

**PENGARUH STRUKTUR MODAL DAN RETURN ON ASSETS
TERHADAP HARGA SAHAM PADA PERUSAHAAN
MANUFAKTUR SUB SEKTOR OTOMOTIF DAN
KOMPONENNYA YANG TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA (BEI)
PERIODE 2021-2023**

SKRIPSI

**Untuk Memenuhi Sebagian Dari Syarat-Syarat
Guna Mencapai Gelar Sarjana Manajemen**



Diajukan oleh:

VALENTINA BR TAMBUNAN

NPM : 21.01.110.177

**PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS TRIDINANTI**

2025

UNIVERSITAS TRIDINANTI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI

Nama : VALENTINA BR TAMBUNAN
Nomor Pokok/NIM : 2101110177
Jurusan/Prog.Studi : EKONOMI / MANAJEMEN
Jenjang Pendidikan : Strata I
Konsentrasi : MANAJEMEN KEUANGAN
Judul Skripsi : PENGARUH STRUKTUR MODAL DAN
RETURN ON ASSETS TERHADAP HARGA
SAHAM PADA PERUSAHAAN
MANUFAKTUR SUB SEKTOR OTOMOTIF
DAN KOMPONENNYA YANG TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE
2021- 2023

Pembimbing Skripsi

Tanggal 09-februari-2025 Pembimbing I 
Mariyam Zanariah, SE.,MM
NIDN : 0222096301

Tanggal 09-februari-2025 Pembimbing II 
Nyayu Khairani Putri, SE., M.Si
NIDN : 0211029501

Mengesahkan,

Dekan .



Wahid Mikiyal, S.E., M.Si., AK.CA.CSRS
NIDN : 0205026401

Ketua Program Studi


Mariyam Zanariah, SE.,MM
NIDN : 0222096301

09/02/25 PSD/FEB 25

UNIVERSITAS TRIDINANTI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

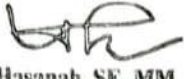
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : VALENTINA BR TAMBUNAN
Nomor Pokok/NIM : 2101110177
Jurusan/Prog.Studi : EKONOMI / MANAJEMEN
Jenjang Pendidikan : Strata I
konsentrasi : MANAJEMEN KEUANGAN
Judul Skripsi : PENGARUH STRUKTUR MODAL DAN
RETURN ON ASSETS TERHADAP HARGA
SAHAM PADA PERUSAHAAN
MANUFAKTUR SUB SEKTOR OTOMOTIF
DAN KOMPONENNYA YANG TERDAFTAR
DI BURSA EFEK INDONESIA PERIODE
2021- 2023

Penguji Skripsi

Tanggal 04-februari-2025 Ketua Penguji 
Mariyam Zamariah, SE.,MM
NIDN : 0722096301

Tanggal 09-februari-2025 Penguji I 
Nyayu Khairani Putri, SE., M.Si
NIDN : 0211029501

Tanggal 05-februari-2025 Penguji II 
Umi Hasanah, SE.,MM
NIDN : 0220016002

Mengesahkan,

Dekan




Mikiati, S.E.,M.Si.,AKCA.CSRS
NIDN : 0205026401

Ketua Program Studi


Mariyam Zamariah, SE.,MM
NIDN : 0722096301

076/PS/DFEB/25

HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO:

In the Name Of Jesus Christ

“Direndahkan dimata manusia, ditinggikan dimata Tuhan, *Prove Them Wrong*”

“Aku tahu, bahwa Engkau sanggup melakukan segala sesuatu dan tidak ada rencana-Mu yang gagal”

(Ayub 42:2)

“Aku ditolak dengan hebat sampai jatuh, tetapi Tuhan menolong aku”

(Mazmur 118:13)

“Don’t you worry your pretty little mind, people throw rocks at things that shine”, selama menyelesaikan skripsi ini, saya yakin bahwa suatu hari saya akan bersinar dan bisa melewati ketakutan ini.

“Life’s too mysterious to take it too seriously”

(Taylor Swift)

Kupersembahkan kepada :

* Tuhan sang Juruselamat

* Bapak dan Mamak Tercinta

* Abang dan Adekku Tersayang

PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : VALENTINA BR TAMBUNAN

Npm : 2101110177

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Jurusan : Manajemen

Menyatakan bahwa skripsi ini telah ditulis secara bersungguh-sungguh dan tidak ada bagian yang merupakan karya orang lain.

Apabila dikemudian hari terbukti bahwa pernyataan ini tidak benar, maka saya sanggup menerima sanksi berupa pembatalan skripsi dengan segala konsekuensinya.

Palembang, Januari 2025



Valentina Br Tambunan
VALENTINA BR TAMBUNAN

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan karunia dan berkat-Nya sehingga penulisan skripsi ini dapat terselesaikan tepat pada waktunya. Penulis menyusun skripsi yang berjudul

“ Pengaruh Struktur Modal Dan Return on Assets (ROA) Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Manufaktur Sub Sektor Otomotif Dan Komponennya Yang Terdaftar Dalam Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2021-2023” Skripsi ini merupakan bagian dari perjalanan akademik dalam menyelesaikan Program Strata (S1) Prodi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis di Universitas Tridianti.

Perjalanan panjang telah penulis lalui dalam rangka menyelesaikan penulisan skripsi ini. Banyak lika-liku dan tantangan yang penulis hadapi dalam penyusunannya, Namun, berkat dukungan dan doa dari berbagai pihak, akhirnya penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini. Oleh karena itu, dengan penuh kerendahan hati, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa atas segala berkat dan karunia nya yang melimpah telah diberikan kepada penulis.
2. Bapak Prof. Dr. Ir. H. Edizal AE, M.S. selaku Rektor Univesitas Tridianti.
3. Ibu Dr. Msy. Mikial, S.E., M. Si., C.A., CSRS selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Tridianti
4. Ibu Mariyam Zanariah, S.E., M.M selaku Ketua Jurusan Manajemen

Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Tridianti dan juga sekaligus sebagai dosen pembimbing 1 yang telah berupaya semaksimal mungkin memberikan bimbingan guna penyelesaian skripsi ini.

5. Ibu Nyayu Khairani Putri, SE.,M.Si selaku dosen pembimbing 2 yang telah membantu saya semaksimal mungkin memberikan bimbingan guna penyelesaian skripsi ini.
6. Kedua orang tua saya bapak Jhonni Tambunan dan Ibu Meslina Manalu yang sangat saya sayangi dan cintai setulus hati karena telah memberi support secara moral dan materi.
7. Kepada saudaraku Abang dan Adek saya Chanry Saputra Tambunan dan Aura Kasih Tambunan yang sangat saya banggakan yang telah membantu dan mendukung saya dari jauh.
8. Kepada para sahabat saya Pedih Perjuangin dalam penyusunan ini saya berterima kasih kepada kalian, Indrawana Hutapea, Devi Putriyani Purba, Mira Sagita. Yang telah membantu dan belajar bersama-sama dan saling mendukung untuk menyelesaikan skripsi ini.
9. Untuk para penyanyi yang lagunya selalu menemani saya dalam pengerjaan skripsi ini antara lain Taylor Swift, EXO,NCT, dan SEVENTEEN
10. Kuat melewati segala lika-liku kehidupan ini sampai sekarang. Saya bangga pada diri saya sendiri, mari kuat dan semangat untuk hari esok yang lebih berwarna dan berkembang menjadi pribadi kesukaan tuhan, dan jadilah garam dan terang dunia disekitarmu.

Dalam penyusunan skripsi ini peneliti menyadari bahwa masih banyak terdapat kekurangan dan kekeliruan baik isi maupun cara penulisan yang dikarenakan keterbatasan ilmu pengetahuan dan pengalaman yang dimiliki, oleh karena itu dengan hati yang ikhlas peneliti mengharapkan kritik dan saran yang edukatif dan membangun dari semua pihak demi kesempurnaan penyusunan skripsi yang akan datang. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua dan Tuhan yang akan membalas semua kebaikan kita.

Palembang, Januari 2025

VALENTINA BR TAMBUNAN

ABSTRAK

VALENTINA BR TAMBUNAN. “Pengaruh *Debt to Equity Ratio* dan *Return on Assets* Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Manufaktur Sub Sektor Otomotif dan Komponennya Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2021-2023”

(Di bawah bimbingan Ibu Mariyam Zanariah, SE.,MM dan Ibu Nyayu Khairani Putri, SE.,M.Si).

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui : (1) Pengaruh *Debt to Equity Ratio* (DER) dan *Return on Assets* (ROA) secara simultan terhadap harga saham pada perusahaan manufaktur sub sektor otomotif dan komponennya yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia, (2) Pengaruh *Debt to Equity Ratio* (DER) secara parsial terhadap harga saham pada perusahaan manufaktur sub sektor otomotif dan komponennya yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia, (3) Pengaruh *Return on Assets* (ROA) secara parsial terhadap harga saham pada perusahaan manufaktur sub sektor otomotif dan komponennya yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Jenis penelitian ini adalah penelitian kuantitatif. Sampel yang diambil dengan menggunakan teknik *purposive sampling*, sampel berjumlah 11 perusahaan dari 17 perusahaan manufaktur sub sektor otomotif dan komponennya yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Periode penelitian yang digunakan adalah 3 tahun (2021-2023) sehingga data penelitian yang dianalisis berjumlah 33 data. Teknik analisis data yang digunakan adalah statistik deskriptif dan regresi linear berganda dengan menggunakan program komputer SPSS Versi 26.

Berdasarkan hasil penelitian ini menunjukkan bahwa (1) *Debt to Equity Ratio* (DER), dan *Return on Assets* (ROA) secara simultan berpengaruh signifikan terhadap harga saham pada perusahaan manufaktur sub sektor otomotif dan komponennya yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2021-2023 dengan nilai signifikansi sebesar (sig F : $0,000 < \alpha 0,05$), (2) *Debt to Equity Ratio* (DER) secara parsial berpengaruh dan signifikan terhadap harga saham pada perusahaan manufaktur sub sektor otomotif dan komponennya yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2021-2023 dengan nilai signifikansi sebesar (sig. t : $0,000 < \alpha 0,05$), (3) *Return on Assets* (ROA) secara parsial berpengaruh dan signifikan terhadap harga saham pada perusahaan manufaktur sub sektor otomotif dan komponennya yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2021-2023 dengan nilai signifikansi sebesar (sig t : $0,000 < \alpha 0,05$).

Bagi penelitian selanjutnya, perlu adanya penelitian lebih lanjut ($Adj. R^2 = 0,384$) mengenai faktor-faktor lain yang mempengaruhi harga saham seperti inflasi, tingkat bunga, kurs valuta asing.

Kata Kunci : *Debt to Equity Ratio* dan *Return on Assets* dan Harga Saham.

ABSTRACT

VALENTINA BR TAMBUNAN. "The Effect of *Debt to Equity Ratio* and *Return on Assets* on Stock Prices in Automotive Sub-Sector Manufacturing Companies and Their Components Listed on the Indonesia Stock Exchange for the 2021-2023 Period"

(Under the guidance of Mrs. Mariyam Zanariah, SE., MM and Mrs. Nyayu Khairani Putri, SE., M.Si).

This study aims to find out: (1) The effect of Debt to Equity Ratio (DER) and Return on Assets (ROA) simultaneously on stock prices in manufacturing companies in the automotive sub-sector and their components listed on the Indonesia Stock Exchange, (2) The effect of Debt to Equity Ratio (DER) partially on stock prices in manufacturing companies in the automotive sub-sector and their components listed on the Indonesia Stock Exchange, (3) The effect of Return on Assets (ROA) partially on the share price of manufacturing companies in the automotive sub-sector and their components listed on the Indonesia Stock Exchange.

This type of research is quantitative research. The sample was taken using the purposive sampling technique, the sample amounted to 11 companies from 17 manufacturing companies in the automotive sub-sector and their components listed on the Indonesia Stock Exchange. The research period used is 3 years (2021-2023) so that the research data analyzed is 33 data. The data analysis techniques used were descriptive statistics and multiple linear regression using the SPSS Version 26 computer program.

Based on the results of this study, it is shown that (1) Debt to Equity Ratio (DER), and Return on Assets (ROA) simultaneously have a significant effect on the stock price of manufacturing companies in the automotive sub-sector and their components listed on the Indonesia Stock Exchange for the 2021-2023 period with a significance value of (sig F: $0.000 < \alpha 0.05$), (2) Debt to Equity Ratio (DER) partially has a positive and significant effect on the stock price of manufacturing companies in the automotive sub-sector and its components listed on the Indonesia Stock Exchange for the 2021-2023 period with a significance value of (sig. t: $0.000 < \alpha 0.05$), (3) Return on Assets (ROA) partially has a positive and significant effect on the share price of manufacturing companies in the automotive sub-sector and its components listed on the Indonesia Stock Exchange for the 2021-2023 period 2021-2023 with a significance value of (sig t: $0.000 < \alpha 0.05$).

For the next research, further research is needed (Adj. R2 = 0.384) on other factors that affect stock prices such as inflation, interest rates, foreign exchange rates.

Keywords: Debt to Equity Ratio and Return on Assets and Stock Price.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI	ii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	iv
SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
ABSTRAK	ix
ABSTRACT.....	x
RIWAYAT HIDUP	xi
DAFTAR ISI.....	xiv
DAFTAR TABEL	xivi
DAFTAR GAMBAR.....	xix
<u>BAB 1 PENDAHULUAN</u>	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	6
1.3 Tujuan Penelitian	7
1.4 Manfaat Penelitian	8
<u>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</u>	
2.1 Kajian Teoritis	9
2.1.1 Harga Saham.....	9
2.1.2 Jenis-jenis harga saham.....	10
2.1.3 Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Harga Saham.....	Error! Bookmark not defined.
2.2 Struktur Modal	Error! Bookmark not defined.
2.2.1 Teori-teori mengenai Struktur Modal	Error! Bookmark not defined.
2.2.2 Rasio Struktur Modal.....	Error! Bookmark not defined.
2.2.3 Faktor-faktor yang mempengaruhi Struktur Modal	18
2.3 Return On Assets	Error! Bookmark not defined.
2.3.1 Faktor-faktor yang mempengaruhi <i>Return on Assets</i> (ROA).....	Error! Bookmark not defined.
2.3.2 Fungsi ROA untuk Perusahaan.....	Error! Bookmark not defined.
2.3.4 Pengukuran <i>Return on Assets</i> (ROA)	Error! Bookmark not defined.
2.3.5 Dimensi <i>Return on Assets</i> (ROA).....	Error! Bookmark not defined.
2.4 Penelitian yang Relevan.....	Error! Bookmark not defined.
2.5 Kerangka Berpikir.....	Error! Bookmark not defined.
2.6 Hipotesis	Error! Bookmark not defined.
<u>BAB III METODE PENELITIAN</u>	

3.1 Tempat dan Waktu Penelitian.....	34
3.1.1 Tempat Penelitian	34
3.1.2 Waktu Penelitian.....	34
3.2 Sumber dan Waktu penelitian.....	35
3.2.1 Sumber Data.....	35
3.2.2 Teknik Pengumpulan Data.....	36
3.3 Populasi, Sampel, dan Sampling.....	37
3.3.1 Populasi.....	37
3.3.2 Sampel.....	38
3.3.3 Sampling	40
3.4 Rancangan Penelitian.....	41
3.5 Definisi Operasional Variabel.....	42
3.6 Instrumen Penelitian	44
3.7 Teknik Analisis Data.....	45
3.7.1 Statistik Deskriptif	46
3.7.2 Uji Normalitas.....	46
3.7.3 Uji Asumsi Klasik.....	47
3.7.3.1 Uji Heteroskedastisitas.....	47
3.7.3.2 Uji Multikolinearitas.....	48
3.7.3.3 Uji Autokorelasi.....	48
3.7.4 Analisis Regresi Linear Berganda	49
3.7.5 Uji Hipotesis	50
3.7.5.1 Uji t (Parsial).....	50
3.7.5.2 Uji F (Simultan)	51
3.7.6 Uji Koefisien Korelasi (r)	52
3.7.7 Uji Koefisien Determinasi (R^2).....	53

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

4.1 Hasil Penelitian	53
4.1.1 Sejarah Bursa Efek Indonesia	53
4.1.2 Visi dan Misi Bursa Efek Indonesia	57
4.1.3 Struktur Organisasi Bursa Efek Indonesia.....	57
4.1.4 Profil Singkat Perusahaan Pada Sampel	62
4.2 Statistik Deskriptif	72
4.2.1 Uji Normalitas.....	73
4.2.2 Uji Heteroskedastisitas	75
4.2.3 Uji Multikolinearitas.....	76
4.2.4 Uji Autokorelasi.....	77
4.3 Analisis Regresi Linear Berganda	78
4.4 Uji Hipotesis	80
4.4.1 Uji Secara Simultan (Uji F)	80
4.4.2 Uji Secara Parsial (t)	81
4.4.3 Koefisien Determinasi (R^2).....	83
4.5 Pembahasan dan Interpretasi	84

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan87
5.2 Saran88

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

Halaman

DAFTAR TABEL

Halaman

Tabel

1.1 Harga Saham.....	3
2.4 Penelitian Terdahulu	28
3.1 Waktu Penelitian.....	34
3.3.1 Populasi Penelitian.....	37
3.3.2 Proses Seleksi Sampel berdasarkan kriteria.....	39
3.3.3 Sampel Penelitian.....	40
3.5 Variabel dan Definisi Operasional.....	43

DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 2.5

Kerangka Berpikir.....32

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Industri otomotif adalah salah satu sektor paling inovatif dan dinamis di dunia, yang memberikan kontribusi signifikan terhadap kemajuan global. Industri otomotif tidak hanya berfokus pada produksi barang, mereka juga memberikan kontribusi yang signifikan terhadap inovasi teknologi, pertumbuhan ekonomi, kemajuan sosial, dan pelestarian lingkungan di seluruh dunia.

Seiring dengan meningkatnya kesadaran akan isu lingkungan dan tuntutan konsumen akan kendaraan yang lebih efisien, banyak perusahaan otomotif yang beralih ke pengembangan kendaraan listrik (EV) dan teknologi ramah lingkungan, dan adanya muncul merek otomotif dari negara-negara yang berkembang dapat meningkatkan persaingan di pasar global. Ini menciptakan tantangan dan peluang baru dalam desain, produksi, dan pemasaran kendaraan.

Di Indonesia, industri otomotif juga menunjukkan pertumbuhan yang pesat, didorong oleh peningkatan daya beli masyarakat dan menunjukkan tren yang positif dan memiliki potensi untuk terus berkembang. Berbagai perusahaan lokal dan internasional berinvestasi dalam pengembangan produk dan teknologi untuk memenuhi permintaan pasar. Namun, perusahaan otomotif di Indonesia menghadapi berbagai tantangan, termasuk kompetisi yang ketat, regulasi yang berubah, dan kebutuhan untuk beradaptasi dengan tren global, untuk saling bersaing dalam mendapatkan pangsa pasar.

“Pasar modal adalah tempat atau sarana pertemuan bagi perusahaan yang membutuhkan dana dengan unit bisnis yang kelebihan dana.” Menurut Hakim dan Sudaryo(2022:21) pasar modal merupakan bagian dari pasar keuangan untuk jangka panjang seperti saham, obligasi, hak, obligasi konversi serta penyelenggara pasar modal adalah Bursa Efek Indonesia (BEI) pasar modal terdiri dari pasar perdana dan pasar sekunder. Pasar perdana adalah tempat perusahaan emiten menjual sekuritas baru kepada investor, sedangkan pasar sekunder adalah tempat investor memperdagangkan sekuritas setelah sekuritas emiten dijual di pasar perdana. Oleh karena itu, pasar modal merupakan titik temu antara pihak yang mempunyai dana lebih dengan pihak yang membutuhkan dana melalui perdagangan efek, bertujuan untuk menggerakkan ekonomi negara dan mengurangi beban pemerintah.

Salah satu perusahaan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia adalah perusahaan sektor Otomotif dan Komponennya. Jumlah perusahaan sektor Otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia sebanyak 17 Perusahaan.

Beberapa tahun terakhir, pasar saham indonesia mengalami penurunan yang cukup signifikan, khususnya pada sektor manufaktur. Salah satu sub sektor yang patut mendapat perhatian adalah sub sektor otomotif dan komponen yang memberikan kontribusi signifikan terhadap pertumbuhan perekonomian nasional.

Harga saham merupakan salah satu hal yang sangat penting dan patut menjadi pertimbangan investor dalam melakukan investasi. Nilai saham merupakan indikator efektivitas suatu perusahaan yang dapat diandalkan, oleh karena itu sering dikatakan memaksimalkan nilai perusahaan atau memaksimalkan

ekuitas pemegang saham. Dengan cara ini, ketika harga saham naik, harga saham perusahaan juga naik dan sebaliknya. Berikut ini keadaan Harga Saham Perusahaan Manufaktur, sub sektor otomotif yang terdaftar di BEI dalam tiga tahun terakhir.

TABEL 1.1

Harga Saham pada perusahaan manufaktur sub sektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2021-2023 dalam Persentase (%)

NO	Kode Perusahaan	Harga Saham			RATA- RATA
		2021	2022	2023	
1	IMAS	8.75	8.70	1.39	6.28
2	BOLT	8.25	7.45	7.35	7.68
3	GDYR	1.34	1.39	1.46	1.40
4	SMSM	1.36	1.53	1.99	1.63
5	INDS	2.39	1.94	2.49	2.27
6	AUTO	1.16	1.46	2.36	1.66
7	GJTL	6.65	5.60	1.03	4.43
8	MPMX	1.14	1.12	1.05	1.10
9	BRAM	1.23	8.27	6.00	5.17
10	UNTR	2.21	2.60	2.26	2.36
11	LPIN	1.17	3.90	3.62	2.90
12	CARS			-	-

13	NIPS	-			-
14	PRAS		-		-
15	HOPE			-	-
16	MASA	-			-
17	ASII		-		-
	Rata-rata	3.24	3.99	2.81	3.35

Data diolah oleh Peneliti 2024.

Berdasarkan dari data tabel diatas Harga Saham Perusahaan Industri Otomotif yang terdaftar di BEI dalam tiga tahun terakhir setiap tahunnya menunjukkan hasil yang mengalami kenaikan dan penurunan dari tahun ke tahun. Rata- rata pada tahun 2021 berjumlah sebesar 3.24 % namun pada tahun 2022 mengalami kenaikan dengan nilai Rata-rata sebesar 3.99%, pada tahun 2023 harga saham otomotif juga mengalami penurunan dengan Rata-rata 2.81%.

Naik turunnya rasio-rasio keuangan perusahaan dapat berpengaruh pada peningkatan Harga Saham, dimana Harga Saham perusahaan akan mengalami suatu fluktuasi tergantung dari kondisi rasio keuangan perusahaan dan faktor eksternal lainnya. Secara umum, nilai saham suatu perusahaan dapat dipengaruhi oleh nilai tukar portofolio keuangannya. Rasio keuangan merupakan alat yang biasanya digunakan untuk menilai investasi dan memberikan informasi mengenai kesehatan kas suatu perusahaan.

Ada beberapa rasio keuangan yang umum digunakan untuk mengukur harga saham perusahaan, diantaranya adalah rasio *Return On Aseets* (ROA) yang

sering juga disebut dengan *return on investment* (ROI), adalah istilah yang digunakan untuk mengukur seberapa baik kinerja suatu bisnis dalam menghasilkan hasil dari kegiatan investasinya, menurut Mardiyanto (2009:196). Rasio ini merupakan rasio yang terpenting diantara rasio rentabilitas/profitabilitas yang lainnya. ROA mengevaluasi kemampuan organisasi dalam menangani arus kas setelah memperhitungkan semua aset yang digunakan dalam operasi bisnis. Lebih dari itu, rasio ini dapat juga dikatakan bahwa kinerja perusahaan secara keseluruhan menjadi lebih efektif. Hal ini menunjukkan bahwa perusahaan menjadi lebih efektif dalam menggunakan sumber dayanya untuk menghasilkan laba yang bersih setelah pajak (Tangklisan, 2003). Oleh karena itu Semakin tinggi ROA suatu perusahaan maka semakin tinggi pula laba bersih yang dihasilkan dari total asset yang telah ditentukan. Dengan melihat ROA, kita dapat mengetahui efisiensi suatu perusahaan ke dalam aktivitas operasional untuk menghasilkan keuntungan.

Kemampuan suatu perusahaan dalam menghasilkan keuntungan, memenuhi kewajiban, dan mengelola aset dapat mempengaruhi harga saham perusahaan. Nilai suatu perusahaan dapat dikurangi dengan harga sahamnya. Perusahaan dengan manajemen arus kas yang kuat akan dihargai tinggi oleh investor. Salah satu pertimbangan penting dalam mencapai tujuan suatu perusahaan adalah laba.

Struktur modal merupakan perbandingan atau perbaikan laporan keuangan jangka panjang perusahaan yang ditentukan melalui perbandingan. Hubungan antara pengirim dan penerima. Struktur modal perusahaan yang kurang baik

artinya produktivitas perusahaan tidak setinggi-tingginya dalam menghasilkan hasil. Kemampuan dunia usaha dalam menghasilkan keuntungan akan membuat kepercayaan investor berkurang, sehingga berdampak buruk pada harga saham perusahaan yang juga akan semakin berkurang. Penyesuaian harga saham yang menurun dapat berdampak negatif pada kelangsungan hidup jangka panjang suatu organisasi, yang jika terus menurun akan membuat bisnis menjadi bangkrut.

Sudana, (2011:143) Struktur modal (*capital structure*) berkaitan dengan pembelanjaan jangka panjang suatu perusahaan yang diukur dengan perbandingan utang jangka panjang dengan modal sendiri. Oleh karena itu struktur modal sangat penting karena kondisi keuangan perusahaan ditentukan oleh struktur modal yang digunakan. Karena salah satu faktor yang membuat sebuah perusahaan memiliki daya saing dalam jangka panjang, karena adanya faktor kuat struktur modal yang dimilikinya, sehingga keputusan sumber-sumber dana yang dipakai untuk memperkuat struktur modal sebuah perusahaan tidak dapat dilihat sebagai keputusan yang sederhana.

Jika terjadi penurunan persentase pada Struktur Modal dan *Return on Assets* (ROA), hal ini akan menyebabkan para investor menarik modal mereka, yang berdampak pada penurunan harga saham di pasar modal. Jika penurunan ini dibiarkan, semakin banyak investor yang akan meninggalkan perusahaan. Oleh karena itu, diperlukan perbaikan kondisi keuangan perusahaan untuk meminimalkan penurunan tersebut serta meningkatkan kinerja manajemen perusahaan.

Berdasarkan latar belakang tersebut maka peneliti tertarik untuk melakukan penelitian yang berjudul “ **Pengaruh Struktur Modal dan *Return on Assets* (ROA) Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Manufaktur Sub Sektor Otomotif dan Komponennya yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2021- 2023.**

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah yang telah diuraikan, maka penulis merumuskan masalah dalam penelitian ini adalah:

1. Apakah Struktur Modal dan *Return on Assets* (ROA) berpengaruh terhadap Harga Saham perusahaan manufaktur sub sektor otomotif yang terdaftar di BEI periode 2021-2023?
2. Apakah Struktur Modal berpengaruh terhadap Harga Saham perusahaan manufaktur sub sektor otomotif yang terdaftar di BEI periode 2021-2023?
3. Apakah *Return on Assets* (ROA) berpengaruh terhadap Harga Saham perusahaan manufaktur sub sektor otomotif yang terdaftar di BEI periode 2021-2023?

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan yang ingin dicapai dari penelitian ini adalah untuk :

1. Untuk mengetahui Pengaruh Struktur Modal dan *Return on Assets* (ROA) terhadap Harga Saham pada perusahaan manufaktur sub sektor otomotif yang terdaftar di BEI periode 2021-2023.
2. Untuk mengetahui Pengaruh Struktur Modal terhadap Harga Saham pada perusahaan manufaktur sub sektor otomotif yang terdaftar di BEI periode 2021-2023.
3. Untuk mengetahui Pengaruh *Return on Assets*(ROA) terhadap Harga Saham pada perusahaan manufaktur sub sektor otomotif yang terdaftar di BEI periode 2021-2023.

1.4 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat yang diharapkan dalam penelitian ini :

1. Bagi Peneliti

Sebagai bahan untuk menambah informasi, pengetahuan, dan wawasan mengenai “Pengaruh Struktur Modal dan *Return on Assets* terhadap Harga Saham, agar dapat menjadi bahan pengetahuan dalam bidang manajemen keuangan perusahaan dan dapat di aplikasikan ke dalam dunia kerja maupun perusahaan.

2. Bagi Investor

Sebagai tambahan informasi untuk menjadi bahan pertimbangan pengambilan keputusan investasi dalam suatu perusahaan, sehingga dapat membuat keputusan tepat yang menghasilkan keuntungan.

3. Bagi Emiten

Penelitian dapat digunakan sebagai bahan pertimbangan dalam kebijakan pendanaan dan keputusan investasi perusahaan untuk meningkatkan keuntungan perusahaan.

4. Civitas Akademika

Untuk civitas akademika penelitian ini dapat digunakan sebagai bahan refensi untuk penelitian sebelumnya mengenai “ Pengaruh Struktur Modal dan *Return on Assets* terhadap Harga Saham pada perusahaan manufaktur sub sektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2021-2023.

DAFTAR PUSTAKA

- Astuti. 2010. Pasar Modal. Purwokerto.
- Bambang Riyanto. 2016. Dasar-dasar Pembelian Perusahaan. BPFE.Yogyakarta.
- Brigham, E. F. & Houston, J.F. 2011. Essentials of Financial Management: Dasar-Dasar Manajemen Keuangan. Penerjemah Ali Akbar Yulianto, Edisi Kesebelas. EdisiIndonesia. Buku 1, Jakarta; Salemba Empat.
- Brigham, Eugene F. dan Houston, Joel F. 2011. Dasar-dasar Manajemen Keuangan Terjemahan. Edisi 10. Jakarta: Salemba Empat
- Dwi Martani, Sylvia Veronica, Ratna Wardhani, Aria Farahmita, Edward Tanujaya, Akuntansi Keuangan menengah Berbasis PSAK edisi 2 buku 1, Salemba Empat, 2016.
- Fahmi, Irham. (2014) . Analisa Kinerja Keuangan. Bandung : Alfabeta.
- Fakhrudin, Hendy. 2008. Go Public: Strategi Pendanaan dan Peningkatkan Nilai Perusahaan. Jakarta: PT Elex Media Komputindo.
- Fakhrudin, Hendy. 2008. Istilah pasar modal A-Z. jakarta: PT Alex Media Komputindo.
- Fariantin, H. E. (2019). Pengaruh Return on Asset (Roa) Dan Net Profit Margin (Npm) Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Farmasi Tbk Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia. Ganec Swara, 13(1), 136-145.
- Ghozali, Imam. (2018). Aplikasi Analisis Multivariate Dengan Program IBM SPSS 25. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Priyatno, Duwi. 2010. *Paham Analisa Statistik Data Dengan SPSS*. Mediakom, Yogyakarta.
- Hakim, D. and Sudaryo, Y. (2022) MANAJEMEN INVESTASI DAN TEORI PORTOFOLIO. Penerbit Andi.
- Hery. (2016). Akuntansi Dasar. Jakarta: PT. Grasindo.
- Hery. (2016). Mengenal dan Memahami dasar dasar laporan keuangan. Jakarta:PT Grasindo.
- I Made Sudana (2015). Teori dan Praktik Manajemen Keuangan Perusahaan Edisi 2. Jakarta:Erlangga.
- Jogiyanto, HM. 2010. Studi Peristiwa (Menguji Reaksi Pasar Modal Akibat Suatu Peristiwa). Edisi 1.Yogyakarta: BPFE Yogyakarta
- Kasmir (2019) Analisis Laporan Keuangan. Jakarta: Raja Grafindo Persada.
- Kasmir. (2012), Analisis Laporan Keuangan. Jakarta : PT. Raja Grafindo Persada.
- Kasmir. (2017). Analisis Laporan Keuangan. Jakarta: PT Rajagrafindo Persada
- Kasmir. 2014. Analisis Laporan Keuangan, Edisi Satu, Cetakan Ketujuh. Jakarta:Raja Grafindo Persada.
- Kasmir. 2016. Analisis Laporan Keuangan. Jakarta: Raja Grafindo Persada.
- Mamduh M, Hanafi. 2011. Manajemen Edisi ketiga. Yogyakarta: Unit Penerbit dan Percetakan STI manajemen YKPN p.62
- Brigham dan Houston. 2010. Dasar-dasar Manajemen Keuangan Buku 1 (edisi II). Jakarta: Salemba Empat.
- Sudana, I. 2011. Manajemen Keuangan Perusahaan Teori dan Praktek. Jakarta : Erlangga.
- Mardiyanto, Handoyo. 2009. Intisari Manajemen Keuangan. PT Grasindo. Jakarta.
- Mujaddidi, A. S. (2023). Pengaruh Return On Asset, Earning Per Share, dan Current Ratio terhadap Harga Saham pada Perusahaan Sektor Otomotif. Shafin: Sharia Finance and Accounting Journal, 3(1), 48-64.
- Nurwulandari dan Darwin. 2020. “ Metode penelitian pendekatan kuantitatif”. CV. Media Sains Indonesia.
- Sugiyono. (2016). Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D, Cetakan ke-24. Bandung: Alfabeta.Offset YPAPI

- Pedoman Penulisan Skripsi dan Laporan Akhir Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Tridinanti Tahun 2023.
- Pratt, Jamie. 2016. *Financial Accounting in an Economic Context*. New Jersey : Wiley
- Priadana, S., & Sunarsi, D. (2021). *Metode Penelitian Kuantitatif*. Tangerang: Pascal Books.
- Rahayu, E. A., & Susilowibowo, J. (2014). Pengaruh Perputaran Kas, Perputaran Piutang dan Perputaran Persediaan Terhadap Profitabilitas Perusahaan Manufaktur . *Jurnal Ilmu Manajemen* Volume 2 Nomor 4.
- Rahayu, N. A. (2020). Pengaruh Current Ratio (Cr), Return On Assets (ROA), Earning Per Share (EPS) Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Manufaktur Sub Sektor Otomotif Dan Komponen Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2013-2017. *Jurnal Manajemen Inovasi*, 10(2).
- Riyadi, Slamet. 2006. *Banking Assets and Liability Management*. Jakarta: Lembaga Penerbit FE UI.
- Riyanto, Bambang. 2010. *Dasar-dasar Pembelanjaan Perusahaan*. Yogyakarta: BPFE
- Sadiyah, M., Subakir, S., & Fauziyah, F. (2019). PENGARUH STRUKTUR MODAL, LIKUIDITAS, DAN PROFITABILITAS TERHADAP HARGA SAHAM PERUSAHAAN OTOMOTIF. *Majalah Ekonomi*, 24(1), 84-91.
- Safitri, N. A. (2022). Pengaruh Return On Equity, Debt to Equity Ratio dan Price Earning Ratio Terhadap Harga Saham pada PT Industri Jamu dan Farmasi Sido Muncul Tbk. *Convention Center Di Kota Tegal*, 938, 6–37.
- SAMAH, D. E. S. (2019). PENGARUH STRUKTUR MODAL DAN UKURAN PERUSAHAAN TERHADAP HARGA SAHAM PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BEI PERIODE 2011-2015.
- Sari, D. I. (2020). Pengaruh Current Rasio Dan Debt To Equity Ratio Terhadap Harga Saham Perusahaan Otomotif. *JAD: Jurnal Riset Akuntansi & Keuangan Dewantara*, 3(1), 66-77.
- Siregar, C. V. B. & Prabowo, T. J. W. (2021). Pengaruh Laba Akuntansi, Total Arus Kas, Dan Dividen Per Share Terhadap Harga Saham (Studi Empiris terhadap Perusahaan yang terdaftar dalam Indeks Departemen Akuntansi Fakultas Ekonomika dan Bisnis Universitas Diponegoro Jl . Prof . Soedarto SH Tembala. *Diponegoro Journal Of Accounting*, 10(8), 1–8.
- Sorongon, F. A. (2019). PENGARUH RETURN ON ASSETS , RETURN ON EQUITY , EARNING PER SHARE TERHADAP HARGA SAHAM PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG TERDAFTAR BEI Fangky A . Sorongan Keywords : fixed effect , profitabilitas , Return on Assets , Return on Equity , Earning per Kata Kunci : *Jmbi Unsrat (Jurnal Ilmiah Manajemen Bisnis Dan Inovasi Universitas Sam Ratulangi)*, 6(2), 106–114. <https://doi.org/10.35794/jmbi.v6i2.26287>
- Sudana, I. 2011. *Manajemen Keuangan Perusahaan Teori dan Praktek*. Jakarta : Erlangga.
- Sugiyono (2019). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung : Alfabeta.
- Sugiyono, (2017). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung:CV. Alfabeta
- Sugiyono. (2020). *Metode Penelitian Kualitatif*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. (2020). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. 2018. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*, penerbit Alfabeta,Bandung
- Sugiyono. (2022). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D (4thed.)* Alfabeta.
- Suliyanto, 2011, *Ekonometrika Terapan : Teori dan Aplikasi dengan SPSS*. Yogyakarta: Penerbit Andi Offset.Yogyakarta.
- Sunarso, S. (2022). Harga Saham Unilever (UNVR) Turun Terus, Begini Kata Analis. Kontan.
- Suryawan, I. D. G., & Wirajaya, I. G. A. (2017). Pengaruh current ratio, debt to equity ratio dan return on assets pada harga saham. *E-Jurnal Akuntansi Universitas Udayana*,

21(2), 1317-1345.

- Tandelilin, Eduardus. 2010. *Portofolio dan Investasi Teori dan Aplikasi*. Edisi pertama. Yogyakarta : Kanisius.
- Tangkilisan, HeselNogi. 2003. *Implementasi Kebijakan Publik*. Yogyakarta: Lukman
- Tetriani, A., & Gurusinga, L. B. (2022). Pengaruh Earning Per Share, Struktur Modal dan Return On Assets Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Subsektor Perdagangan Besar dan Perdagangan Kecil Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2016-2020. *Jurnal Akuntansi dan Pajak*, 23(1), 303-310.
- Utami, M. R., & Darmawan, A. (2018). Pengaruh DER, ROA, ROE, EPS dan MVA terhadap harga saham pada indeks saham syariah Indonesia. *Journal of applied managerial accounting*, 2(2), 206-218.
- Wardani, S., Zainuddin, & Yulianti, R. (Juni 2022). Pengaruh Profitabilitas, Financial Leverage, Struktur Modal Dan Ukuran Perusahaan Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Perbankan Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2014-2018. *Serambi Konstruktivis* , Volume 4, No.2, ISSN : 2656 - 5781.
- Wibowo. 2016. *Perilaku dalam Organisasi*. Depok : PT. Raja Grafindo Persada. Dr. Sandu Siyoto, SKM, M.Kes, M. Ali Sodik, M. (2015). *Buku Metode Penelitian Kualitatif dan Kuantitatif (Issue March)*.