

**PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI
MENUJU SEKOLAH PELAJAR
SMA NEGERI 6 KOTA PALEMBANG**

SKRIPSI

**Dibuat Untuk Memenuhi Persyaratan Program Strata-1
Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Tridinanti Palembang**



OLEH:

DIAN ASTRIA Z

2102210504.P

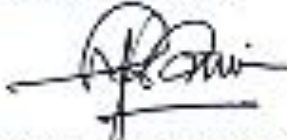
**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS TRIDINANTI PALEMBANG
2023**

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama Mahasiswa : Dian Astria Z
NPM : 2102210504.P
Program Studi : Teknik Sipil
Jenjang Pendidikan : Strata - 1
Judul Skripsi : Pemilihan Moda Transportasi Menuju Sekolah
Pelajar SMA Negeri 6 Kota Palembang

Diperiksa dan disetujui oleh :

Dosen Pembimbing I,



Hartman Al Faridie, S.ST., M.T
NIDN. 0017078403

Dosen Pembimbing II,



Felty Misdalena, ST, M.T.
NIDN. 0220029201

Mengetahui:

Dekan Fakultas Teknik



Ir. Zulkarnain Fathoni, M.T., MM
NIDN : 0218126201

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Reni Andayani, S.T., M.T
NIDN 0003067801

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini,

Nama : Dian Astria Z
NPM : 2102210504.P
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik
Judul Skripsi : Pemilihan Moda Transportasi Menuju Sekolah
Pelajar SMA Negeri 6 Kota Palembang.

Dengan ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa,

1. Skripsi dengan judul yang tersebut diatas adalah murni hasil karya saya sendiri, bukan hasil plagiat, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah skripsi dan disebutkan sebagai bahan referensi serta dimasukkan dalam daftar pustaka.
2. Apabila dikemudian hari penulisan skripsi ini terbukti merupakan hasil plagiat atau jiplakan dari skripsi karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggungjawabkan serta bersedia menerima sanksi hukum berdasarkan Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 20 Tahun 2003 tentang "Sistem Pendidikan Nasional" pasal 70 yang berbunyi : Lulusan yang karya ilmiah yang digunakan untuk mendapatkan gelar akademik profesi atau vokasi sebagaimana dimaksud dalam pasal 25 ayat 2 (dua) terbukti merupakan jiplakan, dipidana dengan pidana penjara paling lama 2 tahun / atau pidana denda paling banyak Rp. 200.000.000,- (Dua ratus juta rupiah).

Demikian surat pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak dipaksakan.



KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji dan syukur kepada Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat-Nya kepada kita semua sehingga dapat diselesaikannya dengan baik Skripsi dengan judul “ PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI MENUJU SEKOLAH PELAJAR SMA NEGERI 6 KOTA PALEMBANG “ .

Adapun tujuan Skripsi ini dibuat untuk memenuhi persyaratan kurikulum pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Tridianti Palembang, agar setiap Mahasiswa / Mahasiswi mendapatkan gelar Sarjana. Selain dengan tujuan Skripsi ini, didapatkan banyak pengalaman yang baru dan bermanfaat dalam menerapkan ilmu yang didapat.

Materi yang diuraikan dalam Skripsi ini, diperoleh dari mata kuliah yang diterima dari Universitas Tridianti Palembang, pada Program Studi Teknik Sipil saya menyadari bahwa penyusunan Skripsi ini masih banyak terdapat kekurangan-kekurangan yang tidak disengaja, baik dari segi penyajian bahasa maupun sajian ilmiah. Oleh karena itu kritik dan saran sangat diharapkan yang sifatnya membangun, guna untuk kesempurnaan.

Dalam kesempatan ini penulis juga mengucapkan terima kasih kepada Bapak Hariman Al Faritzie, S.ST,MT Selaku Dosen Pembimbing I dan Ibu Felly Misdalena,ST.,MT Selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan saya saran, bimbingan, serta memberikan masukan selama penulisan.

Dan tidak lupa kami mengucapkan banyak terima kasih atas segala bantuannya, dorongan, dan saran serta fasilitas yang telah diberikan kepada

penulis yang akhirnya terwujud suatu Skripsi yang sederhana ini. Kami haturkan kepada :

1. Yth. Bapak Dr. Ir. H. Edizal AE MS, selaku Rektor Universitas Tridinanti Palembang
2. Yth. Bapak Ir. Zulkarnain Fatoni, MT.,MM, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Tridinanti Palembang
3. Yth Ibu Reni Andayani, ST, MT, selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil
4. Yth. Bapak Hariman Al Faritzie, S.ST.,MT, selaku dosen pembimbing akademik yang telah membantu dalam perjalanan pendidikan jenjang S1 saya di Universitas Tridinanti Palembang.
5. Segenap Dosen Program Studi Teknik Sipil Universitas Tridinanti Palembang dan seluruh staf tata usaha, atas ilmu yang bermanfaat dan bantuan selama proses penyusunan skripsi ini.
6. Semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian penelitian ini yang penulis tidak dapat tulis satu persatu.

Semoga Allah SWT memberikan limpahan rahmat kepada Bapak / Ibu yang telah ikhlas membantu kami sehingga tersusun Skripsi ini. Semoga semua ini bermanfaat dan berguna bagi penulis khususnya dan pembaca pada umumnya.

Palembang, Oktober 2023

Penulis

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Motto :

“ Barang Siapa belum merasakan pahitnya belajar walaupun sebentar, maka akan merasakan hinanya kebodohan sepanjang hidupnya “

(Imam Asy Syafi’i)

Persembahan :

Puji Syukur Alhamdulillah, lembar demi lembar skripsi ini dapat saya selesaikan, dan tak lupa pula saya persembahkan skripsi ini kepada :

1. Terima Kasih sebesar- besarna saya ucapkan kepada Papa, Mama, Ayah Mertua (alm) dan Ibu Mertua karena tiada hentinya memberikan dukungan, semangat serta doa dari kalian semua hingga akhirnya saya dapat menyelesaikan pendidikan sampai ke jenjang perguruan tinggi.
2. Suami Tercinta untuk setiap doa dan semangat materi maupun moril yang diberikan, terimakasih untuk kedua anakku Maulidina dan Maulana untuk selalu menemani dan menyemangati.
3. Terimakasih kepada Bapak Hariman Al Faritzie, S.ST.,MT dan Ibu Felly Misdalena, S.T.,MT, atas ilmu dan bimbingannya yang telah diberikan kepada saya, saya memohon maaf apabila selama proses bimbingan ada perkataan maupun perbuatan yang tidak berkenan.
4. Terimakasih kepada seluruh Bapak dan Ibu dosen Teknik Sipil Universitas Tridinanti Palembang yang selalu membimbing, mendidik, dan membagi ilmu. Kebaikan dan ketulusan bapak dan ibu akan selalu terkenang.
5. Terimakasih kepada teman-teman angkatan Skripsi Oktober 2023 yang sama-sama berjuang hingga sampai selesai, atas waktu dan bantuan serta tenaga kalian.

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSEMBAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
 BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah ..	3
1.3. Tujuan Penelitian	3
1.4. Ruang Lingkup Pembahasan	4
1.5. Sistematika Penulisan	5

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Pengertian Transportasi	7
2.2. Definisi Jalan	8
2.3. Pemilihan Moda (<i>Moda Split</i>)	9
2.4. Definisi Sekolah	10
2.5. Definisi pelajar/siswa	11
2.6. Pengguna lebih dari dua moda	11
2.7. Pengguna Jasa	11
2.8. Bentuk Alat (Moda) Transportasi	12
2.9. Faktor-Faktor yang mempengaruhi	13
Pemilihan Moda Transportasi	
2.9.1. Faktor- Faktor Pemilihan Moda	14
2.9.2. Karakteristik Pelaku Perjalanan	14
2.9.3. Karakteristik Perjalanan	14
2.10. Angkutan Umum Captive	16
2.10.1. Lebih dari dua moda	17
2.11. Model Bangkitan dan Tarikan Perjalanan	20
2.12. Waktu Perjalanan	22
2.13. Angkutan Berbasis Aplikasi <i>Online</i>	23
2.14. Angkutan Umum (<i>Public Transport</i>).....	23
2.15. Teknik Pengambilan Sampel	24
2.16. Analisis Tabulasi Silang	25
2.17. Populasi dan Sampel	25

2.18. Kuesioner Atau Angket.....	28
2.19 Penelitian Terdahulu	30

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1. Lokasi Penelitian.....	36
3.2. Bagan Alir Penelitian	37
3.3. Persiapan Penelitian	38
3.3.1 Waktu Penelitian	38
3.3.2 Peralatan.....	38
3.3.3 Tenaga Survey.....	38
3.3.4 Penentuan Ukuran Sampel	39
3.4. Metode Pengumpulan Data	40
3.5. Pengolahan dan Analisa Data.....	41

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

4.1. Gambaran Umum	43
4.1.1 Pelaksanaan Survei	45
4.1.2 Kondisi Transportasi	46
SMA Negeri 6 Kota Palembang	
4.2. Jenis Alat Transportasi	47
4.3. Perhitungan Dan Pengolahan Data	49
Karakteristik Responden	
4.3.1 Pengolahan Data Karakteristik	50
Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	
4.3.2 Pengolahan Data Karakteristik Responden	52

	Berdasarkan Lama/ Waktu Perjalanan	
4.3.3	Pengolahan Data Karakteristik Responden	53
	Berdasarkan Frekuensi Menggunakan	
	Moda Transportasi dalam Sebulan	
4.3.4	Pengolahan Data Karakteristik Responden	50
	Berdasarkan Alasan Menggunakan	
	Moda Transportasi Yang Dipilih	
	Menuju Sekolah	
4.4.	Asal Perjalanan	57
4.5.	Biaya Tempuh Menuju Sekolah	58
4.6.	Jarak Tempuh	60

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1.	Kesimpulan	63
5.2.	Saran	64

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

ABSTRACT

Transportation is a very important aspect in the framework of economic development in a region, Transportation is also a necessity for many elements of society including the needs for students. Transportation plays an important role in the process of improving education. To reach school, students can use various types of transportation modes. Based on the current condition, the Sekip Ujung Flyover construction project is currently underway on the Basuki Rahmat road, this study aims to find out how the characteristics of SMA Negeri 6 Kota Palembang students in determining the mode of transportation used to go to school and how the dominant mode of transportation is used by SMA Negeri 6 Kota Palembang students to go to school. By using cross-tabulation analysis, the results of the analysis obtained are that the factors that influence respondents in choosing a mode of transportation to school. factor is travel time, with the proportion of respondents as much as 32%. Based on the distance traveled, 36 respondents chose online vehicles, because the costs/fees set for a distance of 1 km – 2 km were still the same. The next influencing travel characteristic is the origin of the respondent's trip, namely as many as 60 respondents chose online transportation, as long as the respondent was still in the same sub-district, namely Kemuning sub-district. The most dominant type of mode chosen by SMA Negeri 6 Palembang City students to get to school is using online transportation. Online transportation is most often chosen because it is easy to access. The smallest mode of transportation chosen by students to go to school was bicycles, only 3 respondents.

Keywords : Mode Selection, Travel Time, Modes Of Transportation

ABSTRAK

Transportasi merupakan aspek yang sangat penting dalam rangka pembangunan perekonomian di suatu daerah, transportasi juga merupakan kebutuhan untuk banyak elemen masyarakat termasuk kebutuhan bagi pelajar. Transportasi berperan penting dalam proses peningkatan pendidikan. Untuk mencapai ke sekolah para pelajar dapat menggunakan berbagai jenis moda transportasi. Berdasarkan kondisi saat ini, sedang berjalan proyek konstruksi *Flyover* Sekip Ujung di ruas jalan Basuki Rahmat, sehingga hal ini berpengaruh terhadap arus lalu lintas yang dilewati angkutan umum. Berdasarkan hal tersebut, maka tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui moda apa saja yang digunakan para pelajar dari rumah menuju lokasi pendidikan. Dengan menggunakan analisis tabulasi silang, maka hasil analisis yang diperoleh adalah faktor yang mempengaruhi responden dalam memilih moda transportasi ke sekolah. Faktornya adalah waktu tempuh, dengan proporsi responden sebanyak 32%. Berdasarkan jarak tempuh, sebanyak 36 responden memilih kendaraan online, dikarenakan biaya/ ongkos yang ditetapkan dengan jarak 1 km – 2 km masih sama. Karakteristik perjalanan yang mempengaruhi selanjutnya adalah Asal Perjalanan Responden, yaitu sebanyak 60 responden memilih transportasi online, asal responden masih berada di 1 Kecamatan yang sama yaitu Kecamatan Kemuning. Jenis Moda yang paling dominan dipilih pelajar SMA Negeri 6 Kota Palembang menuju sekolah adalah menggunakan Transportasi online. Transportasi online paling banyak *dipilih* karena mudah mengaksesnya. Pemilihan moda transportasi yang dipilih pelajar menuju sekolah yang paling sedikit yaitu sepeda, hanya sebanyak 3 responden.

Kata kunci : Pemilihan Moda, Waktu Perjalanan, Moda Transportasi

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Transportasi merupakan aspek yang sangat penting dalam rangka pembangunan perekonomian di suatu daerah, transportasi juga merupakan kebutuhan untuk banyak elemen masyarakat termasuk kebutuhan bagi pelajar. Transportasi berperan penting dalam proses peningkatan pendidikan. Untuk mencapai ke sekolah para pelajar dapat menggunakan berbagai jenis moda transportasi.

Di Kota Palembang terdapat salah satu jalan yang menjadi kawasan pendidikan yaitu di Jalan Sersan Sani Talang Aman Kecamatan Kemuning, pusat kegiatan yang paling menonjol di kawasan ini adalah kegiatan pendidikan. Letak kawasan pendidikan yang strategis, dan merupakan salah satu ruas jalan yang sibuk dilalui oleh berbagai moda transportasi ini menjadi daya tarik SMA Negeri 6 Kota Palembang diminati oleh pelajar yang sekolah disana.

Berdasarkan data Statistik Pendidikan Tahun 2021 SMA Negeri 6 Palembang paling banyak memiliki siswa mencapai 1.058 siswa (30 Kelas) di tiga tingkat kelas yaitu kelas X, kelas XI dan kelas XII. SMA Negeri 6 Palembang merupakan salah satu Sekolah Unggulan dalam bidang Imtaq (Iman dan Taqwa) dan Iptek (Ilmu Pengetahuan dan Teknologi) dan salah satu sekolah di Kota Palembang dengan predikat penyelenggara kegiatan Pendidikan Agama Islam Terbaik dan Sekolah Adiwiyata Tingkat Nasional. Hal ini menyebabkan

timbulnya tarikan perjalanan yang signifikan sehingga membentuk pola pergerakan utama yang padat setiap hari nya.

Banyaknya pilihan moda transportasi yang digunakan pelajar SMA Negeri 6 Kota Palembang menuju sekolah, yaitu menggunakan transportasi umum seperti angkutan umum, ojek maupun kendaraan pribadi seperti kendaraan pribadi dan sepeda motor, hal inilah yang akan mempengaruhi pelajar dalam memilih moda transportasi menuju sekolah.

Berdasarkan kondisi saat ini, sedang berjalan proyek konstruksi *Flyover* Sekip Ujung di ruas jalan Basuki Rahmat, sehingga hal ini berpengaruh terhadap arus lalu lintas yang dilewati angkutan umum. Berdasarkan hal tersebut, maka tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui moda apa saja yang digunakan para pelajar dari rumah menuju lokasi pendidikan.

Kemampuan pelajar menuju sekolah dengan berbagai moda dan jarak tempuh yang berbeda-beda, tentu memiliki moda transportasi yang bervariasi, seperti menggunakan kendaraan pribadi, mobil atau motor, transportasi umum, dan transportasi online.

Dengan latar belakang tersebut, maka peneliti berkesimpulan mencoba membuat skripsi dengan judul atau tema “ PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI MENUJU SEKOLAH PELAJAR SMA NEGERI 6 KOTA PALEMBANG ” dengan tujuan untuk mengetahui factor- factor yang mempengaruhi pelajar dalam pemilihan moda transportasi dan moda transportasi yang paling diminati menuju sekolah.

1.2. Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dijelaskan , adapun Perumusan Masalah yang akan dibahas dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana karakteristik pelajar SMA Negeri 6 Kota Palembang dalam menentukan moda transportasi yang digunakan menuju sekolah ?
2. Bagaimana moda transportasi yang dominan digunakan pelajar SMA Negeri 6 Kota Palembang menuju sekolah?

1.3. Tujuan Penelitian

Berdasarkan uraian latar belakang yang telah dijelaskan di atas, maka tujuan penelitian ini adalah untuk :

1. Mengetahui karakteristik perjalanan pelajar SMA Negeri 6 Kota Palembang dalam menentukan moda transportasi yang digunakan menuju sekolah
2. Mengetahui moda transportasi yang dominan digunakan pelajar SMA Negeri 6 Kota Palembang menuju sekolah?

2.1. Manfaat Penelitian

Melalui penelitian ini diharapkan memperoleh manfaat antara lain :

1. Penelitian ini dapat menjadi bahan masukan dan bahan evaluasi bagi perencana transportasi, pihak sekolah dan instansi terkait untuk mengembangkan sarana dan prasarana sekolah yang berkaitan dengan transportasi. Sebagai acuan dasar penentuan yang tepat untuk mengurangi

pelajar menggunakan kendaraan pribadi sehingga beralih ke angkutan umum menuju ke sekolah.

2. Memberikan edukasi tentang peran transportasi dalam proses peningkatan pendidikan pelajar SMA Negeri 6 Kota Palembang.

1.1. Ruang Lingkup Penelitian

Adapun ruang lingkup pembahasan Skripsi ini dapat terarah dan terencana, maka penulis membuat ruang lingkup pembahasan sebagai berikut :

1. Wilayah yang menjadi objek penelitian dalam pembahasan ini adalah kawasan SMA Negeri 6 Jalan Sersan Sani Talang Aman Kota Palembang.
2. Moda Transportasi yang digunakan pelajar adalah kendaraan pribadi, kendaraan konvensional, kendaraan umum dan kendaraan online.
3. Responden sebagai objek penelitian dalam hal ini adalah pelajar SMA Negeri 6 Kota Palembang.

1.2. Sistematika Penulisan

Dalam penulisan skripsi ini terdiri dari 5 bab yang berisi :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini terdiri dari latar belakang penelitian, pemaparan perumusan masalah, maksud dan tujuan penulisan, ruang lingkup pembahasan, manfaat serta hasil dari penelitian yang akan dilaksanakan serta sistematika penulisan .

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini menguraikan mengenai teori-teori yang digunakan dalam menganalisa baik secara teknis maupun legalitasnya.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini terdiri dari studi literatur, pengumpulan data, dan pengolahan data. Metode yang digunakan dalam menganalisa dan pengolahan data meliputi jenis penelitian, lokasi dan waktu penelitian, dan jadwal penelitian

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Melakukan analisis data terhadap permasalahan yang akan timbul berdasarkan data-data yang telah ada didapat dari poses sehingga dapat ditarik kesimpulan.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini merupakan bab terakhir yang berisikan kesimpulan dari masalah yang dihadapi, dan memberikan saran-saran dari hasil penelitian secara singkat dan jelas terkait proses penelitian.

DAFTAR PUSTAKA

- Ilmarianti Ilham, Siti Nurjanah Ahmad, Ridwan Syah Nuhun, 2020. *Analisis Faktor – Faktor Pemilihan Moda Transportasi Ke Kampus Oleh Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil Universitas Halu Oleo. Jurnal Ilmiah Teknik Sipil. Vol.2, No.2. Fakultas Teknik Universitas Halu Oleo.* Kendari
- Miro, Fidel 2002. *Perencanaan Transportasi.* Jakarta : Erlangga
- Miro, Fidel 2005. *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana, dan Praktisi.* Jakarta : Erlangga
- Morlok, E. (1991) *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi,* Yogyakarta: Beta Offset.
- Nasution, 1996, *Manajemen Transportasi,* Ghalia Indonesia, Jakarta.
- Naufal Azmi Habibi, 2019. *Studi Karakteristik dan Model Pemilihan Moda Angkutan Mahasiswa Menuju Kampus di Universitas Lampung, Edisi Maret 2019 Vol.(7), No.1, (123 – 134).* JRSDD. Lampung
- Peraturan Pemerintah Nomor 41 Tahun 1993 Tentang Angkutan Jalan
- Tamin, OZ. 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi- Edisi Kedua.* Bandung : Penerbit ITB
- Toar, IJ.2015. *Analisa Pemilihan Moda Angkutan Kota Manado- Kota Gorontalo Menggunakan Model Binomial-Logit-Selisih, Jurnal Sipil Statistik Vol (3) No. 1 (27-37).* Manado
- Undang- Undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan
- Wapani, p. Suwardjoko. 1990. *Merencanakan Sistem Pergerakan.* Bandung : Penerbit ITB.
- Yules Pramona Z, Wartini, Hariman Al Faritzie, 2022. *Analisa Probabilitas Pemilihan Moda Transportasi Antara Sepeda Motor Dengan Angkutan Umum, Jurnal Desiminasi Teknologi, Vol.10, No.2, (96-101).* Universitas Tridinanti. Palembang