

**PENGARUH *CURRENT RATIO*, *RETURN ON INVESTMENT*, *DEBT TO EQUITY RATIO* DAN *INVENTORY TURNOVER* TERHADAP
PERTUMBUHAN LABA PADA PERUSAHAAN SUBSEKTOR
OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA
PERIODE 2019-2023**

SKRIPSI

**Untuk Memenuhi sebagian Syarat-Syarat
Guna Mencapai Gelar Sarjana Manajemen**



Diajukan Oleh :

MIRA SAGITA

21.01.11.0191

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

UNIVERSITAS TRIDINANTI


2025

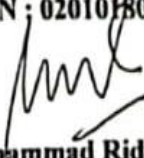
UNIVERSITAS TRIDINANTI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : MIRA SAGITA
Nomor Pokok/NPM : 21.01.11.0191
Jurusan/Prog.Studi : Manajemen
Jenjang Pendidikan : Strata I
Konsentrasi : Manajemen Keuangan
Judul Proposal : PENGARUH *CURRENT RATIO*, *RETURN ON INVESTMENT*, *DEBT TO EQUITY RATIO* DAN *INVENTORY TURNOVER* TERHADAP PERTUMBUHAN LABA PADA PERUSAHAAN SUBSEKTOR OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2019-2023

Pembimbing Skripsi

Tanggal 09/01/2025 Pembimbing I :  Dr. M. Ima Andrivani, S.E., M.Si
NIDN : 0201018001


Tanggal 09/01/2025 Pembimbing II :  Muhammad Ridwan, S.E., M.M
NIDN : 0219116101

Mengetahui :

Dekan,

 
Dr. Msy. Mikial, S.E., M.Si., AK.CA.CSRS
NIDN : 0205026401

Ketua Program Studi



Mariyam Zanariah, SE., M.M
NIDN : 0222096301

UNIVERSITAS TRIDINANTI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : MIRA SAGITA
Nomor Pokok/NPM : 21.01.11.0191
Jurusan/Prog.Studi : Manajemen
Jenjang Pendidikan : Strata I
Konsentrasi : Manajemen Keuangan
Judul Proposal : PENGARUH *CURRENT RATIO, RETURN ON INVESTMENT, DEBT TO EQUITY RATIO* DAN *INVENTORY TURNOVER* TERHADAP PERTUMBUHAN LABA PADA PERUSAHAAN SUBSEKTOR OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE 2019-2023

Penguji Skripsi

Tanggal 09/01/2024Ketua Penguji :  Dr. M. Ima Andriyani, S.E., M.Si
NIDN : 0201018001

TanggalPenguji I :  Muhammad Ridwan, S.E., M.M
NIDN : 0219116101

TanggalPenguji II :  Syahyuni, S.E., M.M
NIDN : 0222096301

Mengesahkan :

Dekan,

Ketua Program Studi


Dr. Msy. Mikial, S.E., M.Si., AK.CA.CSRS
NIDN : 0205026401


Mariyam Zanariah, SE., M.M
NIDN : 0222096301

HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO :

“Kunfayakun kalau allah sudah berkendak apapun pasti terjadi”

Kupersembahkan Kepada:

- Allah SWT
- Kedua Orang Tua
Tersayang
- Keluarga Besar
- Sahabat-sahabat
- Dosen Pembimbing

PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : MIRA SAGITA

NPM : 2101110191

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Jurusan : Manajemen

Menyatakan bahwa skripsi ini telah ditulis secara bersungguh-sungguh dan tidak ada bagian yang merupakan karya orang lain.

Apabila dikemudian hari terbukti bahwa pernyataan ini tidak benar, maka saya sanggup menerima sanksi berupa pembatalan skripsi dengan segala konsekuensinya.

Palembang, Januari 2025



MIRA SAGITA

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis ucapkan kepada Allah SWT, yang telah memberikan rahmat dan hidayat serta karunia-Nya, sehingga peneli dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “**Pengaruh *Current Ratio, Return On Investment, Debt to Equity Ratio dan Inventory Turnover Terhadap Pertumbuhan Laba Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif Yang Terdaftar Di BEI Periode 2019-2023***”. Skripsi ini disusun sebagai syarat untuk menyelesaikan studi jenjang strata 1 (S1) Manajemen, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Tridinanti.

Peneliti menyadari penyusunan skripsi ini dapat terlaksana dengan baik berkat dukungan dari banyak pihak. Untuk itu pada kesempatan ini peneliti mengucapkan banyak terimakasih kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Ir. H. Edizal AE, M.S selaku Rektor Universitas Tridinanti.
2. Ibu Dr. Msy. Mikial, SE, M.Si. Ak.CA, CSRS selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Tridinanti.
3. Ibu Mariyam Zanariah, SE., MM selaku Ketua Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Tridinanti.
4. Ibu Dr. Ima Andriyani, S.E.,M.Si selaku Dosen Pembimbing I.
5. Bapak Muhammad Ridwan,S.E.,M.M selaku Dosen Pembimbing II.
6. Seluruh bapak dan ibu dosen staff karyawan pada Fakultas Ekonomi Universitas Tridinanti.
7. Kepada cinta pertamaku ayahandah tercipta terima kasih sudah mengusahakan apapun untuk anakmu ini.

8. Kepada malaikat tak bersayapku ibundah tercinta terima kasih sudah menyayangi peneliti ini tanpa batas.
9. Keluarga tercinta yang telah memberikan semangat dan dukungannya demi keberhasilan peneliti dalam menyelesaikan Pendidikan ini.
10. Semua teman-teman Universitas Tridinanti dan semua pihak yang telah membantu peneliti dalam menyelesaikan skripsi ini.
11. Almamater, saudara seperjuangan jurusan manajemen Angkatan 21.
12. Terakhir kepada peneliti yaitu diri saya sendiri terima kasih sudah bertahan sejauh ini dan terima kasih sudah berusaha untuk ini pesan saya untuk peneliti ini jangan lupa bersyukur untuk segala yang sudah Allah SWT berikan.

Dengan segala kerendahan hati, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak dan semoga Allah SWT selalu melimpahkan rahmat dan karunia-Nya kepada kita semua Aamiin.

Palembang, Januari 2025

MIRA SAGITA

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i

<u>HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI</u>	ii
<u>HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI</u>	iii
<u>HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN</u>	iv
<u>PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT</u>	v
<u>KATA PENGANTAR</u>	vi
<u>DAFTAR ISI</u>	vii
<u>DAFTAR TABEL</u>	vii
<u>DAFTAR GAMBAR</u>	viii
<u>ABSTRAK</u>	ix
<u>RIWAYAT HIDUP</u>	x
<u>BAB I PENDAHULUAN</u>	
1.1 <u>Latar Belakang</u>	11
1.2 <u>Rumusan Masalah</u>	23
1.3 <u>Tujuan Penelitian</u>	24
1.4 <u>Manfaat Penelitian</u>	24
<u>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</u>	
2.1 <u>Kajian Teoritis</u>	17
2.1.1 <u>Pertumbuhan laba</u>	17
2.1.1.1 <u>Pengertian laba</u>	17
2.1.1.2 <u>Jenis jenis laba</u>	18
2.1.1.3 <u>Faktor – faktor yang Mempengaruhi Laba</u>	19
2.1.2 <u>Pengertian Rasio Keuangan</u>	20
2.1.2.1 <u>Rasio Likuiditas</u>	20
2.1.2.2 <u>Current Ratio</u>	21
2.1.2.3 <u>Quick Ratio</u>	21
2.1.2.4 <u>Cash Ratio</u>	22
2.1.3 <u>Rasio Profitabilitas</u>	22
2.1.3.1 <u>Rasio return on investment (ROI)</u>	23
2.1.3.2 <u>Gross Profit Margin (GPM)</u>	23
2.1.3.3 <u>Net Profit Margin (NPM)</u>	24
2.1.3.4 <u>Retunr On Equity (ROE)</u>	24
2.1.3.5 <u>Return On Asset (ROA)</u>	25

<u>2.1.4 Rasio Solvabilitas</u>	25
<u>2.1.4.1 Debt to Equity Ratio (DER)</u>	26
<u>2.1.4.2 Debt to Asset Ratio (DAR)</u>	26
<u>2.1.4.3 Long Term Debt to Equity Ratio (LTDER)</u>	27
<u>2.1.5 Rasio aktivitas</u>	27
<u>2.1.5.1 Perputaran Total Aset (Total Assets Turnover)</u>	28
<u>2.1.5.2 Perputaran modal kerja (working capital turnover)</u>	28
<u>2.1.5.3 Perputaran persediaan (Inventory Turnover)</u>	29
<u>2.1.5.4 Perputaran asset tetap (fixed assets turnover)</u>	29
<u>2.4 Hipotesis</u>	38

BAB III METODE PENELITIAN

<u>3.1 Tempat dan Waktu Penelitian</u>	39
<u>3.1.1 Tempat Penelitian</u>	39
<u>3.2 Sumber Dan Teknik Penelitian</u>	40
<u>3.2.1 Sumber Data</u>	40
<u>3.3 Teknik Pengumpulan Data</u>	40
<u>3.4 Populasi, Sampel, dan Sampling</u>	41
<u>3.4.3 Sampling</u>	44
<u>3.5 Rancangan Penelitian</u>	46
<u>3.7 Definisi Operasional Variabel</u>	48
<u>3.8 Instrumen Penelitian</u>	50
<u>3.9 Teknik Analisa Data</u>	50
<u>3.10 Deskripsi Data Penelitian</u>	51
<u>3.11 Uji Asumsi Klasik</u>	51
<u>3.12 Uji Hipotesis</u>	54
<u>3.12.1 Uji Simultan (Uji F)</u>	54
<u>3.12.2 Uji Parsial (Uji t)</u>	56
<u>3.13 Koefisien Determinasi</u>	58

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

<u>4.1 Hasil Penelitian</u>	59
<u>4.1.1 Sejarah Singkat Perusahaan yang dijadikan Sampel</u>	59

4.1.5 <u>Data Perusahaan Subsektor Otomotif Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indoneisa (BEI)</u>	69
4.2 <u>Deskripsi Data Penelitian</u>	69
4.3 <u>Hasil Analisis Data</u>	71
4.3.1 <u>Uji Normalitas Data</u>	71
4.3.2 <u>Uji Multikolinieritas</u>	73
4.3.3 <u>Uji Heteroskedastisitas</u>	74
4.3.4 <u>Uji Autokorelasi</u>	76
4.3.5 <u>Hasil Regresi Linier Berganda</u>	76
4.3.6 <u>Uji Hipotesis Statistik</u>	78
4.3.7 <u>Hasil Uji-F (Uji Signifikan Simultan)</u>	78
4.3.8 <u>Uji-t (Uji Parsial)</u>	79
4.3.8 <u>Uji Koefisien Determinasi (R^2)</u>	81
4.4 <u>Pembahasan dan Interpretasi</u>	82
4.4.1 <u>Pengaruh <i>Current Ratio (CR)</i>, <i>Return On Investment (ROI) Debt to Equity Ratio (DER)</i> dan <i>Inventory Turnover (IT)</i> terhadap <i>Pertumbuhan Laba</i></u>	83
4.4.2 <u>Pengaruh <i>Current Ratio (CR)</i> secara parsial terhadap <i>pertumbuhan laba</i></u>	84
4.4.3 <u>Pengaruh <i>Return On Investment (ROI)</i> secara parsial terhadap <i>pertumbuhan laba</i></u>	84
4.4.4 <u>Pengaruh <i>Debt to Equity Ratio (DER)</i> secara parsial terhadap <i>pertumbuhan laba</i></u>	85
4.4.5 <u>Pengaruh <i>Inventory Turnover (IT)</i> secara parsial terhadap <i>pertumbuhan laba</i></u>	85

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 <u>Kesimpulan</u>	87
5.2 <u>Saran</u>	88

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Pertumbuhan Laba	4
Tabel 2.1 Penelitian Relevan.....	30
Tabel 3.1 Waktu Peneliti.....	39
Tabel 3.2 Populasi Penelitian.....	42
Tabel 3.3 Seleksi Populasi	43
Tabel 3.4 Sampel Penelitian	45
Tabel 3.5 Variabel dan Definisi	49
Tabel 4.2 Uji Deskriptif	72
Tabel 4.3 Uji Normalitas	72
Tabel 4.4 Uji Multikolinieritas.....	74
Tabel 4.5 Uji Autokorelasi.....	76
Tabel 4.6 Hasil Analisis Regresi Linier Berganda.....	77
Tabel 4.7 Hasil Uji-F (Simultan)	79
Tabel 4.8 Hasil Uji-t (Parsial)	80
Tabel 4.9 Hasil Uji Koefisien Determinasi	82

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
<u>Gambar 2.1 Kerangka Berpikir</u>	37
<u>Gambar 4.1 Uji Probability Plot</u>	73
<u>Gambar 4.1 Hasil Uji Heteroskedastisitas</u>	75

ABSTRAK

MIRA SAGITA. “Pengaruh *Current Ratio (CR)*, *Return On Investment (ROI)*, *Debt to Equity Ratio (DER)* dan *Inventory Turnover (IT)* Pada Perusahaan Manufaktur Subsektor Otomotif Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2019-2023”

(Di bawah bimbingan Ibu Dr. M Ima Andriyani,S.E.,M.Si dan Bapak Muhammad Ridwan,S.E.,M.M).

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh *Current ratio (CR)*, *Return On Investment (ROI)*, *Debt to Equity Ratio (DER)* dan *Inventory Turnover (IT)* secara simultan maupun parsial terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan manufaktur subsektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2019-2023 (5 tahun).

. Metode analisis data menggunakan analisis regresi linier berganda. Pengolahan data dilakukan dengan menggunakan program SPSS Versi 26 *for windows*. Pengujian hipotesis dilakukan dengan uji t, uji f dan koefisien determinasi.

Hasil pengujian secara simultan (uji f) menunjukkan *Current (CR)*, *Return On Investment (ROI)*, *Debt to Equity Ratio (DER)*, dan *Inventory Turnover (IT)* berpengaruh signifikan terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan manufaktur subsektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Hasil pengujian secara parsial (uji t) menunjukkan bahwa variabel *Current (CR)*, *Return On Investment (ROI)*, *.Debt to Equity Ratio (DER)* dan *Inventory Turnover (IT)* secara parsial berpengaruh terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan manufaktur subsektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI).Bagi penelitian selanjutnya, perlu adanya penelitian lebih lanjut mengenai faktor-faktor lain yang mempengaruhi pertumbuhan laba seperti inflasi, tingkat bunga, kebijakan pemerintah dan sebagainya.

Implikasi penelitian ini menekankan pentingnya pertumbuhan laba yang baik melalui *Current Ratio (CR)*, *Return On Investment (ROI)* *Debt to Equity Ratio (DER)* *Inventory Turnover (IT)* Untuk meningkatkan kinerja keuangan perusahaan. Selain itu pertumbuhan laba yang baik juga mendukung kinerja keuangan.oleh karena itu, perusahaan di sektor otomotif dapat memanfaatkan temuan ini dengan lebih baik lagi dalam mengelola hutang, dan aset dan persediaan untuk meningkatkan laba perusahaan agar dapat menarik minat investor. Temuan ini juga relevan bagi pengambilan kebijakan untuk menyusun regulasi yang mendukung pertumbuhan sektor tersebut.

Kata Kunci : *Current Ratio (CR)* *Return On Investment (ROI)*, *Debt to Equity Ratio (DER)* *Inventory Turnover (IT)*

RIWAYAT HIDUP

MIRA SAGITA, dilahirkan di Muara Lematang pada tanggal 07 Agustus 2002 dari bapak Ayah Samsudirman dan ibu Alm. Yulita.

Sekolah Dasar diselesaikan pada 2015 di SD Negeri 13 Sungai Rotan, Sekolah Menengah pertama diselesaikan pada tahun 2017 di SMP 6 Sungai Rotan, Sekolah Menengah Kejuruan diselesaikan pada tahun 2020 di SMK Negeri 5 Palembang. Pada tahun 2021 Memasuki Fakultas Ekonomi Program Studi Manajemen Universitas Tridinanti Palembang.

Palembang, Januari 2025

MIRA SAGITA

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Di era sekarang perkembangan dunia usaha semakin pesat dan ini mendorong persaingan antar perusahaan semakin ketat ditambah dengan ketidakpastian dalam kondisi ekonomi yang sering kali menyebabkan kebangkrutan ini menjadi tantangan bagi perusahaan untuk mempertahankan keberlangsungan usahanya agar tetap bertahan dan bersaing di era sekarang. Agar perusahaan harus terus tumbuh dan berkembang penting untuk memperhatikan kondisi serta kinerja perusahaan dalam memaksimalkan laba perusahaan.

Tujuan utama perusahaan adalah untuk meningkatkan pertumbuhan laba dari periode ke periode. Dan mengingat setiap periode berbeda-beda labanya jika periode saat ini mengalami kenaikan laba tidak ada yang menjamin bahwa periode berikutnya akan mengalami kenaikan yang sama seperti pada periode saat ini. Namun, jika pertumbuhan laba mengalami peningkatan itu menunjukkan bahwa perusahaan tersebut telah berhasil mengelola dan memanfaatkan sumber daya perusahaan dengan cara yang efektif dan efisien.

Pertumbuhan laba pada dasarnya berfungsi untuk mengukur sejauh mana pencapaian kinerja perusahaan dalam periode tertentu. Pertumbuhan laba yang positif menunjukkan bahwa perusahaan memiliki kondisi keuangan yang sehat, yang pada akhirnya akan meningkatkan nilai perusahaan.

Menurut Estininghadi (2018:83), pertumbuhan laba merujuk pada perubahan laba yang diperoleh perusahaan dibandingkan dengan periode sebelumnya. Setiap perusahaan tentu mengharapkan adanya peningkatan laba setiap tahunnya. Kenaikan atau penurunan laba dianalisis berdasarkan pertumbuhan laba dari periode sebelumnya hingga masa mendatang. Informasi mengenai pertumbuhan laba sangat penting bagi berbagai pihak, seperti pebisnis, analisis keuangan, pemegang saham, dan ekonomi.

Laporan keuangan adalah serangkaian dokumen yang menyajikan informasi tentang kondisi keuangan dan kinerja perusahaan dalam periode tertentu. Menurut Fahmi (2015:2), menyatakan bahwa laporan keuangan adalah informasi yang mencerminkan keadaan keuangan suatu perusahaan dan lebih lanjut informasi ini dapat disajikan sebagai representasi dari kinerja keuangan perusahaan tersebut.

Rasio keuangan adalah alat analisis yang digunakan untuk mengevaluasi kinerja dan kondisi keuangan suatu perusahaan. Dengan membandingkan angka-angka dalam laporan keuangan, rasio ini membantu investor, manajemen, dan analisis untuk memahami efisiensi operasional, melalui rasio-rasio keuangan seperti likuiditas (*Current Ratio*) profitabilitas (*Return On Investment*) dan solvabilitas (*Debt To Equity Ratio*) leverage dan aktivitas (*Inventory turnover*).

Current Ratio (CR) Rasio ini menurut Harahap (2018:301) sejauh mana aktiva lancar menutupi kewajiban-kewajiban lancar. Semakin besar perbandingan aktiva lancar dengan utang lancar semakin tinggi kemampuan perusahaan menutupi kewajiban jangka pendeknya.

Debt To Equity Ratio (DER) Menurut Kasmir (2016:157) merupakan rasio yang digunakan untuk menilai utang dengan ekuitas.” Rasio ini berguna untuk mengetahui jumlah dana yang disediakan peminjam (kreditor) dengan pemilik perusahaan atau untuk mengetahui jumlah rupiah modal sendiri yang dijadikan untuk jaminan uang. *Return On Investment* (ROI) Menurut Kasmir (2019:211) menyatakan sebagai rasio pengembalian atau hasil atas aktivitas yang digunakan suatu perusahaan, serta skala ukuran efektivitas manajemen suatu transaksi investasi. *Inventory Turnover* (ITO) Menurut kasmir (2017:180), *Inventory Turnover* atau perputaran persediaan merupakan rasio yang menunjukkan berapa kali dana yang ditaman dalam sediaan berputar dalam suatu periode.

Objek penelitian yang peneliti gunakan adalah perusahaan sub sektor otomotif yang terdaftar di bursa efek Indonesia. Perusahaan otomotif menurut Robiandani H, (2017) Dalam penelitiannya, Robiandani menjelaskan bahwa subsektor otomotif adalah bagian dari industri yang berfokus pada penciptaan produk-produk kendaraan bermotor dan penyediaan layanan yang berkaitan dengan otomotif. Tujuan utama subsektor ini adalah untuk meningkatkan kualitas produk dan memenuhi tuntutan pasar, serta memberikan layanan yang memadai kepada konsumen.

Penelien ini bertujuan untuk menguji pengaruh rasio keuangan perusahaan otomotif terhadap pertumbuhan laba periode 2019-2023 untuk mempermudah melihat *fenomena gap* yang terjadi antara kinerja suatu perusahaan dapat dilihat melalui rasio keuangan yang telah dijelaskan diatas. Berikut data rasio keuangan yang terdapat di tabel 1.1.

Tabel Error! No text of specified style in document..1
Perusahaan Subsektor Otomotif
Laporan Current Ratio, Return On Investment, Debt to Equity Ratio
dan Inventory Turnover pertumbuhan laba periode tahun 2019-2023

No	Nama Perusahaan	Kode	Tahun	CR	ROI	DER	ITO	PL
1.	PT. Astra Otoparts, TBK	AUTO	2019	161,2%	5,1%	37,4%	628,3%	21%
			2020	185,6%	12,2%	14,4%	16,5%	- 95,3%
			2021	153,2%	0,4%	43%	573,5%	1,576%
			2022	168,2%	0,3%	41,9%	660,6%	132,1%
			2023	183,5%	0,9%	34,8%	616,1%	36,5%
2.	PT. Garuda Metalindo, TBK	BOLT	2019	200,5%	4%	66,3%	263,5%	-32%
			2020	449,0%	5,4%	59,8%	222,8%	19,3%
			2021	287,8%	8,5%	67,3%	238,7%	92,7%
			2022	253,2%	4,3%	67%	292,6%	-47,2%
			2023	261,5%	8,5%	513%	271%	84,5%
3.	PT. Gajah Tunggal, TBK	GJTL	2019	149,3%	1,4%	202,3%	522,2%	-460,9%
			2020	160,5%	1,7%	159,3%	572,4%	18,5%
			2021	1,762%	0,4%	167,4%	453,8%	-74,9%
			2022	166,5%	0,4%	171,9%	467%	138,5%
			2023	185,3%	5,8%	154,9%	482,3%	512,5%
4.	PT. Indomobil Sukses Internasional, TBK	IMAS	2019	77,4%	0,2%	375%	4,4%	38%
			2020	75,5%	1,3%	280,6%	409,4%	454,9%
			2021	74,3%	0,5%	297,1%	428,2%	-62,2%
			2022	75,1%	0,9%	305,4%	428,2%	120,3%
			2023	85,3%	1,2%	306,6%	363,4%	38,1%
5.	PT. Indo Kordsa, TBK	BRAM	2019	289,7%	5,2%	26,6%	76,7%	-24,7%
			2020	256,1%	1,5%	26,4%	361,7%	-72,2%
			2021	198,6%	9,1%	38,2%	333,3%	553,5%
			2022	224%	12%	28,9%	502,3%	32%
			2023	185,3%	5,8%	32,2%	513,9%	-50%

Sumber : diolah peneliti (2024)

Tabel 1.1 dijelaskan pertumbuhan laba dari perusahaan subsektor otomotif yang penelitian periode 2019-2023 menunjukkan pertumbuhan laba tahun ke tahun mengalami fluktuasi laba.

CR pada perusahaan AUTO Pada tahun 2019-2020 mengalami penurunan sebesar 24,4% dan pada tahun 2020-2021 juga mengalami penurunan sebesar 32,4% mengindikasikan kemampuan perusahaan dalam memenuhi kewajiban jangka

pendek menurun dan pada tahun 2021-2022 mengalami kenaikan sebesar 15% pada tahun 2022-2023 mengalami kenaikan sebesar 15,3% Ini berarti perusahaan lebih mudah untuk membayar utang-utang yang harus dilunasi dalam waktu dekat.

ROI pada perusahaan AUTO pada tahun 2019-2020 mengalami kenaikan yang sangat signifikan sebesar 116,9% ini menunjukkan bahwa perusahaan AUTO mampu menghasilkan laba dari aktiva yang dipergunakan namun pada tahun berikutnya ROI mengalami penurunan yang sangat signifikan pada tahun 2020-2021 menurun sebesar 118% dan tahun berikutnya 2021-2022 menurun 1% dan tahun 2022-2023 turun 4% ini menunjukkan perusahaan tidak mampu menghasilkan laba dari aktiva yang dipergunakan.

DER pada perusahaan AUTO cenderung mengalami penurunan pada tahun 2019-2020 DER perusahaan AUTO turun 23% dan tahun 2020-2021 mengalami kenaikan sebesar 28,6% Ini menunjukkan bahwa perusahaan mampu mengelola hutang lancarnya untuk meningkatkan laba perusahaan. dan tahun selanjutnya 2021-2022 turun 1,1% dan tahun 2022-2023 turun lagi sebesar 7,1% Ini menunjukkan bahwa perusahaan kurang mampu mengelola hutang lancarnya untuk meningkatkan laba perusahaan.

ITO pada perusahaan AUTO mengalami fluktuasi dimana pada tahun 2019-2020 mengalami penurunan sebesar 611,8% ini menunjukkan perusahaan kurang mampu mengelola persediaan assetnya untuk mendapatkan laba yang diinginkan dan tahun 2020-2021 mengalami kenaikan sebesar 557,1% begitupun pada tahun 2021-2022 naik sebesar 87,1% ini menunjukkan bahwa perusahaan mampu mengelola persediaan assetnya untuk mendapatkan laba yang di inginkan dan pada

tahun 2022-2023 Perusahaan mengalami penurunan ITO sebesar 44,5% menunjukkan masalah dalam penjualan atau manajemen persediaan.

Pertumbuhan laba. Perusahaan AUTO cenderung mengalami penurunan dibandingkan kenaikan laba pada tahun 2019-2020 pertumbuhan laba mengalami penurunan sebesar 23% dan tahun 2020-2021 laba mengalami kenaikan sebesar 28,6% ini mengindikasikan kinerja keuangan membaik, bisa karena pendapatan meningkat atau biaya menurun namun tahun selanjutnya laba mengalami penurunan tahun 2021-2022 turun sebesar 1,1% dan tahun 2022-2023 turun menjadi 7,1% ini mengindikasikan kinerja keuangan memburuk, bisa karena pendapatan menurun atau biaya meningkat.

CR perusahaan BOLT tahun 2019-2020 mengalami kenaikan sebesar 248,5% dan pada tahun 2020-2021 turun sebesar 161,2% dan pada tahun 2021-2022 juga mengalami penurunan sebesar 34,6% mengindikasikan kemampuan perusahaan dalam memenuhi kewajiban jangka pendek menurun, pada tahun 2022-2023 CR mengalami kenaikan sebesar 8,3% Ini berarti perusahaan lebih mudah untuk membayar utang-utang yang harus dilunasi dalam waktu dekat.

ROI perusahaan BOLT tahun ke tahun cenderung mengalami kenaikan ini menunjukkan perusahaan mampu menghasilkan laba dari aktiva yang dipergunakan pada tahun 2019-2020 naik 1,4% dan tahun 2020-2021 naik lagi 3,1% dan tahun 2021-2022 turun sebesar 4,2 mengindikasikan perusahaan tidak mampu menghasilkan laba dari aktiva yang dipergunakan. dan tahun 2022-2023 naik sebesar 4,2%.

DER perusahaan BOLT mengalami fluktuasi pada tahun 2019-2020 mengalami penurunan sebesar 6,5% dan tahun 2020-2021 mengalami kenaikan sebesar 7,5% dan tahun 2021-2022 turun 0,5% Ini menunjukkan bahwa perusahaan kurang mampu mengelola hutang lancarnya untuk meningkatkan laba perusahaan dan tahun 2022-2023 mengalami kenaikan 446% Ini menunjukkan bahwa perusahaan mampu mengelola hutang lancarnya untuk meningkatkan laba perusahaan.

ITO perusahaan BOLT pada tahun 2019-2020 mengalami penurunan sebesar 40% dan tahun 2020-2021 naik 15,9% dan tahun berikutnya naik lagi sebesar 53,9% ini menunjukkan bahwa perusahaan mampu mengelola persediaan assetnya untuk mendapatkan laba yang diinginkan namun tahun 2021-2022 mengalami penurunan kembali sebesar 21,6% ini menunjukkan bahwa perusahaan kurang mampu mengelola persediaan assetnya untuk mendapatkan laba yang diinginkan.

Pertumbuhan laba perusahaan BOLT tahun 2019-2020 mengalami kenaikan 51,3% dan tahun 2020-2021 mengalami kenaikan kembali sebesar 73,4% mengindikasikan kinerja keuangan membaik, bisa karena pendapatan meningkat atau biaya menurun dan tahun berikutnya 2021-2022 turun 139,9% dan tahun 2022-2023 naik kembali sebesar 131,7% ini mengindikasikan kinerja keuangan memburuk, bisa karena pendapatan menurun atau biaya meningkat.

CR Perusahaan GJTL 2019-2020 mengalami kenaikan sebesar 11,2% dan pada tahun 2020-2021 naik 15,7% dan tahun 2021-2022 mengalami penurunan sebesar 10% mengindikasikan kemampuan perusahaan dalam memenuhi kewajiban

jangka pendek menurun dan tahun 2022-2023 naik kembali sebesar 19,1% mengindikasikan kemampuan perusahaan dalam memenuhi kewajiban jangka pendek meningkat.

ROI perusahaan GJTL tahun 2019-2020 turun 0,3% dan tahun 2020-2021 turun kembali menjadi 1,3% tahun 2021-2022 mengalami tidak turun dan tidak naik menunjukkan perusahaan tidak mampu menghasilkan laba dari aktiva yang dipergunakan dan tahun 2021-2023 mengalami kenaikan 5,8% ini menunjukkan bahwa perusahaan mampu menghasilkan laba dari aktiva yang dipergunakan.

DER perusahaan GJTL pada tahun 2019-2020 turun 43% dan tahun 2020-2021 mengalami kenaikan sebesar 8,1% dan tahun 2021-2022 naik kembali 4,5% Ini menunjukkan bahwa perusahaan mampu mengelola hutang lancarnya untuk meningkatkan laba perusahaan dan tahun 2022-2023 turun sebesar 17% Ini menunjukkan bahwa perusahaan kurang mampu mengelola hutang lancarnya untuk meningkatkan laba perusahaan.

ITO perusahaan GJTL pada tahun 2019-2020 naik sebesar 50,2% dan tahun 2020-2021 turun sebesar 118,6 ini menunjukkan bahwa perusahaan kurang mampu mengelola persediaan assetnya untuk mendapatkan laba yang diinginkan dan pada tahun 2021-2022 naik sebesar 13,2% dan tahun 2022-2023 naik kembali sebesar 15,3% ini menunjukkan bahwa perusahaan mampu mengelola persediaan assetnya untuk mendapatkan laba yang diinginkan.

Pertumbuhan laba perusahaan GJTL tahun 2019-2020 naik sebesar 479,4% dan tahun 2020-2021 turun sebesar 93,4% mengindikasikan kinerja keuangan memburuk, bisa karena pendapatan menurun atau biaya meningkat dan tahun 2021-

2022 mengalami kenaikan sebesar 213,4% dan tahun 2022-2023 naik kembali sebesar 374% mengindikasikan kinerja keuangan membaik, bisa karena pendapatan meningkat atau biaya menurun.

CR perusahaan IMAS tahun 2019-2020 naik sebesar 0,1% Ini berarti perusahaan lebih mudah untuk membayar utang-utang yang harus dilunasi dalam waktu dekat dan tahun 2020-2021 turun 3,1% dan tahun 2021-2022 mengalami kenaikan sebesar 0,8% dan tahun 2022-2023 naik kembali sebesar 10,2% mengindikasikan kemampuan perusahaan dalam memenuhi kewajiban jangka pendek menurun.

ROI perusahaan IMAS tahun 2019-2020 naik sebesar 1,1% dan tahun 2020-2021 turun 0,8% menunjukkan perusahaan tidak mampu menghasilkan laba dari aktiva yang dipergunakan dan tahun 2021-2022 naik sebesar 0,4% dan tahun 2022-2023 naik 0,3% menunjukkan perusahaan mampu menghasilkan laba dari aktiva yang dipergunakan.

DER perusahaan IMAS tahun 2019-2020 turun sebesar 94,4% Ini menunjukkan bahwa perusahaan tidak mampu mengelola hutang lancarnya untuk meningkatkan laba perusahaan dan tahun 2020-2021 naik sebesar 16,5% dan tahun 2021-2022 naik sebesar 8,3% dan tahun 2022-2023 naik kembali sebesar 1,2% Ini menunjukkan bahwa perusahaan mampu mengelola hutang lancarnya untuk meningkatkan laba perusahaan.

ITO perusahaan IMAS tahun 2019-2020 naik sebesar 405% dan tahun 2020-2021 naik kembali sebesar 18,8% dan tahun 2021-2022 mengalami hal tidak naik dan tidak turun ini menunjukkan bahwa perusahaan mampu mengelola

persediaan assetnya untuk mendapatkan laba yang diinginkan tahun 2022-2023 mengalami penurunan sebesar 64,4% ini menunjukkan bahwa perusahaan kurang mampu mengelola persediaan assetnya untuk mendapatkan laba yang diinginkan.

Pertumbuhan laba pada perusahaan IMAS tahun 2019-2020 mengalami kenaikan sebesar 416,9% dan tahun 2020-2021 turun 517,1% dan tahun 2021-2022 naik kembali 182,5% mengindikasikan kinerja keuangan membaik, bisa karena pendapatan meningkat atau biaya menurun dan tahun 2022-2023 turun kembali sebesar 82,2% mengindikasikan kinerja keuangan membaik, bisa karena pendapatan meningkat atau biaya menurun.

CR perusahaan BRAM pada tahun 2019-2020 mengalami penurunan sebesar 33,6% dan pada tahun 2020-2021 turun kembali sebesar 57,5% dan tahun 2021-2022 mengalami kenaikan sebesar 25,4% mengindikasikan kemampuan perusahaan dalam memenuhi kewajiban jangka pendek meningkat dan tahun 2022-2023 turun kembali sebesar 38,7% mengindikasikan kemampuan perusahaan dalam memenuhi kewajiban jangka pendek menurun.

ROI perusahaan BRAM tahun 2019-2020 mengalami penurunan sebesar 3,7% dan tahun 2020-2021 mengalami kenaikan sebesar 7,6% dan tahun 2021-2022 naik kembali sebesar 2,9% menunjukkan perusahaan mampu menghasilkan laba dari aktiva yang dipergunakan dan tahun 2022-2023 mengalami penurunan kembali sebesar 6,1% menunjukkan perusahaan tidak mampu menghasilkan laba dari aktiva yang dipergunakan.

DER perusahaan BRAM tahun 2019-2020 mengalami penurunan sebesar 0,2% dan tahun 2020-2021 mengalami kenaikan sebesar 11,8% dan tahun 2021-

2022 mengalami penurunan sebesar 9,3% Ini menunjukkan bahwa perusahaan tidak mampu mengelola hutang lancarnya untuk meningkatkan laba perusahaan dan tahun 2022-2023 mengalami kenaikan sebesar 3,3%.

ITO perusahaan BRAM tahun 2019-2020 mengalami kenaikan sebesar 285,1% dan tahun 2020-2021 mengalami penurunan sebesar 28,4% ini menunjukkan bahwa perusahaan kurang mampu mengelola persediaan assetnya untuk mendapatkan laba yang diinginkan tahun 2021-2022 mengalami kenaikan sebesar 169% dan tahun 2022-2023 mengalami kenaikan sebesar 11,6% ini menunjukkan bahwa perusahaan mampu mengelola persediaan assetnya untuk mendapatkan laba yang diinginkan.

Pertumbuha laba pada perusahaan BRAM tahun 2019-2020 mengalami kenaikan sebesar 47,5% dan tahun 2020-2021 mengalami kenaikan laba kembali sebesar 625,7% mengindikasikan kinerja keuangan membaik, bisa karena pendapatan meningkat atau biaya menurun dan tahun 2021-2022 mengalami penurunan sebesar 521,5% dan tahun 2022-2023 kembali mengalami penurunan sebesar 82% mengindikasikan kinerja keuangan memburuk, bisa karena pendapatan menurun atau biaya meningkat.

Penelitian yang dilakukan Sri Dewi Nurkomalasyari dan Ita Purnama (2022) menyatakan bahwa *Return On Investment* (ROI) tidak berpengaruh terhadap Pertumbuhan Laba, sedangkan penelitian yang dilakukan Kharisma Aulia Dianitha, Endang Masitoh dan Purnama Siddi (2020) menyatakan sebaliknya bahwa *Return On Investment* berpengaruh terhadap Petumbuhan laba. Dan penelitian yang dilakukan oleh Hajering dan Muslim Muslim (2022) menyatakan bahwa hasil

penelitian menunjukkan bahwa *Current Ratio* berpengaruh terhadap pertumbuhan laba dan *Debt to Equity Ratio* tidak berpengaruh terhadap pertumbuhan laba namun penelitian yang dilakukan oleh Rini Aisyah dan Rosalia Nansih Widhiastuti menyatakan bahwa *Current Ratio* tidak berpengaruh terhadap pertumbuhan laba dan *Debt to equity Ratio* berpengaruh terhadap pertumbuhan laba. Penelitian yang dilakukan oleh Dian Indah Sari dan Slamet Maryoso (2021) menyatakan *Inventory Turnover* berpengaruh terhadap Pertumbuhan Laba, penelitian yang lain yang dilakukan oleh Berlin Silaban (2020) menyatakan bahwa *Inventory Turnover* tidak berpengaruh terhadap Pertumbuhan Laba.

Berdasarkan *research gap* diatas didapatkan hasil yang berbeda-beda mengenai rasio keuangan terhadap Pertumbuhan laba yang penelitian yang satu mengatakan bahwa variabel-variabel rasio keuangan diatas berpengaruh dan satu sisi mengatakan bahwa variable-variabel rasio keuangan diatas tidak berpengaruh terhadap Pertumbuhan Laba. Dengan adanya perbedaan pada pada hasil penelitian terdahulu masih terdapat ketidak konsistenan dalam hasil penelitian mengenai Pengaruh Rasio Keuangan Terhadap Pertumbuhan Laba. Maka peneliti termotivasi untuk melakukan pengujian kembali terhadap variabel-variabel tersebut dengan harapan memperoleh hasil yang konsisten.

Berdasarkan latar belakang yang telah dijelaskan diatas maka peneliti tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul **“Pengaruh *Current Ratio*, *Return On Investment*, *Debt to Equity Ratio* dan *Inventory Turnover* Terhadap Pertumbuhan Laba Pada Perusahaan Manufaktur Subsektor Otomotif Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2019-2023”**

1.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah ini merupakan suatu pernyataan yang mencari sebuah jawaban lewat pengumpulan data penelitian. Berdasarkan uraian maka pokok permasalahan dalam penelitian ini akan dirumuskan masalah yaitu sebagai berikut :

1. Apakah *Current Ratio*, *Return On Investment*, *Debt To Equity Ratio* dan *Inventory Turnover* berpengaruh terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan manufaktur sub sektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia?
2. Apakah *Current Ratio* berpengaruh terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan manufaktur sub sektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia?
3. Apakah *Return On Investment* berpengaruh terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan manufaktur sub sektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia?
4. Apakah *Debt To Equity Ratio* berpengaruh terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan manufaktur sub sektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia?
5. Apakah *Inventory Turnover* berpengaruh terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan manufaktur sub sektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan Penelitian ini merupakan suatu pernyataan untuk mengetahui jawaban dari rumusan masalah diatas. Berdasarkan uraian rumusan masalah di atas, maka tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui, membuktikan untuk :

1. Mengetahui apakah *Current Ratio*, *Return On Investment*, *Debt To Equity Ratio* dan *inventory turnover* berpengaruh terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan manufaktur sub sektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.
2. Mengetahui apakah *Current Ratio* berpengaruh terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan manufaktur sub sektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.
3. Mengetahui apakah *Return On Investment* berpengaruh terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan manufaktur sub sektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.
4. Mengetahui apakah *Debt To Equity Ratio* berpengaruh terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan manufaktur sub sektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.
5. Mengetahui apakah *Inventory Turnover* berpengaruh terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan manufaktur sub sektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

1.4 Manfaat Penelitian

Berdasarkan tujuan penelitian diatas, maka penelitian ini diharapkan dapat bermanfaat bagi yang berkepentingan, di antaranya:

1.4.1 Manfaat praktis

1. Bagi peneliti

Penelitian ini dapat bermanfaat sebagai bahan evaluasi untuk menambah ilmu pengetahuan mengenai rasio keuangan terhadap pertumbuhan laba.

2. Bagi perusahaan

Penelitian ini dapat bermanfaat untuk perusahaan untuk sumber informasi sebagai pertimbangan dan masukan perusahaan dalam mengambil keputusan bisnis dengan rasio keuangan terhadap pertumbuhan laba.

3. Bagi investor

Penelitian dapat menjadi pertimbangan bagi para investor untuk mengambil keputusan investasi pada perusahaan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia

1.4.2 Manfaat Teori

1. Bagi akademis

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat teoritis mengenai pengaruh pengaruh rasio keuangan terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan manufaktur sub sektor otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia.

2. Bagi pihak lain

Hasil dari penelitian ini dapat diharapkan bisa menjadi informasi atau referensi untuk peneliti selanjutnya pada judul penelitian yang sama.

DAFTAR PUSTAKA

- Arsita, Yessy. 2021. “*Analisis Rasio Keuangan Untuk Mengukur Kinerja Keuangan Pt Sentul City, Tbk.*” *Jurnal Manajemen Pendidikan Dan Ilmu Sosial* 2(1): 152–67. doi:10.38035/jmpis.v2i1.436.
- Agus, S Irfani. (2020). *Manajemen Keuangan Dan Bisnis : Teori Dan Aplikasi*. Jakarta: Jakarta: Gramedia Pustaka Utama.
- Agustina, E. & Silvia, R. (2016). *Analisis Laporan Keuangan*. Penerbitan Universitas.
- Brigham; Brigham, E. F. & Ehrhardt, M. C. (2021). *Financial management; Theory and practice*. Cengage Learning.
- R Adri, and Satriawan Surya. 2013. “134121-ID-Pengaruh-Rasio-Keuangan-Terhadap-Pertumbuhan laba.” (2011): 1324–35.
- Dianitha, Kharisma Aulia, Endang Masitoh, and Purnama Siddi. 2020. “*Pengaruh Rasio Keuangan Terhadap Pertumbuhan Laba Pada Perusahaan Makanan Dan Minuman Di Bei.*” *Jurnal Akuntansi : Transparansi Dan Akuntabilitas* 8(2): 127–36. doi:10.35508/jak.v8i2.2874.
- Estininghadi, A. (2018). *Manajemen Keuangan*. Jakarta: Selemba Empat.
- Fahmi, Irham. (2015). *Analisis Laporan Keuangan*. Bandung: Alfabeta.
- Fahmi, Irham. . (2016). Fahmi, Irham. (2016) *Analisis Laporan Keuangan*. Bandung: Alfabeta, CV. bandung: Alfabeta, CV.
- Ghozali, I. (2012). *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS 20.* . Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro, .
- Ghozali, I. (2013). *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS 21.* . Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro,.
- Hanafi, M. M., & Halim, A. (2012). *Analisis laporan keuangan, edisi keempat*. Yogyakarta: Upp Stim Ykpn, 7(2).
- Handayani, D. (2023). *Pengaruh Penggunaan Modal Kerja Terhadap Peningkatan Profitabilitas (Pada Perusahaan Sub Sektor Makanan Dan Minuman Yang Terdaftar Dibursa Efek Indonesia Periode Tahun 2018-2021)*. *Jurnal Akuntansi Keuangan dan Bisnis*,

- Hery. (2014). *Analisis Laporan Keuangan*. Jakarta: Grasindo.
- Irfani, A. S. (2020). *Manajemen Keuangan dan Bisnis: Teori dan Aplikasi*. Jakarta: Gramedia Pustaka Utama.
- Jaya, Asri, Sony Kuswandi, Cici Widya Prastyandari, Imam Baidlowi, Mardiana, Yudhistira Ardana, Aris Sunandes, et al. 2018. 7 Modul Kuliah *Manajemen Keuangan*.
- Kasmir. (2017). *Analisis Laporan Keuangan*. Jakarta: Jakarta: PT Raja Grafindo Persada.
- Kasmir. (2018). *Analisis Laporan Keuangan*. Jakarta: PT RajaGrafindo Persada.
- Kasmir. (2019). *Analisis Laporan Keuangan*. Cetakan ke 12. Jakarta: PT.Raja Granfindo Perseda.
- Mardiana, Mardiana, Camelia Verahastuti, and Rosita Nur. 2021. “*Pengaruh Rasio Keuangan Terhadap Pertumbuhan Laba Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif Dan Komponen Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2014–2018.*” *Media Ekonomi* 21(1):26.
- Maret, No, Yang Terdaftar, Di Bei, and Dasriyan Saputra. 2023. “*Pengaruh Rasio Likuiditas , Solvabilitas Dan Aktivitas Terhadap Pertumbuhan Laba Pada Perusahaan Sub Sektor Otomotif Kemampuan Menghasilkan Laba*”
- Moleong, L.J. (2017). *Metodologi Penelitian Kualitatif*. . Bandung: PT Remaja Rosdakarya,.
- Murthi, Silvia Nur Krishna, Ahmad Subaki, and Sumardi. 2021. “*Pengaruh Pertumbuhan Penjualan, Perputaran Piutang, Perputaran Persediaan, Ukuran Perusahaan Dan Leverage Terhadap Profitabilitas.*” *ULTIMA Accounting* 13(2): 271–93.
- Muslim, Muslim. 2022. “*SEIKO : Journal of Management & Business Pengaruh Rasio-Rasio Keuangan Terhadap Pertumbuhan Laba.*” 4(3): 164–79. doi:10.37531/sejaman.v4i3.2536.
- Nandiva, Shilviana, and Andriyani Hapsari. 2024. “*Pengaruh Current Ratio (Cr) Dan Debt To Equity Ratio (Der) Terhadap Harga Saham Pada Pt. Gajah Tunggal Tbk Periode 2012 – 2022.*” *Jurnal Ekonomi, Manajemen dan Akuntansi* 3025-1192 2(3): 240–51.
- Nurjanah, Nissa Ika, and Astrid Dita Meirina Hakim. 2018. “*Pengaruh Working Capital Turnover, Receivable Turnover, Inventory Turnover Dan Total Asset Turnover Terhadap Profitabilitas Perusahaan.*” *Jurnal Akuntansi dan Keuangan* 7(1): 21–40.

- Pangaribuan, Christin Loria, Agustim Jamal Lumban Tobing, Michael Alberto Butarbutar, Enjel Margaretha Br. Meliala, and Rizki Christian Sipayung. 2023. "Pengaruh Pertumbuhan Laba Dan Likuiditas Terhadap Kualitas Laba Pt. Asia Sejahtera Mina Tbk Tahun 2020-2022." *Jurnal Maneksi* 12(3): 581–86. doi:10.31959/jm.v12i3.1659.
- Prabowo, Majeng. 2019. "ANALISIS PENGARUH CURRENT RATIO , DEBT TO EQUITY RATIO , DAN NET PROFIT MARGIN TERHADAP PERTUMBUHAN LABA PADA SUB SEKTOR MAKANAN DAN MINUMAN DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI) TAHUN 2013-2017:"
- Ravasadewa, Raka Pratama, and Siti Rokhmi Fuadati. 2018. "Pengaruh Rasio Keuangan Terhadap Pertumbuhan Laba Pada Perusahaan Batubara Di Bursa Efek Indonesia." *Jurnal Ilmu dan Riset Manajemen* 7(5): 1–15.
- Robiandani. H., 2018. *Makalah Agroindustri Kedelai Di Indonesia*.
- Saragih, R (2017). *Manajemen Keuangan*. Saragih, R. 2017. *Manajemen Keuangan*. PT Rajagrafindo Persada.
- Sari, D. I. dan S. Maryoso. 2021. "Pengaruh Inventory Turnover , Net Profit Margin Dan Debt Equity Ratio Terhadap Pertumbuhan Laba Perusahaan Properti Terdaftar Di BEI Periode 2016-2019." *Prosiding The 12th Industrial Research Workshop and National Seminar 2019*: 915–23.
- Silaban, Berlin. 2020. "Pengaruh Working Capital To Total Asset, Inventory Turnover, Debt To Equity Ratio Dan Return On Asset Terhadap Pertumbuhan Laba Pada Perusahaan Manufaktur Sektor Industri Dasar Kimia Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2013 – 2017." *Akuntoteknologi* 12(1): 55–65. doi:10.31253/aktek.v12i1.372.
- Sinambela, M, (2015). *Metode Penelitian*. Jakarta: PT Bumi Aksara,.
- Siregar, S, (2010). *Metode Penelitian*. PT Pustaka Setia. Bandung: PT Pustaka Setia.
- Soegeng, S, (2011). *Metode Penelitian*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Sugeng B. (2017). Sugeng, B. 2017. *Manajemen keuangan fundamental* . Yogyakarta: Deepublish, .
- Sugeng. (2019). (Sugeng, 2019) *Pengantar Manajemen*. Yogyakarta: Yogyakarta: Diandra Kreatif, 72.
- Sugiyono. (2019). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. . Bandung: Alfabeta.
- Utami, H. N., & Firdaus, I. F. A. (2018). *Jurnal Ekonomi, Manajemen, Dan Bisnis. Jurnal Ecodemica* , 2(1), 136-146.