

**ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR BADAN JALAN DI  
KAWASAN PERTOKOAN MEGAHRIA KOTA PALEMBANG**

**SKRIPSI**

**Dibuat Untuk Memenuhi Persyaratan Program Strata-1  
Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Tridinanti**



**Oleh :**

**HAMIDAH HANDAYANI**

**NPM : 1902210035**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS TRIDINANTI**

**2023**

**ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR BADAN JALAN DI  
KAWASAN PERTOKOAN MEGAHRIA KOTA PALEMBANG**

**SKRIPSI**

**Dibuat Untuk Memenuhi Persyaratan Program Strata-1  
Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Tridinanti**



**Oleh :**



**HAMIDAH HANDAYANI**

**NPM : 1902210035**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS TRIDINANTI**

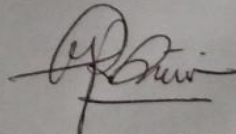
**2023**

**LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI**

Nama Mahasiswa : Hamidah Handayani  
Npm : 1902210035  
Program Studi : Teknik Sipil  
Jenjang Pendidikan : Strata-1  
Judul Skripsi : Analisis Karakteristik Parkir Badan Jalan Di Kawasan  
Pertokoan Megahria Kota Palembang

Disetujui Oleh :

Pembimbing I,

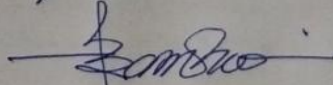


Hariman Al Farizic, S.ST.,M.T.

Nida : 0017078403

Pembimbing II,

14/04/23



Yules Pramona Zulkarnain, S.T.,M.T.

Nida : 0023077301

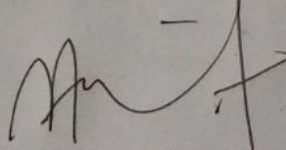
Dekan Fakultas Teknik,



Ir. Zulkarnain Fatoni, M.T.,M.M.

Nida : 0218126201

Ketua Program Studi Teknik Sipil,



Reni Andayani, S.T.,M.T.

Nida : 0003067801

## SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Hamidah Handayani  
NIM : 1902210035  
Program Studi : Teknik Sipil  
Fakultas : Teknik  
Judul Skripsi : Analisis Karakteristik Parkir Badan Jalan Di Kawasan  
Pertokoan Megahria Kota Palembang

Dengan ini menyatakan :

- Hasil Penulisan skripsi yang telah saya buat merupakan hasil karya sendiri dan benar keasliannya. Jika terdapat kata – kata dan rumusan yang sama itu hanya dijadikan bahan referensi dan dimasukkan dalam daftar pustaka.
- Apabila dikemudian hari penulisan skripsi ini merupakan hasil plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggungjawabkan dan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 20 tahun 2003 tentang “Sistem Pendidikan Nasional” pasal 25, ayat 2 dan pasal 70.

Demikianlah pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak dipaksakan.



Palembang, April 2023

  
Hamidah Handayani

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

“ Dengan menyebut nama Allah Yang Maha Pengasih Lagi Maha Penyayang”

## MOTTO DAN PERSEMBAHAN

### Motto :

“ Sukses Terdiri Dari Deretan Kegagalan, Tanpa Kehilangan Kegigihan”

(Penulis)

“ Raihlah Ilmu Dan Untuk Meraih Ilmu Belajarlah Tenang Dan Sabar”

(Umar Bin Khattab)

### Persembahan :

Dengan rahmat ALLAH SWT, skripsi ini saya persembahkan kepada :

1. Kedua orang tua saya, Ayahku Sujadi dan Ibuku Umi Rahayu yang selalu mendoakanku serta selalu memberikan dukungan moril dan materil sehingga aku bisa menyelesaikan kuliah ini.
2. Kakak-kakak ku, Yudhi Prasetya, Ashif Dzulfikar, Iffat Afifat S,I.Kom yang selalu memberikan semangat, doa dan cinta kepadaku.
3. Untuk suamiku, Irwanto S.T terimakasih selalu mensupport, mendoakan yang terbaik dalam perjalanan ini.
4. Untuk dosen pembimbingku, Bapak Hariman Al Faritzie , S,ST.,M.T dan Bapak Yules Pramona Zulkarnain, S.T.,M.T terimakasih atas ilmu, waktu dan bimbingannya selama penulisan skripsi ini. Kepada Bapak, mohon maaf apabila selama bimbingan ada perkataan maupun perbuatan yang tidak berkenan di hati bapak.
5. Sahabatku terutama Hiras Siagian, Rifki Pradiansyah, Aldi Pratama, Andika Manggala Putra, Supriyadi, Heru Irawan, Pahrizal, Anggi, Hones Hokyanet, Kgs Widi Atmiko, Deas Lail Aziz, M.Ridho Afriansyah, Yuli Novitasari, Dea Octarina, Triana Oktaliani, Elfrida Simanjutak. Dan teman-teman angkatan 2019

yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu, dan adik” angkatan 2020 yang telah membantu Survei terimakasih sebanyak-banyaknya.

6. Kepada kakak-kakak alumni Teknik Sipil Universitas Tridinanti Terimakasih banyak atas ilmu dan arahannya.
7. Almamater tercinta yang akan selalu saya banggakan.

## **ABSTRAK**

### **ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR BADAN JALAN DI KAWASAN PERTOKOAN MEGAHRIA KOTA PALEMBANG**

Kawasan pertokoan Megahria Jl.T.P. Rustam Effendi terletak di kecamatan Ilir Timur I kota Palembang. Dengan bertambahnya jumlah penduduk yang terus meningkat dari waktu ke waktu, maka kebutuhan mobilitas transportasi semakin besar. Hal ini juga berdampak pada lahan parkir yang tersedia di kawasan pertokoan megahria Kota Palembang tersebut.

Fakta dilapangan menunjukkan salah satu permasalahan sistem transportasi adalah ketersediaan lahan parkir yang kurang memadai, sehingga penelitian ini dilakukan untuk menganalisis karakteristik besaran dampak yang diakibatkan oleh pengoperasian parkir badan jalan di kawasan pertokoan megahria kota palembang dengan objek penelitian kendaraan sepeda motor dan kendaraan mobil penumpang yang hanya menggunakan fasilitas parkir di dalam pelantaran parkir badan jalan di kawasan pertokoan megahria Kota Palembang.

Berdasarkan karakteristik parkir dapat disimpulkan kondisi dan kebutuhan ruang parkir badan jalan di kawasan pertokoan megahria kota palembang. Dari perhitungan untuk kendaraan mobil penumpang didapat sebesar 436 kendaraan, kebutuhan ruang parkir yang didapat sebesar 209 petak parkir. Sedangkan total untuk kendaraan sepeda motor didapat sebesar 2173 kendaraan, untuk kebutuhan ruang parkir saat ini sebesar 766 petak parkir.

**Kata kunci** : Karakteristik parkir, Kapasitas parkir, Permintaan parkir banyak.

## **ABSTRACT**

### ***ANALYSIS OF THE CHARACTERISTICS OF ON-STREET PARKING IN THE MEGAHRIA SHOPPING AREA OF PALEMBANG CITY***

*The megahria shopping area Jl.T.P.Rustam Effendi is located in the Ilir Timur I sub-district Palembang city. With the increasing number of residents which continues to increase from time to time, the need for transportation mobility is getting bigger. This also has an impact on the available parking lots the megahria shopping area of Palembang city.*

*Facts in the field show that one of the problems of the transportation system is the availability of inadequate parking space, so this research was conducted to analyze the characteristics of the magnitude of the impact caused by the operation of roadside parking in the megahria shopping area of Palembang city with the research object being motorcycles and passenger cars who only use parking facilities inside the road body parking lot in the megahria shopping area of Palembang city.*

*Based on parking characteristics it can be concluded that the conditions and needs of on-street parking spaces in the megahria shopping area of Palembang city. From the calculation for passenger car vehicles it can be 436 vehicles, the parking space requirement is 209 parking spaces. While the total for motorcycle vehicles is 2173 vehicles, the current parking spaces requirement is 766 parking spaces.*

***Keywords :*** *Characteristics parking, Parking capacity, Parking lot demand*



## KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan rahmat dan nikmat-Nya, terutama kesehatan dan kesempatan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul **“Analisis Karakteristik Parkir Badan Jalan Di Kawasan Pertokoan Megahria Kota Palembang”**. Dengan waktu yang telah ditentukan. Maksud dan tujuan dari penulisan skripsi ini adalah untuk memenuhi persyaratan dan menyelesaikan pendidikan Strata-1 Program Studi Teknik Sipil Universitas Tridinanti.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis banyak mendapatkan bantuan, dukungan dan semangat dari berbagai pihak, khususnya kepada Bapak Hariman Al Faritzie,S,ST.,M.T, selaku dosen pembimbing I dan Bapak Yules Pramona Zulkarnain S.T., M.T, selaku dosen pembimbing II yang telah memberikan bimbingan dan arahnya.

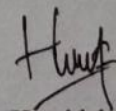
Selain itu penulis menyampaikan rasa terimakasih yang tulus dan dalam kepada :

1. Yth. Ibu. Dr. Ir. Hj. Nyimas Manisah,M.P. selaku Rektor Universitas Tridinanti.
2. Yth. Bapak Ir. Zulkarnain Fatoni, M.T.,M.M. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Tridinanti.

3. Yth. Ibu Reni Andayani,S.T.,M.T. Selaku Ketua Program Studi Tekni Sipil Fakultas Teknik Universitas Tridinanti.
4. Yth. Seluruh Dosen Teknik Sipil Universitas Tridinanti atas ilmu yang telah diberikan.
5. Kedua orang tua dan keluarga yang telah memberikan dukungan berupa do'a dan semangat hingga tersusun nya tugas akhir ini.
6. Teman-teman satu perjuangan Teknik Sipil Universitas Tridinanti yang telah memberikan semangat dalam perjuangan menghadapi suka dan duka selama menimba ilmu di kampus ini, serta pihak yang telah mendukung penulis untuk menyelesaikan tugas akhir ini.

Tugas Akhir ini tentunya masih jauh dari kata sempurna, untuk itu penulis berharap kritik dan masukan yang membangun untuk menjadi bahan pembelajaran berkesinambungan penulis dimasa depan. Semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi para pembaca dan semua pihak khususnya Program Studi Teknik Sipil Tridinanti Palembang.

Palembang, April 2023  
Penulis,



Hamidah Handayani

## DAFTAR ISI

Halaman

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI .....</b>	<b>iii</b>
<b>SURAT PERNYATAAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>MOTTO DAN PERSEMBAHAN .....</b>	<b>v</b>
<b>ABSTRAK.....</b>	<b>vii</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>viii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xvi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Ruang Lingkup Dan Batasan Penelitian .....	4
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
1.6 Sistematika Penulisan .....	5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>7</b>
2.1 Pengertian ( <i>Definisi</i> ) Parkir.....	7
2.2 Jenis-Jenis Parkir .....	7
2.2.1 Jenis Parkir Berdasarkan Penempatannya.....	8
2.2.2 Jenis Parkir Berdasarkan Status.....	10
2.2.3 Jenis Parkir Berdasarkan Jenis Kendaraan.....	11
2.2.4 Menurut Tujuan Parkir .....	11
2.2.5 Menurut Kepemilikan Dan Pengoperasiannya .....	12

2.2.6	Akses Masuk Dan Keluar Gedung Parkir .....	12
2.3	Karakteristik Parkir.....	13
2.3.1	Akumulasi Parkir .....	13
2.3.2	Volume Parkir.....	14
2.3.3	Durasi Parkir.....	14
2.3.4	Indeks Parkir.....	15
2.3.5	Kapasitas Parkir ( <i>Parking Supply</i> ).....	16
2.3.6	Tingkat Pergantian Parkir ( <i>Parking Turn-Over</i> ) .....	16
2.3.7	Tingkat Penggunaan ( <i>Occupancy Rate</i> ).....	17
2.3.8	Kebutuhan Ruang Parkir .....	17
2.4	Satuan Ruang Parkir (SRP).....	18
2.4.1	Dimensi Kendaraan Standar .....	18
2.4.2	Ruang Bebas Kendaraan Parkir .....	19
2.5	Penetapan Lokasi Parkir .....	22
2.6	Metode-Metode Untuk Menentukan Kebutuhan Ruang Parkir .....	23
2.6.1	Metode Yang Menitikberatkan Pada Kepemilikan Kendaraan .....	23
2.6.2	Metode Yang Menitikberatkan Pada Luas Lantai Atau Banyaknya Unit 23.....	24
2.6.3	Metode Dengan Mencari Selisih Terbesar Antara Kedatangan Dan Keluaran Kendaraan (Akumulasi Maksimum) .....	24
2.6.4	Metode Pemodelan Kebutuhan Ruang Parkir .....	24
2.7	Penelitian Terdahulu.....	26
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>		<b>31</b>
3.1	Lokasi Penelitian .....	31
3.2	Waktu Penelitian .....	31
3.3	Bagan Alir Penelitian.....	32
3.4	Identifikasi Masalah.....	33

3.5	Studi Literatur.....	33
3.5.1	Survei Pendahuluan.....	33
3.6	Pengumpulan Data.....	34
3.6.1	Data Primer.....	34
3.6.2	Data Sekunder.....	35
3.7	Peralatan Survei.....	35
3.8	Tenaga Survei.....	36
3.9	Pengelolaan Dan Analisis Data .....	36
<b>BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN .....</b>		<b>38</b>
4.1	Hasil Penelitian .....	38
4.2	Pengolahan Dan Perhitungan Data Kendaraan Parkir .....	40
4.3	Data Geometrik .....	40
4.4	Perhitungan Karakteristik Parkir .....	41
4.4.1	Akumulasi Parkir Mobil Penumpang Dan Sepeda Motor ...	41
4.4.2	Volume Kendaraan Masuk Dan Keluar Area Parkir.....	47
4.4.3	Selisih Akumulasi Kedatangan Dan Keluaran Kendaraan ..	57
4.4.4	Durasi Parkir Mobil Penumpang Dan Sepeda Motor .....	62
4.4.5	Kapasitas Parkir ( <i>Parking Supply</i> ).....	71
4.4.6	Indeks Parkir Mobil Penumpang Dan Sepeda Motor .....	75
4.4.7	Tingkat Penggunaan Dan Tingkat Pergantian <i>Weekend</i> Dan <i>Weekday</i> .....	77
4.4.8	Kebutuhan Ruang Parkir <i>Weekend</i> Dan <i>Weekday</i> .....	80
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>		<b>82</b>
5.1	Kesimpulan .....	82
5.2	Saran .....	84

## DAFTAR PUSTAKA

## LAMPIRAN

## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Pola Parkir Ditepi Jalan ( <i>On Street Parking</i> ).....	9
Gambar 2.2 Pola Parkir Diluar Jalan ( <i>Off Street Parking</i> ).....	10
Gambar 2.3 Dimensi Kendaraan Standar Untuk Mobil Penumpang .....	18
Gambar 2.4 Satuan Ruang Parkir (SRP) Untuk Mobil Penumpang .....	19
Gambar 2.5 Satuan Ruang Prkir (SRP) Untuk Sepeda Motor .....	20
Gambar 3.1 Peta Lokasi Penulisan Pada Ruas Jl.T.P Rustam Effendi .....	31
Gambar 4.1 Site Plan Zona Penelitian .....	39
Gambar 4.2 Grafik Rekapitulasi Akumulasi Kendaraan Mobil Penumpang <i>Weekend</i> .....	43
Gambar 4.3 Grafik Rekapitulasi Akumulasi Kendaraan Mobil Penumpang <i>Weekeday</i> .....	44
Gambar 4.4 Grafik Rekapitulasi Akumulasi Kendaraan Sepda Motor <i>Weekend</i> .	46
Gambar 4.5 Grafik Rekapitulasi Akumulasi Kendaraan Sepda Motor <i>Weekeeday</i> .....	46
Gambar 4.6 Kondisi Volume Kendaraaan Parkir Titik Pengamatan 1 .....	49
Gambar 4.7 Kondisi Volume Kendaraan Parkir Titik Pengamatan 2.....	50
Gambar 4.8 Kondisi Volume Kendaraan Parkir Titik Pengamatan 3.....	50
Gambar 4.9 Kondisi Volume Kendaraan Parkir Titik Pengamatan 4 Lok.1.....	50
Gambar 4.10 Kondisi Volume Kendaraan Parkir Titik Pengamatan 4 Lok.2.....	51
Gambar 4.11 Kendaraan Masuk Dan Keluar <i>Weekend</i> .....	52
Gambar 4.12 Kendaraan Masuk Dan Keluar <i>Weekeeday</i> .....	52
Gambar 4.13 Kendaraan Motor Masuk Dan Keluar <i>Weekeend</i> .....	56
Gambar 4.14 Kendaraan Motor Masuk Dan Keluar <i>Weekeday</i> .....	56
Gambar 4.15 Selisih Akumulasi Kedatangan Dan Keluaran Mobil Penumpang <i>Weekend</i> .....	58

Gambar 4.16 Selisih Akumulasi Kedatangan Dan Keluaran Mobil Penumpang	
<i>Weekeday</i> .....	59
Gambar 4.17 Selisih Akumulasi Kedatangan Dan Keluaran Sepeda Motor	
<i>Weekend</i> .....	61
Gambar 4.18 Selisih Akumulasi Kedatangan Dan Keluaran Sepeda Motor	
<i>Weekeday</i> .....	61
Gambar 4.19 Jumlah Durasi Parkir Kendaraan Mobil Penumpang <i>Weekend</i> ...	65
Gambar 4.20 Jumlah Durasi Parkir Kendaraan Mobil Penumpang <i>Weekeday</i> .	65
Gambar 4.21 Grafik Hubungan Durasi Dan Presentase Kendaraan Mobil	
Penumpang <i>Weekend</i> .....	66
Gambar 4.22 Grafik Hubungan Durasi Dan Presentase Kendaraan Mobil	
Penumpang <i>Weekeday</i> .....	67
Gambar 4.23 Grafik Hubungan Durasi Dan Presentase Kendaraan Sepeda Motor	
<i>Weekend</i> .....	69
Gambar 4.24 Grafik Hubungan Durasi Dan Presentase Kendaraan Sepeda Motor	
<i>Weekeday</i> .....	69
Gambar 4.25 Grafik Durasi Kendaraan Sepeda Motor <i>Weekend</i> .....	70
Gambar 4.26 Grafik Durasi Kendaraan Sepeda Motor <i>Weekeday</i> .....	71
Gambar 4.27 Grafik Hubungan Waktu Dan Jumlah Kendaraan Masuk Dan Keluar	
Serta Akumulasi Parkir Mobil Penumpang <i>Weekend</i> .....	72
Gambar 4.28 Grafik Hubungan Waktu Dan Jumlah Kendaraan Masuk Dan Keluar	
Serta Akumulasi Parkir Mobil Penumpang <i>Weekeday</i> .....	72
Gambar 4.29 Grafik Hubungan Waktu Dan Jumlah Kendaraan Masuk Dan Keluar	
Serta Akumulasi Parkir Sepeda Motor <i>Weekend</i> .....	74
Gambar 4.30 Grafik Hubungan Waktu Dan Jumlah Kendaraan Masuk Dan Keluar	
Serta Akumulasi Parkir Sepeda Motor <i>Weekeday</i> .....	74

## DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Dimensi Gambar Satuan Ruang Parkir Untuk Mobil Penumpang .....	19
Tabel 2.2 Penentuan Satuan Ruang Parkir .....	20
Tabel 2.3 Lebar Buka-an Pintu Kendaraan .....	21
Tabel 2.4 Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir .....	25
Tabel 2.5 Penelitian Terdahulu.....	25
Tabel 4.1 Data Geometrik Parkir Mobil Penumpang Dan Sepeda Motor .....	41
Tabel 4.2 Rekapitulasi Akumulasi Parkir Mobil Penumpang <i>Weekend</i> .....	42
Tabel 4.3 Rekapitulasi Akumulasi Parkir Mobil Penumpang <i>Weekday</i> .....	43
Tabel 4.4 Rekapitulasi Akumulasi Parkir Sepeda Motor <i>Weekend</i> .....	45
Tabel 4.5 Rekapitulasi Akumulasi Parkir Sepeda Motor <i>Weekday</i> .....	45
Tabel 4.6 Rekapitulasi Volume Parkir Mobil Penumpang <i>Weekend</i> .....	48
Tabel 4.7 Rekapitulasi Volume Parkir Mobil Penumpang <i>Weekday</i> .....	48
Tabel 4.8 Rata-Rata Laju Kedatangan Mobil Penumpang <i>Weekend</i> .....	51
Tabel 4.9 Rata-Rata Laju Kedatangan Mobil Penumpang <i>Weekday</i> .....	51
Tabel 4.10 Rekapitulasi Volume Parkir Sepeda Motor <i>Weekend</i> .....	53
Tab el 4.11 Rekapitulasi Volume Parkir Sepeda Motor <i>Weekday</i> .....	54
Tabel 4.12 Laju Kedatangan Sepeda Motor <i>Weekend</i> .....	55
Tabel 4.13 Laju Kedatangan Sepeda Motor <i>Weekday</i> .....	55
Tabel 4.14 Rekapitulasi Selisih Akumulasi Mobil Penumpang <i>Weekend</i> .....	57
Tabel 4.15 Rekapitulasi Selisih Akumulasi Mobil Penumpang <i>Weekday</i> .....	58
Tabel 4.16 Rekapitulasi Selisih Akumulasi Sepeda Motor <i>Weekend</i> .....	60
Tabel 4.17 Rekapitulasi Selisih Akumulasi Sepeda Motor <i>Weekday</i> .....	60
Tabel 4.18 Durasi Parkir Mobil Penumpang <i>Weekend</i> .....	63
Tabel 4.19 Durasi Parkir Mobil Penumpang <i>Weekday</i> .....	64
Tabel 4.20 Durasi Parkir Sepeda Motor <i>Weekend</i> .....	67



Tabel 4.21 Durasi Parkir Sepeda Motor <i>Weekday</i> .....	68
Tabel 4.22 Indeks Parkir Mobil Penumpang <i>Weekend</i> .....	76
Tabel 4.23 Indeks Parkir Mobil Penumpang <i>Weekday</i> .....	76
Tabel 4.24 Indeks Parkir Sepeda Motor <i>Weekend</i> .....	77
Tabel 4.25 Indeks Parkir Sepeda Motor <i>Weekday</i> .....	77
Tabel 4.26 Tingkat Pergantian Dan Penggunaan Parkir Mobil Penumpang <i>Weekend</i> .....	78
Tabel 4.27 Tingkat Pergantian Dan Penggunaan Parkir Mobil Penumpang <i>Weekday</i> .....	78
Tabel 4.28 Tingkat Pergantian Dan Penggunaan Parkir Sepeda Motor <i>Weekend</i> .....	79
Tabel 4.29 Tingkat Pergantian Dan Penggunaan Parkir Sepeda Motor <i>Weekday</i> .....	79
Tabel 4.30 Kebutuhan Ruang Parkir Mobil Penumpang <i>Weekend</i> .....	80
Tabel 4.31 Kebutuhan Ruang Parkir Mobil Penumpang <i>Weekday</i> .....	80
Tabel 4.32 Kebutuhan Ruang Parkir Sepeda Motor <i>Weekend</i> .....	81
Tabel 4.33 Kebutuhan Ruang Parkir Sepeda Motor <i>Weekday</i> .....	81

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Bertambahnya jumlah penduduk yang terus meningkat dari waktu ke waktu mengakibatkan upaya pemenuhan kebutuhan hidup masyarakat yang semakin banyak dan semakin variatif. Hal ini sangatlah berdampak langsung terhadap meningkatnya kebutuhan masyarakat akan transportasi sebagai sarana pendukung utama dalam usaha pemenuhan tersebut. Dampak utama yang terjadi antara lain dengan meningkatnya kebutuhan akan kendaraan pribadi yang merupakan moda transportasi ideal saat ini. Hal ini diperparah dengan adanya pandangan bahwa kendaraan pribadi merupakan salah satu simbol kemakmuran dan dapat meningkatkan status sosial seseorang.

Fakta dilapangan menunjukan bahwa meningkatnya oleh karena itu, Palembang dihadapkan pada permasalahan yang cukup besar terhadap sistem transportasi. Salah satu permasalahan sistem transportasi adalah ketersediaan lahan parkir yang kurang memadai di pusat-pusat kegiatan salah satunya (pasar 16) di area JL.T.P Rustam Effendi Kota Palembang yang menjadi hal utama yang akan mengakibatkan meningkatnya jumlah kendaraan yang parkir. Sehingga perlu dibuatlah lahan parkir yang cukup memadai dan pembentukan model lahan parkir yang tepat pada lahan parkir yang tersedia, mengingat kebutuhan akan lahan parkir (*demand*) dan besarnya penyediaan fasilitas parkir (*supply*) harus seimbang dengan karakteristik perparkiran.

JL.T.P Rustam Effendi terletak di kecamatan Ilir Timur I kota Palembang yang memiliki panjang 169,8 meter merupakan akses menuju Jl. Kolonel Atmo juga menuju ke simpang Jl. Jenderal Sudirman, Jl.T.P Rustam Effendi merupakan jalan utama yang melalui pusat-pusat kegiatan yang menopang semua pergerakan yang ada, tujuan perjalanan karena mempunyai daya tarik sebagai pusat perbelanjaan, perkantoran, pasar, perhotelan, pertokoan.

Meningkatnya kegiatan-kegiatan di jalan tersebut sehingga para pedagang yang berjualan dan menggelar barang dagangannya di badan jalan (*on street parking*) sehingga membuat ruas jalan menjadi menyempit. Diperparah lagi dengan adanya kendaraan-kendaraan yang parkir dipinggir jalan dan menimbulkan kesemerawutan di ruas kawasan pertokoan megahria Jl.T.P. Rustam Effendi Palembang. Ditambah lagi adanya kendaraan angkutan umum ataupun angkutan barang yang sedang menaikan dan menurunkan muatannya, dengan kondisi seperti ini, maka akan menimbulkan adanya permasalahan yang sering terjadi terutama tundaan dan kemacetan karena kegiatan tersebut sehingga akibatnya mengurangi kapasitas dari ruas jalan tersebut, dan dapat menimbulkan konflik dengan arus lalu lintas.

Menentukan fasilitas parkir pada suatu lokasi, diperlukan suatu standar kebutuhan lahan parkir (*demand*) yang baik agar ruang parkir yang disediakan dapat menampung kendaraan yang parkir sesuai tujuannya. Selayaknya penyediaan tempat parkir disesuaikan yang dibutuhkan (*supply*) harus seimbang dengan karakteristik perparkiran. sehingga tidak terjadi ketimpangan antara permintaan dan penyediaan tempat parkir. Berdasarkan pada uraian diatas maka, diambil penelitian mengenai

## **“Analisis Karakteristik Parkir Badan Jalan Di Kawasan Pertokoan Megahria Kota Palembang”.**

### **1.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang yang ada, maka permasalahan yang diangkat dalam penelitian ini adalah sebagai berikut ini :

1. Bagaimana karakteristik parkir pada badan jalan (*on street parking*) di kawasan pertokoan megahria Jl.T.P. Rustam Effendi Kota Palembang ?
2. Berapakah permintaan ruang parkir yang dibutuhkan saat ini (*demand*) terhadap besarnya penyediaan fasilitas parkir (*Supply*) di kawasan pertokoan megahria Jl.T.P. Rustam Effendi Kota Palembang ?

### **1.3 Tujuan Penelitian**

Sesuai dengan rumusan masalah diatas maka yang akan menjadi tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Mengetahui karakteristik parkir pada badan jalan (*on street parking*) di pertokoan kawasan megahria Jl.T.P. Rustam Effendi Kota Palembang yang meliputi akumulasi parkir, volume parkir, durasi parkir, indeks parkir, karakteristik parkir, kebutuhan ruang parkir, tingkat pergantian (*Parking Turn-Over*), tingkat penggunaan (*Occupancy Rate*).
2. Mengetahui besarnya permintaan kebutuhan lahan parkir (*demand*) terhadap besarnya penyediaan fasilitas parkir (*supply*) agar dapat melayani penggunaan parkir di kawasan pertokoan megahria Jl.T.P. Rustam Effendi Kota Palembang.

#### **1.4 Ruang Lingkup Dan Batasan Penelitian**

Agar tidak terjadi perluasan masalah dan penelitian ini lebih terfokus pada rumusan Masalah, maka perlu diberikan batasan masalah sebagai berikut :

1. Lokasi penelitian dilakukan pada ruas Jl.T.P. Rustam Effendi Kota Palembang kawasan pertokoan Megahria.
2. Objek penelitian kendaraan roda dua (sepeda motor) dan kendaraan roda empat (mobil penumpang) yang hanya menggunakan fasilitas parkir di dalam pelataran parkir di kawasan pertokoan Megahria Jl.T.P. Rustam Effendi Kota Palembang.

#### **1.5 Manfaat Penelitian**

Melalui penelitian ini diharapkan dapat menghasilkan manfaat antara lain :

1. Menambah wawasan pengetahuan ilmiah khususnya dalam hal mengetahui kinerja ruas jalan perkotaan.
2. Penelitian diharapkan dapat menjadi bahan masukan dan bahan pertimbangan dalam penanganan masalah yang ditimbulkan dari parkir di badan jalan (*On Street Parking*) yang terjadi di kawasan pertokoan Megahria Jl.T.P. Rustam Effendi Kota Palembang.
3. Memberikan gambaran informasi tentang kondisi di kawasan pertokoan Megahria Jl.T.P. Rustam Effendi Kota Palembang untuk kondisi saat ini (*existing*).

## **1.6 Sistematika Penulisan**

Sebagai gambaran singkat penulis menguraikan sistematika yang menjelaskan keterkaitan antara bab dengan bab yang lainnya adalah sebagai berikut :

### **BAB I PENDAHULUAN**

Dalam bab ini menguraikan tentang gambaran umum mengenai penelitian yang dilakukan, seperti latar belakang, rumusan masalah, tujuan, manfaat penelitian, ruang lingkup dan batasan masalah serta sistematika penulisan yang menjelaskan secara singkat komposisi masing-masing bab yang ada pada penulisan tugas akhir.

### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Bab ini menguraikan teori dasar yang digunakan dalam pelaksanaan penelitian, baik itu teori yang digunakan dalam ruang parkir termasuk istilah-istilah dan pengertiannya yang akan digunakan sebagai penganalisa data.

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

Berisikan tentang bagan alir uraian data, asumsi yang digunakan, lokasi penelitian, waktu penelitian dan jadwal kegiatan.

### **BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN**

Pada bab ini berisi analisa dan hasil pembahasan dan penelitian mengenai Analisis karakteristik Parkir Badan Jalan di Kawasan Pertokoan Megahria Jl.T.P.Rustam Effendi Kota Palembang.

## BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini berisi kesimpulan dan saran yang didapat dari penelitian untuk permasalahan parkir yang ada.

## DAFTAR PUSTAKA

- Dapartemen Perhubungan, Direktur Jendral Perhubungan Darat, 1998. Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Parkir, Jakarta.
- Direktur Jendral Perhubungan Darat, 1996. Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, Jakarta.
- Direktur Jendral Perhubungan Darat, 1989. Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir, Jakarta.
- Direktur Jendral Perhubungan Darat 2006. Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir. Departemen Perhubungan, Jakarta.
- David Yudo Anggoro, Budi Yulianto, Amirotul Mahmudah (2018). Analisis Karakteristik *On Street Parking* Di Ruas Jalan Brigjend Slamet Riyadi ( SIMPANG EMPAT GLADAG – SIMPANG EMPAT PASAR PON ) KOTA SURAKARTA.
- Hobbs, F. D. 1995. Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas. Edisi Kedua. Yogyakarta: Penerbit Gajah Mada University Press.
- Hobbs, F.D. 2003. Perencanaan dan teknik lalu lintas, Gadjah Mada University press, Yogyakarta.
- Hobbs, F.D. 1997. Perencanaan dan teknik lalu lintas, Gadjah Mada University press, Yogyakarta.
- I Gusti Raka Purbanto (2012). Karakteristik Parkir Pinggir Jalan (*On Street Parking*) Dan Pengaruhnya Terhadap Kinerja Ruas Jalan (Studi kasus : pada Ruas Jalan Sutouyu Denpasar).
- Miro, F. 1997. Sistem Transportasi Kota Bandung: Tarsito Bandung.
- Putu Preantjaya Winaya (2017). Analisis Karakteristik Dan Solusi Parkir Di Badan Jalan ( Studi Kasus : JALAN SUMATERA , DENPASAR , BALI ).
- Warpani, S. 1990. Merencanakan Sstem Pengangkutan, Bandung : Penerbit ITB.
- Yaumil Wahdan, Ida Farida (2014). Analisis Karakteristik Parkir Pada Badan Jalan Dan Dampaknya Terhadap Lalu Lintas ( Studi Kasus : JALAN SILIWANGI KABUPATEN GARUT ).