

**REVITALISASI & PENGEMBANGAN
PELABUHAN TANJUNG API-API KAB. BANYUASIN**



STUDIO TUGAS AKHIR

Oleh:

M. Al Amin Adrista Kasultra

NPM. 1702250001

**PROGRAM STUDI ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS TRIDINANTI PALEMBANG**

2024

**REVITALISASI & PENGEMBANGAN
PELABUHAN TANJUNG API-API KAB. BANYUASIN**



STUDIO TUGAS AKHIR

Sebagai Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar
Sarjana Teknik (S.T.)

Oleh:

M. Al Amin Adrista Kasultra

NPM. 1702250001

**PROGRAM STUDI ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS TRIDINANTI PALEMBANG**

2024

HALAMAN PENGESAHAN

**REVITALISASI & PENGEMBANGAN
PELABUHAN TANJUNG API-API KAB. BANYUASIN**

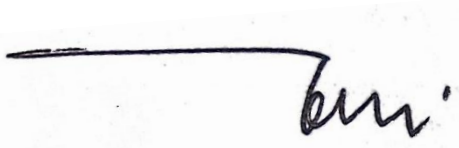
Dipersiapkan dan disusun oleh

M. Al Amin Andrista Kasultra
NPM. 1702250001

Sebagai Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar
Sarjana Teknik (S.T.)

Pada Tanggal 03 September 2024

Mengesahkan



Dr. Ir. H. Ibnu Aziz, M.T. Ars.
Pembimbing Pertama



Tri Woro Setiati, S.T., M.T.
Pembimbing Kedua



Irma Indriani, ST., M.Ars.
Ketua Prodi Arsitektur UTP



Ir. Zulkarnain Fatoni, M.T., M.M.
Dekan Fakultas Teknik

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Dengan ini saya menerangkan bahwa:

1. Karya tulis dan desain ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik, baik di Universitas Tridinanti Palembang, maupun perguruan tinggi lainnya.
2. Karya tulis dan desain ini murni gagasan dan rumusan saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain, kecuali arahan dosen pembimbing.
3. Dalam karya ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
4. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik atau sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di perguruan tinggi

Palembang, September 2024

Yang Membuat Pernyataan,



M. Al Amin Andrista Kasultra

NPM. 1702250001

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kehadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat serta karunia-Nya dan Nabi Muhammad SAW, sehingga saya mampu menyelesaikan skripsi yang berjudul “**REVITALISASI & PENGEMBANGAN PELABUHAN TANJUNG API-API KAB. BANYUASIN**”. Penulisan skripsi ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mendapatkan gelar Sarjana Teknik di Program Studi Arsitektur Universitas Tridinanti Palembang.

Saya mengucapkan banyak terima kasih atas segala bantuan, bimbingan, dan dorongan yang telah diberikan kepada penulis dari masa perkuliahan hingga pada tahap penyusunan skripsi ini dilakukan. Saya mengucapkan terima kasih terkhusus kepada:

1. **Prof. Dr. Ir. H. Edizal AE, MS** selaku Rektor Universitas Tridinanti Palembang.
2. **Ir. Zulkarnain Fatoni, M.T., M.M.** selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Tridinanti Palembang.
3. **Irma Indriani, M. Ars** selaku Ketua Jurusan Program Studi Arsitektur Universitas Tridinanti Palembang.
4. **Dr. Ir. H. Ibnu Aziz, M.T. Ars.** selaku Dosen Pembimbing Pertama.
5. **Tri Woro Setiati, S.T., M.T.** selaku Dosen Pembimbing Kedua.
6. Serta kepada semua pihak yang terlibat dan tidak dapat disebutkan satu persatu.

Rasa hormat, penghargaan, dan ucapan terima kasih yang tak terhingga kepada kedua orang tua saya tercinta, **Bapak Tabroni** dan **Ibu Suharti** sebagai orang tua dan guru terbaik atas segala motivasi, nasihat, kesabaran, doa restu, dan bimbingannya dalam menyelesaikan pendidikan. Serta terima kasih kepada saudari saya, **Aurelia Arita**, serta tante saya, **Maslora** dan **Lismawati**, atas dorongan, semangat, bantuan, dukungan, dan doa restu selama menempuh pendidikan.

Akhirnya, perkenankan saya meminta maaf yang sebesar-besarnya atas segala tingkah laku dan sikap saya yang kurang berkenan selama menempuh pendidikan. Saya menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih terdapat banyak kekurangan, maka dari itu saya sangat mengharapkan kritik dan saran yang sifatnya membangun guna perbaikan di masa mendatang. Saya berharap skripsi ini dapat memberikan manfaat kedepannya. Semoga Allah SWT senantiasa membalas segala bantuan yang telah diberikan kepada saya dan menjadikan ilmu yang saya peroleh menjadi ilmu yang bermanfaat untuk semuanya. Amin.

Palembang, September 2024

Penulis,



M. Al Amin Andrista Kasultra

DAFTAR ISI

Halaman Judul.....	i
Halaman Pengesahan.....	ii
Halaman Pernyataan Orisinalitas	iii
Kata Pengantar	iv
Daftar Isi.....	v
Daftar Gambar	vi
Daftar Tabel.....	vii

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan dan Sasaran Perancangan.....	2
1.4 Lingkup Studi.....	3
1.5 Metode Studi	4
1.6 Sistematika Pembahasan	6

BAB II TINJAUAN TEORI

2.1 Revitalisasi	9
2.2 Pengertian Pelabuhan	10
2.2.1 Definisi Umum Pelabuhan	10
2.2.2 Peran Pelabuhan dalam Sistem Transportasi	10
2.3 Fungsi Pelabuhan	10
2.3.1 Fungsi Primer Pelabuhan: Bongkar Muat dan Penyimpanan.....	10
2.3.2 Fungsi Sekunder Pelabuhan: Pelayanan Kapal dan Penumpang.....	11
2.3.3 Fungsi Tambahan: Pusat Logistik dan Distribusi	11
2.4 Tipologi Pelabuhan	11
2.4.1 Berdasarkan Fungsi Utama	11
2.4.2 Berdasarkan Kedalaman Perairan	14

2.4.3 Berdasarkan Lokasi Geografis	16
2.4.4 Berdasarkan Barang yang Ditangani	19
2.5 Pelabuhan Penyeberangan	21
2.5.1 Hierarki Pelabuhan Penyeberangan	21
2.5.2 Penyelenggaraan Pelabuhan Penyeberangan	23
2.5.3 Klasifikasi Pelabuhan Penyeberangan Berdasarkan Kelas	25
2.6 Studi Preseden Pelabuhan	29
2.7 Studi Komparasi Pelabuhan	33

BAB III TINJAUAN LOKASI

3.1 Kondisi Geografis dan Administratif	35
3.2 Klimatologi.....	39
3.3 Topografi dan Kemiringan Lahan	40
3.4 Tata Guna Lahan	44
3.5 Site Existing	45

BAB IV ANALISIS PERANCANGAN

4.1 Lokasi Perancangan.....	47
4.2 Analisa Klimatologi	50
4.3 Pendekatan Pengelolaan Site.....	54
4.3.1 Area Pengembangan.....	54
4.3.2 Pendekatan Pola Sirkulasi dan Sisten Sirkulasi	55
4.4 Analisa Ruang	56
4.5 Utilitas	57

BAB V KONSEP PERANCANGAN

5.1 Konsep Dasar Perancangan	72
5.1.1 Pengelolaan Tapak	72
5.1.2 Zonasi Tapak	73
5.2 Konsep Bangunan	74
5.2.1 Gubahan Massa Bangunan	74
5.2.2 Ruang Dalam Terminal	76

5.3 Zoning Terminal.....	81
5.4 Struktur dan Material Bangunan	82
5.5 Akses dan Sirkulasi Kendaraan.....	84
5.6 Sirkulasi Bangunan	85
5.7 Landscape.....	87

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Pelabuhan Tanjung Priok, Jakarta	12
Gambar 2.2 Pelabuhan Soekarno-Hatta, Makassar	13
Gambar 2.3 Pelabuhan Lorens Say, Maumere	15
Gambar 2.4 Pelabuhan Lamteng, Pulo Aceh	16
Gambar 2.5 Pelabuhan Benoa, Bali	17
Gambar 2.6 Pelabuhan Samarinda.....	18
Gambar 2.7 Terminal Khusus PT Pupuk Kalimantan Timur, Bontang.....	19
Gambar 2.8 Pelabuhan Tanjung Perak, Surabaya	21
Gambar 2.9 Pelabuhan Bakauheni, Lampung	30
Gambar 2.10 Terminal Pelabuhan Tanjung Perak, Surabaya.....	32
Gambar 3.1 Peta Orientasi	36
Gambar 3.2 Peta Administrasi	38
Gambar 3.3 Peta Curah Hujan	40
Gambar 3.4 Peta Lereng	42
Gambar 3.5 Peta Kontur	42
Gambar 3.6 Peta Penggunaan Lahan	43
Gambar 3.7 Tutupan Lahan	45
Gambar 3.8 Lokasi Pelabuhan Tanjung Api-Api Palembang.....	46
Gambar 4.1 Lokasi Pelabuhan Tanjung Api-Api Palembang.....	47
Gambar 4.2 Analisa Klimatologi	50
Gambar 4.3 Diagram <i>Sun path</i>	51
Gambar 4.4 Orientasi Pengembangan Vertikal	55
Gambar 5.1 Lokasi Perancangan	72
Gambar 5.1 Lokasi Perancangan	73
Gambar 5.3 Gubahan Massa Bangunan.....	74
Gambar 5.4 Terminal Pelabuhan Tanjung Api-Api	75
Gambar 5.5 Perencanaan Gubahan Massa Bangunan	75
Gambar 5.6 Loket Terminal	76
Gambar 5.7 Ruang Tunggu Penumpang.....	77

Gambar 5.8 Penumpang Menunggu Kapal.....	77
Gambar 5.9 Musholla	78
Gambar 5.10 Toilet.....	79
Gambar 5.11 Kantin.....	80
Gambar 5.12 Pondasi Tiang Pancang	82
Gambar 5.13 Struktur Beton Bertulang	83
Gambar 5.14 Sirkulasi Kendaraan	84
Gambar 5.15 Jewel Changi Airport	88
Gambar 5.16 Pohon Ketapang Kencana.....	89
Gambar 5.17 Tanaman Pucuk Merah	90
Gambar 5.18 Pohon Tabebuaya	91
Gambar 5.19 Pohon Tanjung.....	92

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Studi Preseden	34
Tabel 3.1 Rincian Luas Wilayah Kabupaten Banyuasin Tahun 2010/2011 Berdasarkan Hasil Perhitungan	37
Tabel 3.2 Luas Penggunaan Lahan Eksisting Kabupaten Banyuasin Tahun 2010	44
Tabel 4.1 Batasan dan Pencapaian Pelabuhan Tanjung Api-Api	48
Tabel 4.2 Radiasi Matahari.....	51
Tabel 4.3 Suhu	52
Tabel 4.4 Kelembaban	53
Tabel 4.5 Curah Hujan.....	54
Tabel 4.6 Kebutuhan Ruang Terminal Pelabuhan Tanjung Api-Api	56
Tabel 4.7 Sistem Listrik Terminal Pelabuhan Tanjung Api-Api.....	58
Tabel 4.8 Kebutuhan Air Bersih.....	61
Tabel 4.9 Jumlah Fasilitas Sanitasi.....	61
Tabel 4.10 Jumlah Ventilasi dan AC.....	65
Tabel 4.11 Tingkat Pencahayaan dan Kebutuhan Lumens.....	69

Abstrak

Andrista Kasultra. Revitalisasi & Pengembangan Pelabuhan Tanjung Api-Api Kab. Banyuasin. Dibimbing oleh Bapak Dr. Ir. H. Ibnu Aziz, M.T. Ars. dan Ibu Tri Woro Setiati, S.T., M.T. Penelitian ini membahas Pelabuhan Tanjung Api-Api di Banyuasin, Sumatera Selatan, yang merupakan infrastruktur vital yang mendukung konektivitas antarwilayah dan pertumbuhan ekonomi. Namun, pelabuhan ini menghadapi berbagai tantangan dalam hal kapasitas dan infrastruktur yang belum memadai untuk mengakomodasi peningkatan lalu lintas kendaraan dan penumpang. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk merancang dan mengembangkan revitalisasi Pelabuhan Tanjung Api-Api dengan fokus pada peningkatan infrastruktur, termasuk fasilitas terminal, area parkir, serta penerapan teknologi terkini untuk efisiensi operasional. Metode yang digunakan meliputi studi literatur, observasi lapangan, dan survei pengguna untuk mengidentifikasi masalah dan kebutuhan yang ada. Dengan pendekatan sistematis, diharapkan desain terminal dapat memenuhi kapasitas yang diperlukan serta memberikan kenyamanan bagi pengguna pelabuhan. Rancangan ini mencakup peningkatan kapasitas terminal hingga 1.819,20 m², penambahan area parkir seluas 8.000 m², serta pemanfaatan teknologi seperti travelator dan sistem *self-ticketing*. Dengan revitalisasi ini, Pelabuhan Tanjung Api-Api diharapkan tidak hanya dapat mengakomodasi peningkatan lalu lintas, tetapi juga berkontribusi positif terhadap perkembangan infrastruktur maritim nasional dan pertumbuhan ekonomi wilayah.

Abstract

Andrista Kasultra. Revitalization & Development of Tanjung Api-Api Port, Banyuasin Regency. Supervised by Dr. Ir. H. Ibnu Aziz, M.T. Ars. and Tri Woro Setiati, S.T., M.T. This research discusses the Tanjung Api-Api Port in Banyuasin, South Sumatra, which is a vital infrastructure supporting interregional connectivity and economic growth. However, this port faces various challenges in terms of capacity and infrastructure, which are currently inadequate to accommodate the increasing traffic of vehicles and passengers. The aim of this research is to design and develop the revitalization of Tanjung Api-Api Port, focusing on infrastructure improvements, including terminal facilities, parking areas, and the application of the latest technologies for operational efficiency. The methods used include literature studies, field observations, and user surveys to identify existing issues and needs. Through a systematic approach, it is expected that the terminal design can meet the required capacity and provide comfort for port users. This design includes increasing terminal capacity to 1,819.20 m², adding parking area of 8,000 m², and utilizing technologies such as travelators and self-ticketing systems. With this revitalization, Tanjung Api-Api Port is expected not only to accommodate increased traffic but also to contribute positively to the development of national maritime infrastructure and regional economic growth.

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pelabuhan merupakan infrastruktur vital dalam sistem transportasi dan perdagangan suatu negara. Di Indonesia, sebagai negara kepulauan dengan potensi maritim yang besar, pelabuhan memiliki peran yang sangat penting dalam mendukung konektivitas antarwilayah dan ekonomi nasional secara keseluruhan. Salah satu pelabuhan yang memiliki potensi untuk dikembangkan adalah Pelabuhan Tanjung Api-Api yang terletak di Banyuasin, Sumatera Selatan.

Pelabuhan Tanjung Api-Api memiliki peran strategis dalam menghubungkan Sumatera Selatan dengan wilayah sekitarnya. Namun, pelabuhan ini menghadapi tantangan dalam hal kapasitas dan infrastruktur yang saat ini belum memadai untuk mengakomodasi pertumbuhan lalu lintas kendaraan dan penumpang yang semakin meningkat. Oleh karena itu, revitalisasi dan pengembangan pelabuhan menjadi solusi yang perlu dipertimbangkan.

Revitalisasi dan pengembangan Pelabuhan Tanjung Api-Api dengan fokus pada infrastruktur bertujuan untuk mengatasi keterbatasan kapasitas dan infrastruktur yang ada. Melalui penelitian dan perancangan yang komprehensif, diharapkan dapat merumuskan solusi arsitektural yang inovatif untuk merevitalisasi pelabuhan ini dan meningkatkan efisiensi operasionalnya.

Dalam proses perancangan, perlu mempertimbangkan peningkatan kapasitas terminal serta infrastruktur penunjang seperti area parkir dan fasilitas penunjang terminal seperti ruang tunggu penumpang, loket tiket, serta toilet untuk

memfasilitasi penumpang. Selain itu, teknologi terkini seperti travelator dan fasilitas untuk self-ticketing juga dapat dimanfaatkan untuk meningkatkan efisiensi operasional pelabuhan.

Dengan melakukan perancangan yang tepat, revitalisasi dan pengembangan Pelabuhan Tanjung Api-Api diharapkan dapat mengakomodasi pertumbuhan lalu lintas barang dan penumpang, serta memberikan kontribusi positif dalam pengembangan infrastruktur maritim nasional dan pertumbuhan ekonomi wilayah tersebut.

Berdasarkan Uraian latar belakang di atas maka penulis akan mengambil judul penelitian “**Revitalisasi & Pengembangan Pelabuhan Tanjung Api-Api Kab. Banyuasin**”.

1.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah bagaimana merancang dan mengembangkan Pelabuhan Tanjung Api-Api di Banyuasin, Sumatera Selatan, agar mampu mengatasi keterbatasan kapasitas dan infrastruktur yang ada sehingga dapat mengakomodasi pertumbuhan lalu lintas kendaraan dan penumpang yang semakin meningkat?

1.3 Tujuan dan Sasaran Perancangan

Tujuan perancangan Pelabuhan Tanjung Api-Api adalah untuk meningkatkan kapasitas dan efisiensi operasional pelabuhan guna mengakomodasi

pertumbuhan lalu lintas kendaraan dan penumpang, serta mendukung konektivitas dan perkembangan ekonomi wilayah Sumatera Selatan. Sasaran perancangannya mencakup peningkatan kapasitas, pengembangan infrastruktur penunjang seperti area parkir dan fasilitas penumpang, penerapan teknologi terkini seperti travelator dan self-ticketing untuk mempercepat proses layanan.

1.4 Lingkup Studi

Lingkup studi perancangan Pelabuhan Tanjung Api-Api mencakup berbagai aspek yang diperlukan untuk mencapai tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan. Studi ini meliputi:

1. Analisis Kapasitas Terminal:

- Evaluasi kondisi eksisting kapasitas terminal saat ini.
- Identifikasi kebutuhan peningkatan kapasitas untuk menampung lebih banyak kendaraan dan penumpang.
- Rencana perluasan area terminal.

2. Pengembangan Infrastruktur Penunjang:

- Penentuan lokasi dan desain area parkir yang memadai untuk kendaraan pribadi dan angkutan umum.
- Perancangan fasilitas penunjang seperti ruang tunggu penumpang, loket tiket, toilet, dan area komersial untuk kenyamanan pengguna pelabuhan.

3. Aspek Keamanan dan Keselamatan:

- Penilaian risiko dan strategi mitigasi untuk memastikan keamanan dan keselamatan operasional pelabuhan.
- Rencana peningkatan fasilitas keamanan dan keselamatan di pelabuhan.

Lingkup studi ini akan memastikan bahwa perancangan Pelabuhan Tanjung Api-Api dilakukan secara komprehensif dan terintegrasi, sehingga dapat mencapai tujuan meningkatkan kapasitas dan efisiensi operasional serta mendukung konektivitas dan perkembangan ekonomi wilayah Sumatera Selatan.

1.5 Metode Studi

Metode studi yang digunakan dalam skripsi ini dapat dijelaskan sebagai berikut:

1. Studi Literatur:

- Tinjauan Literatur Terkait: Mengumpulkan dan mempelajari berbagai literatur yang relevan mengenai perancangan pelabuhan, teknologi terkini dalam infrastruktur pelabuhan, serta praktik terbaik dalam pengembangan infrastruktur maritim. Ini termasuk kajian terhadap dokumen kebijakan pemerintah, pedoman desain, serta studi kasus pelabuhan serupa.
- Analisis Data Sekunder: Mengkaji data dan informasi yang telah tersedia, seperti laporan penelitian, statistik lalu lintas pelabuhan, dan studi sebelumnya mengenai kapasitas dan kebutuhan pelabuhan.

2. Studi Lapangan:

- Observasi Langsung: Melakukan kunjungan lapangan ke Pelabuhan Tanjung Api-Api untuk mengamati kondisi eksisting, infrastruktur yang ada, serta aktivitas operasional sehari-hari. Observasi ini bertujuan untuk memperoleh pemahaman mendalam tentang kondisi fisik dan operasional pelabuhan.
- Survei Pengguna: Melakukan survei kepada pengguna pelabuhan (penumpang, pengemudi, dan pengusaha) untuk mengumpulkan data tentang pengalaman mereka dan mengidentifikasi area yang membutuhkan perbaikan.

3. Analisis Data:

- Pengolahan Data Kuantitatif dan Kualitatif: Menganalisis data yang diperoleh dari studi literatur, studi lapangan, dan survei untuk mengidentifikasi masalah utama, kebutuhan, dan peluang pengembangan pelabuhan.
- Evaluasi Kebutuhan Kapasitas dan Infrastruktur: Menilai data lalu lintas kendaraan dan penumpang, serta kebutuhan infrastruktur penunjang untuk menentukan prioritas pengembangan.
- Analisis Dampak Lingkungan dan Sosial: Menilai potensi dampak lingkungan dan sosial dari perancangan pelabuhan untuk memastikan keberlanjutan dan akseptabilitas proyek.

4. Perancangan Konseptual:

- Pengembangan Konsep Desain: Menyusun konsep desain awal berdasarkan hasil analisis data, termasuk tata letak terminal, area parkir, fasilitas penunjang, dan penerapan teknologi terkini.
- Pembuatan Model Konseptual: Mengembangkan model konseptual yang menggambarkan tata ruang pelabuhan, alur operasional, dan integrasi teknologi seperti travelator dan sistem self-ticketing.

Metode studi ini akan memastikan pendekatan yang sistematis dan terintegrasi dalam perancangan Pelabuhan Tanjung Api-Api, sehingga hasilnya dapat memenuhi tujuan dan sasaran yang ditetapkan secara efektif.

1.6 Sistematika Pembahasan

BAB I PENDAHULUAN

Bagian ini menguraikan latar belakang permasalahan yang menjadi dasar perlunya pengembangan Pelabuhan Tanjung Api-Api. Disajikan rumusan masalah, tujuan, dan sasaran perancangan yang ingin dicapai. Pendahuluan juga mencakup lingkup studi yang menjelaskan batasan dan fokus dari penelitian ini, memberikan gambaran umum tentang pentingnya proyek ini dalam konteks pengembangan infrastruktur pelabuhan dan dampaknya terhadap ekonomi dan konektivitas regional.

BAB II TINJAUAN TEORI

Pada bab ini, dibahas teori-teori yang relevan dengan perancangan pelabuhan. Tinjauan teori meliputi konsep-konsep dasar perancangan infrastruktur pelabuhan, teknologi terbaru dalam pengelolaan dan operasi pelabuhan, serta prinsip-prinsip keberlanjutan dan efisiensi operasional. Bagian ini juga mengkaji studi-studi literatur terkait yang memberikan landasan teori dan praktik terbaik dalam desain dan pengembangan pelabuhan.

BAB III TINJAUAN LOKASI

Bab ini berfokus pada analisis lokasi Pelabuhan Tanjung Api-Api. Disajikan deskripsi geografis dan kondisi eksisting pelabuhan saat ini, termasuk faktor-faktor lingkungan, sosial, dan ekonomi yang mempengaruhi perancangan. Tinjauan lokasi ini memberikan informasi kontekstual yang penting untuk merancang solusi yang sesuai dengan kebutuhan dan kondisi spesifik di lapangan.

BAB IV ANALISIS PERENCANAAN TERMINAL PELABUHAN

Pada bab ini dilakukan analisis mendalam mengenai perencanaan terminal pelabuhan. Meliputi evaluasi kapasitas terminal, identifikasi kebutuhan infrastruktur, dan analisis aspek operasional yang harus dipertimbangkan dalam perancangan. Bagian ini juga mencakup pengidentifikasian masalah yang ada dan kebutuhan spesifik yang harus diatasi untuk meningkatkan fungsionalitas dan efisiensi terminal pelabuhan.

BAB V KONSEP PERANCANGAN TERMINAL PELABUHAN

Bab ini menyajikan konsep desain terminal yang dikembangkan berdasarkan hasil analisis dari bab sebelumnya. Dijelaskan tata letak terminal, rencana pengembangan area parkir, fasilitas penunjang seperti ruang tunggu penumpang dan loket tiket, serta penerapan teknologi terkini seperti travelator dan sistem self-ticketing. Konsep ini bertujuan untuk memberikan solusi desain yang dapat mengatasi tantangan yang diidentifikasi dan memenuhi tujuan perancangan yang telah ditetapkan.

DAFTAR PUSTAKA

- Zielenbach, S. (2000). *Urban Revitalization: Remaking Cities in a Changing world*. Urban Institute Press.
- Brooks, M. R. (2018). *Handbook of Ocean Container Transport Logistics*. Springer.
- Drewry. (2020). *Ports and Terminals Insight*. Drewry Maritime Research.
- IADC (International Association of Dredging Companies). (2016). *IADC/IAPH Handbook on Dredging and Port Construction*. IADC.
- IAPH (International Association of Ports and Harbors). (2017). *World Ports Conference Proceedings*. IAPH.
- ITF (International Transport Forum). (2021). *Transport Outlook 2021*. OECD Publishing.
- Kanafani, A. (2018). "Design and Planning of Container Ports." In *Handbook of Terminal Planning* (pp. 43-64). Springer.
- Notteboom, T. E. (2018). "The competitive position of container ports in the European market: An update." *Journal of Transport Geography*, 68, 136-148.
- Pallis, A. A. (2015). "Port Economics, Policy and Management." *Transport Reviews*, 35(5), 631-649.
- UNCTAD (United Nations Conference on Trade and Development). (2019). *Review of Maritime Transport 2019*. UNCTAD.

UNCTAD. (2020). *Review of Maritime Transport 2020*. UNCTAD.

UN/LOCODE (United Nations Code for Trade and Transport Locations). (2011).

UN/LOCODE Code List 2011-2. UN Economic Commission for Europe.

Kementerian Perhubungan. (2004). Keputusan Menteri Perhubungan No. 52

Tahun 2004 Tentang Penyelenggaraan Pelabuhan Penyeberangan. Jakarta, Indonesia.

Pemerintah Kabupaten Banyuasin Badan Perencanaan Pembangunan Daerah dan

Penanaman Modal. (2011). *Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW)*

Kabupaten Banyuasin Tahun 2012-2032. Pangkalanbalai: Pemerintah

Kabupaten Banyuasin.

Direktorat Jenderal Perhubungan Laut. (2019). *Dukung Percepatan Ekonomi*

Sumsel, Kemenhub Resmikan Pengoperasian Pelabuhan Tanjung Api-

Api. Diakses pada tanggal 2 April 2023, dari

<https://hubla.dephub.go.id/home/post/read/5906/dukung-percepatan-ekonomi-sumsel-kemenhub-resmikan-pengoperasian-pelabuhan-tanjung-api-api/>

Kottek, M., et al (2006). *World Map of the Köppen-Geiger Climate Classification*

Updated. Meteorologische Zeitschrift, 15(3), 259-263.

Rubel, F., et al (2010). *Observed and Projected Climate Shifts 1901-2100*

Depicted by World Maps of the Köppen-Geiger Climate Classification.

Meteorologische Zeitschrift, 19(2), 135-141.

Badan Pusat Statistik Kabupaten Banyuasin. (2023). *Radiasi Matahari*. Diakses pada tanggal 2 Agustus 2023, dari

<https://banyuasinkab.bps.go.id/subject/151/iklim.html#subjekViewTab5>

Badan Pusat Statistik Kabupaten Banyuasin. (2023). *Suhu*. Diakses pada tanggal 2 Agustus 2023, dari

<https://banyuasinkab.bps.go.id/subject/151/iklim.html#subjekViewTab5>

Badan Pusat Statistik Kabupaten Banyuasin. (2023). *Kelembaban*. Diakses pada tanggal 2 Agustus 2023, dari

<https://banyuasinkab.bps.go.id/subject/151/iklim.html#subjekViewTab5>

Badan Pusat Statistik Kabupaten Banyuasin. (2023). *Curah Hujan*. Diakses pada tanggal 2 Agustus 2023, dari

<https://banyuasinkab.bps.go.id/subject/151/iklim.html#subjekViewTab5>

Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2015). *Peraturan Menteri*

Perhubungan Nomor 37 Tahun 2015 tentang Standar Pelayanan

Penumpang Angkutan Laut. Jakarta: Kementerian Perhubungan.

Ching, Francis D.K. (2014). *Arsitektur: Bentuk, Ruang, Tatanan (ed. 3)*. Jakarta:

Penerbit Erlangga.

International Air Transport Association. (2004). *Airport development reference*

manual (9th ed., p. 710). Montreal: International Air Transport

Association (IATA). ISBN: 92-9195-086-6