rajawali. Sugiyono. (2015). *Metode Penelitian Pendidikan Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.

Sugiyono. (2016). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 33 Tahun 2004. (2004). *Undang-Undang RI Nomor 33 Tahun 2004 Tentang Perimbangan Keuangan Antara Pemerintah Pusat dan Pemerintah Daerah*.

<http://www.djpk.kemenkeu.go.id>.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 28 Tahun 2009. (2009). *Peraturan UU RI Nomor 28 Tahun 2009 Tentang Pajak Daerah dan Retribusi*.

<https://bapenda.sumselprov.go.id/pajak-daerah>.

Waani, I. G. (2016). *Analisis Efektivitas Dan Kontribusi Pajak Air Permukaan Terhadap Penerimaan Pendapatan Asli Daerah Provinsi Sulawesi Utara. Jurnal EMBA, Vol. 4, Hal : 667-675.*

Wahfar, R. R., Hamzah, A., (2014). *Analisis Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) Dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBNKB) Sebagai Salah Satu Sumber Penerimaan Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kabupaten Pidie. Jurnal Ilmu Ekonomi ISSN 2302-0172, Vol. 2, Hal : 70-79.*