

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5. 1. Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan sebelumnya dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Dengan menambahkan lama pengujian, maka laju korosi akan terus bertambah.
2. Dengan pengujian selama 5 hari pada masing-masing benda uji laju korosi tertinggi berturut-turut di peroleh pada benda uji yang di dinginkan di dalam air sebesar 58,49 mdd. Lalu benda uji yang di dinginkan di dalam oli sebesar 45,64 mdd dan benda uji yang di dinginkan di udara terbuka sebesar 44,24 mdd.
3. Dari hasil pengujian dapat disimpulkan jenis korosi yang terjadi pada masing-masing benda uji adalah korosi merata walaupun dengan variasi pendinginan.

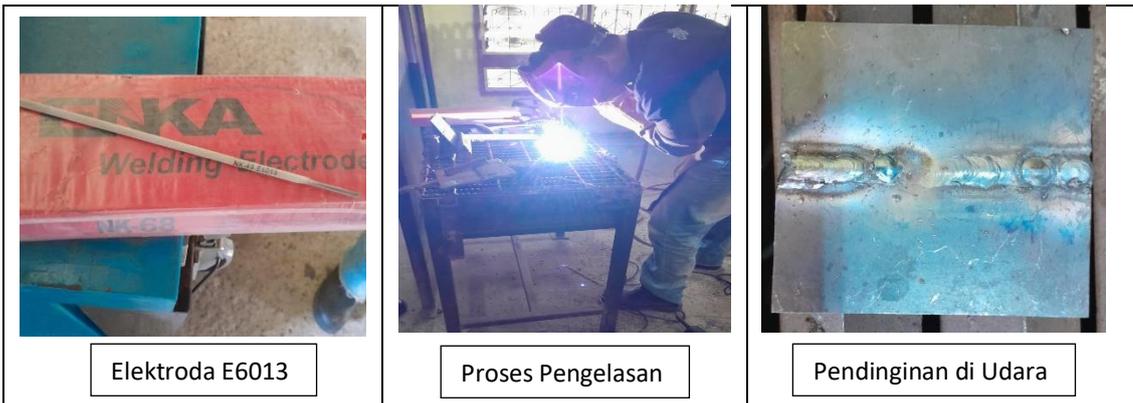
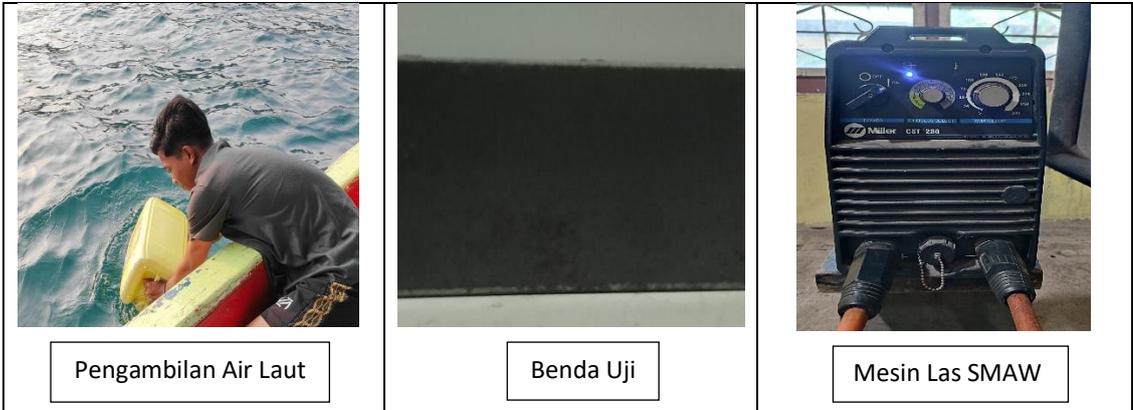
5. 2. Saran

Dari rangkaian percobaan yang dilakukan maka penulis menyarankan :

1. Penelitian selanjutnya disarankan agar memperhatikan persiapan spesimen sebelum perendaman terutama saat pembersihan permukaan spesimen.
2. Dalam pemakaian alat uji sebaiknya prinsip dan cara kerjanya harus diikuti dengan benar, karena kemampuan benda uji sangat mempengaruhi hasil pengujian. Jadi alat harus dalam kondisi baik dan terkalibrasi.

3. Untuk benda uji yang disiapkan sebelum dilakukan uji korosi hendaknya diberikan penomoran atau stamping untuk menghindari didapatnya data yang acak
4. Setelah benda uji dilakukan pengujian korosi hendaknya langsung dibersihkan dan langsung ditimbang.
5. Pengujian ini dapat berlanjut dengan memperbanyak benda uji dan perlakuan berbeda dan ditambah waktu peredamannya lebih lama.

Lampiran Gambar





Benda Uji Pendinginan Udara



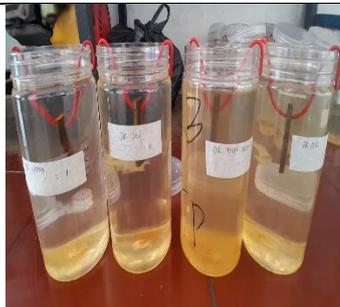
Benda Uji Pendinginan Oli



Benda Uji Pendinginan Air



Proses Pengujian Korosi



Pengangkatan Hari ke 1



Proses Penimbangan



Pengangkatan Hari ke 2



Pengangkatan Hari ke 3



Pengangkatan Hari ke 4



Pengangkatan Hari ke 5



Pembingkaihan Benda Uji



Pengamplasan & Pemolesan



Hasil Pengamplasan & Pemolesan



Pengamatan Makroskopis



Pemotretan Jenis Korosi